

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日： 令和2年 8月 3日

リコール届出番号	4783	リコール開始日	令和2年 8月 4日
届出者の氏名又は名称	KYB株式会社 問い合わせ先：特装車両事業部 品質保証部 代表取締役社長執行役員 大野 雅生 TEL 048-583-2344		
不具合の部位(部品名)	電気装置(電動水ポンプにおける電気回路の保護ヒューズ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	コンクリートミキサ車の電動水ポンプ用に外部スイッチを追加した車両において、取付け指示が不適切なため、ヒューズを迂回した電気回路のものがある。そのため、過負荷時の過電流により配線被覆が溶融し、最悪の場合、発火に至るおそれがある。		
改善措置の内容	標準ポンプ仕様(電動モーター=180W)の場合は、バッテリー横へヒューズを追加する。 また、高出力ポンプ仕様(電動モーター=400W)の場合は、スイッチボックスを対策品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知すると共に、弊社ホームページに掲載する。 ・自動車分解整備事業者：すべての使用者を把握しているため周知させるための措置は実施しない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.4783のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	BDG-XZU304E	「日野デトロ」	XZU304-1009067～XZU304-1009099 平成21年2月5日～平成21年2月15日	2台	標準:2台
	TKG-XZU600E		XZU600-0009065 平成26年11月11日	1台	標準:1台
	ADG-FC6JCWA	「日野レンジャー」	FC6JCW-10030 平成17年7月1日	1台	高出力:1台
	TKG-FC9JCAA		FC9JCA-26097 平成29年1月7日	1台	高出力:1台
	2KG-FC2ABA		FC2AB-116541～FC2AB-116572 令和元年11月6日～令和元年11月7日	2台	高出力:2台
	BDG-FJ7JDWA		FJ7JDW-10289～FJ7JDW-10325 平成19年8月1日～平成19年11月1日	2台	高出力:2台
	BDG-FE7JEW A		FE7JEW-10180 平成19年6月7日	1台	標準:1台
	LDG-FJ7JDAA		FJ7JDA-10028 平成22年12月2日	1台	高出力:1台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	BDG-NKR85N	「エルフ」	NKR85-7004469 平成19年12月18日	1台	標準:1台
	TKG-NKR85N		NKR85-7024995~NKR85-7028577 平成24年7月9日~平成25年2月7日	5台	標準:5台
	PB-FSR35D3	「フォワード」	FSR35D3-7000039 平成17年3月29日	1台	高出力:1台
	PKG-FSR90S2		FSR90-7000163 平成19年12月17日	1台	高出力:1台
	PJ-FSR34DN		FSR34-7000228 平成19年4月19日	1台	高出力:1台
	LKG-FTR90S2		FTR90-7004878 平成27年10月9日	1台	高出力:1台
三菱	PA-FE73DB	「ふそうキャンター」	FE73DB-510712 平成16年11月23日	1台	標準:1台
	PDG-FE73D		FE73D-541611~FE73D-551381 平成20年5月22日~平成21年5月27日	4台	標準:4台
	QKG-FK72FZ	「ふそうファイター」	FK72FZ-583067~FK72FZ-583086 平成26年4月24日~平成26年5月6日	2台	高出力:2台
ニッサン ディーゼル	KK-LK25A	「コントル」	LK25A00109 平成15年7月1日	1台	高出力:1台
	BDG-MK36C		MK36C-06906~MK36C-15209 平成19年12月25日~平成20年7月22日	3台	標準:1台 高出力:2台
UDトラックス	BDG-PK36C		PK36C-15173 平成22年6月15日	1台	標準:1台
	BDG-MK36C		MK36C-17271 平成22年12月16日	1台	高出力:1台
	TKG-LK38L		LK38L-10107~JNCLSC0A1GU005979 平成26年10月31日~平成28年9月15日	2台	標準:2台
	(計22型式)		(計7車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年7月1日~令和元年11月7日	(計36台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

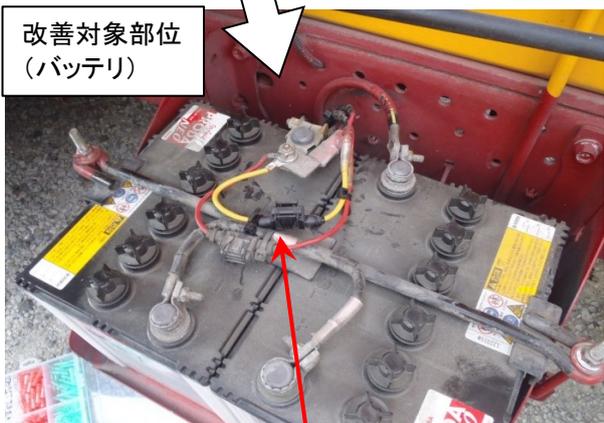
改善箇所説明図

標準ポンプ仕様(電動モーター=180W)

対象車両外観



改善対象部位
(バッテリー)



ヒューズ追加



高出力ポンプ仕様(電動モーター=400W)

対象車両外観



専用スイッチボックス



は追加する部品を示す。

【不具合の内容】

コンクリートミキサ車の電動水ポンプ用に外部スイッチを追加した車両において、取付け指示が不適切なため、ヒューズを迂回した電気回路のものがあ。そのため、過負荷時の過電流により配線被覆が溶融し、最悪の場合、発火に至るおそれがある。

【改善の内容】

標準ポンプ仕様(電動モーター=180W)の場合は、バッテリー横へヒューズを追加する。
また、高出力ポンプ仕様(電動モーター=400W)の場合は、スイッチボックスを対策品に交換する。

【識別方法】

改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.4783のステッカを貼付する。