

少数台数のリコール届出の公表について (令和3年10月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和3年10月は11件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月4日	5024	車名：日野 型式：2RG-XZU600T 他 通称名：日野デュトロ 他	54	令和元年8月31日～ 令和3年5月31日
不具合の部位等	建機運搬兼用ダンプトラックにおいて、①ダンプ用センサハーネス固縛ステーの設計が不適切なため、ハーネスを固縛するボルトの先端と後輪用ブレーキホースの隙間が不足しているものがある。そのため、走行時の後輪の跳ね上がりにより固縛ボルト先端とブレーキホースが干渉するおそれがあり、そのまま使用を続けるとブレーキホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。②ダンプ用作動油タンクの取付位置が不適切なため、作動油タンクをシャシフレームに取付けているボルトとブレーキ配管との隙が少ないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、後輪用ブレーキ配管が損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。			

2. 届出者：株式会社加藤製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月7日	5025	車名：カトウ 型式：KA4120 通称名：-	9	令和元年8月30日～ 令和2年4月24日
不具合の部位等	クレーン車のヒューズボックスにおいて、ヒューズ挿入位置が間違っているものがある。そのため、ヒューズの規定容量と作業装置機器の定格容量があっていない状態となり、機器での電流値が定格容量を超えてもヒューズが切れず機器が破損し、最悪の場合、機器が発火し、火災に至るおそれがある。			

3. 届出者：株式会社加藤製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月7日	5026	車名：カトウ 型式：KA4120 通称名：－	11	令和元年8月30日～ 令和2年4月24日
不具合の部位等	クレーン車において、シートを取付けるブラケットの設計が不適切なため、シートを一番後ろまで下げて座るとシートクッション後方に取り付けられたシートベルト巻取り装置が運転室背面と干渉して押し上げられ、シートクッションと接触するものがある。そのため、シートクッションを固定するロック部に無理な力が掛かかり、ロックが外れてシートクッション部が脱落するおそれがある。			

4. 届出者：オーディジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
10月14日	外 3297	車名：ランボルギーニ 型式：7BA-ZLDHU 通称名：ウルス	25	令和3年3月10日～ 令和3年7月15日
不具合の部位等	後部中央座席のシートベルトにおいて、チャイルドシートを確実に固定するためALR機能（ベルト巻取り装置自動ロック機能）の内部部品の成型が不適切なため、正しく作動しないものがある。そのため、チャイルドシートを装着する際にベルトがロックされず、固定できないことにより、最悪の場合、急制動等の際に乗員が投げ出され怪我をするおそれがある。			

5. 届出者：東プレ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月15日	5039	車名：日野 型式：2KG-FC2ABG 他 通称名：日野レンジャー	50	平成29年5月31日～ 令和2年2月24日
不具合の部位等	冷蔵冷凍車のエアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットにおいて、図面指示通りの位置に部材の溶接が実施されていないため、当該ブラケットに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合エアサスペンションリモコンBOXが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。			

6. 届出者：株式会社タダノ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月19日	5038	車名：三菱 他 型式：2PG-FEB80 他 通称名：ふそうキャンター 他	59	令和2年7月16日～ 令和3年6月14日
不具合の部位等	車両運搬車の灯火装置におけるその他の灯火（マーカールンプ）において、車両後方よりマーカールンプの橙色部が視認できるため、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示第62条（その他の灯火等の制限）に適合しないおそれがある。			

7. 届出者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
10月21日	外 3300	車名：ボルボ 型式：5LA-ZB420PT6 他 通称名：ボルボV60 他	6	令和2年2月19日～ 令和3年2月3日
不具合の部位等	制動装置のハイドロリックユニットにおいて、製造機器の管理が不適切なため、内部モーターへ高いトルクが必要となった場合、モーターが損傷することがある。そのため、ブレーキ警告灯等が点灯するとともABSの作動が停止し、通常より大きなブレーキ踏力が必要となり、想定よりも制動停止距離が長くなるおそれがある。			

8. 届出者：株式会社トランテックス

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月22日	5032	車名：日野 他 型式：2PG-FW1AHG 他 通称名：日野プロフィア 他	68	令和2年2月24日～ 令和3年5月12日
不具合の部位等	大中型トラックのホイールベース間に取付けた縦型消火器ボックスにおいて、不適切なヒンジピンを使用しているものがある。そのため、走行時の振動等によりピンが抜け落ちる可能性があり、最悪の場合、消火器ボックスの蓋が脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。			

9. 届出者：G r o u p e P S A J a p a n株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
10月26日	外 3304	車 名：プジョー 型 式：3DA-R8AH01 通称名：508	2	平成31年2月20日～ 令和元年5月14日
不具合の部位等	ルーフキャリアにおいて、取付部の設計が不適切なため、風圧等への耐久性が不足しているものがある。そのため、自転車等の荷物を積載し時速100km以上で走行すると、ルーフキャリアが脱落するおそれがある。			

10. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
10月26日	外 3306	車 名：ジャガー 型 式：DBA-J60XB 他 通称名：F-TYPE	94	令和元年6月1日～ 令和2年3月9日
不具合の部位等	ABSコントロールユニットのプログラムが不適切なため、警告灯の点灯と共に、ABSの機能が作動しなくなり、車両の制動距離が長くなるおそれがある。			

11. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
10月28日	外 3309	車 名：メルセデス・ベンツ 型 式：5AA-223063 他 通称名：S500 4MATIC	36	令和3年7月26日～ 令和3年8月19日
不具合の部位等	燃料タンク内にあるサクシジョンジェットポンプにおいて、製造時の作業が不適切なため、ノズルの固定が不十分なものがある。そのため、ノズルが外れてエンジンへの燃料供給量が低下し、最悪の場合、走行中にエンジンストールに至るおそれがある。			

【参考】

●令和3年10月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	19 (-7)	13 (-10)	6 (+3)
輸入車	13 (-7)	8 (-2)	5 (-5)
計	32 (-14)	21 (-12)	11 (-2)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和3年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,775(-100,519)	481,790(+155,436)
5	16(+5)	6(-5)	22(±0)	634,491(+553,616)	29,239(+15,312)	663,730(+568,928)
6	22(+6)	21(+10)	43(+16)	1,337,768(-654,056)	6,813(-2,725)	1,344,581(-656,781)
7	12(-8)	21(+6)	33(-2)	238,458(+55,201)	81,554(+10,756)	320,012(+65,957)
8	6(-5)	13(-5)	19(-10)	14,231(-129,864)	29,590(-8,297)	43,821(-138,161)
9	19(+11)	23(+11)	42(+22)	175,153(-378,485)	9,020(-43,711)	184,173(-422,196)
10	19(-7)	13(-7)	32(-14)	204,222(-600,833)	7,717(-10,573)	211,939(-611,406)
小計	116(+7)	111(+5)	227(+12)	3,070,338(-898,466)	179,708(-139,757)	3,250,046(-1,038,223)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
