

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL. 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和3年11月11日

リコール届出番号	5051	リコール開始日	令和3年11月11日		
届出者の氏名または名称	ヤンマーアグリ株式会社 代表取締役社長 増田 長盛 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>問合せ先 : 品質保証部</td> </tr> <tr> <td>TEL. 086-276-8176</td> </tr> </table>			問合せ先 : 品質保証部	TEL. 086-276-8176
問合せ先 : 品質保証部					
TEL. 086-276-8176					
不具合品の部位(部品名)	原動機 (戻しバネ)				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕用トラクタのフートアクセルにおいて、戻しバネの組付け向きが不適切なため、フートアクセルアームが傾く場合がある。そのためフートアクセルアームの摩擦力が増加しフートアクセルの戻りが悪くなり、最悪の場合、フートアクセルを踏み込んだ状態から足を放しても、エンジン回転がアイドリング回転まで下がらないため、ブレーキ操作が必要となるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、戻しバネの組付け向きを変更する。				
不適合件数	12件	事故の有無	物損1件		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者 : ユーザーを把握しており直接電話等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者 : ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、運転席後部のフレームにNo.5051のステッカーを貼付する。</li> </ul>				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	-	「YT228」	S0019-101011 ~ S0019-101764 平成30年6月28日 ~ 令和3年2月3日	754	
		「YT232」	S0019-300944 ~ S0019-301885 平成30年6月27日 ~ 令和3年2月4日	941	
			S0019-100001 ~ S0019-100046 令和2年1月15日 ~ 令和3年1月22日	46	
			S0019-500117 ~ S0019-500262 平成30年6月26日 ~ 令和3年1月25日	146	
	-	「YT233A」	S0046-300001 ~ S0046-300385 令和2年10月2日 ~ 令和3年2月5日	385	
	(計2型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成30年6月26日 ~ 令和3年2月5日	(計2,272台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。