

令和3年度国土交通省関係補正予算の配分について

1. 配分方針

令和3年度国土交通省関係補正予算については、「コロナ克服・新時代開拓のための経済対策」（令和3年11月19日閣議決定）に基づき、「新型コロナウイルス感染症の拡大防止」、「「ウィズコロナ」下での社会経済活動の再開と次なる危機への備え」、「未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動」及び「防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保」の四つの柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

1兆9,473億円

内 訳

未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動	3,271億円
防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保	1兆5,332億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	870億円

3. 事業別配分額総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保	防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小 計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	合 計
治 水	0	311,996	311,996	311,996	19,847	331,843
直 轄	0	219,846	219,846	219,846	19,847	239,693
補 助	0	92,150	92,150	92,150	0	92,150
海 岸	0	12,596	12,596	12,596	2,026	14,622
直 轄	0	11,766	11,766	11,766	2,026	13,792
補 助	0	830	830	830	0	830
道 路 整 備	52,670	339,554	339,554	392,224	36,938	429,162
直 轄	45,190	169,191	169,191	214,381	33,000	247,381
補 助	7,480	170,363	170,363	177,843	3,938	181,781
港 湾	16,777	63,888	63,888	80,665	18,372	99,037
直 轄	13,229	60,635	60,635	73,864	17,850	91,714
補 助	3,548	3,253	3,253	6,801	522	7,323
空 港	0	0	0	0	5,364	5,364
直 轄	0	0	0	0	2,791	2,791
補 助	0	0	0	0	2,573	2,573
都 市 ・ 幹 線 鉄 道						
補 助	3,061	29,369	7,702	32,430	0	32,430
船 舶 交 通 安 全 基 盤						
直 轄	0	3,170	0	3,170	0	3,170
住 宅 対 策						
補 助	61,675	1,000	1,000	62,675	0	62,675
市 街 地 整 備						
補 助	43,670	9,130	9,130	52,800	0	52,800
道 路 環 境 整 備	14,716	44,800	44,800	59,515	3,707	63,222
直 轄	12,600	19,509	19,509	32,109	2,600	34,709
補 助	2,116	25,291	25,291	27,406	1,107	28,513
都 市 水 環 境 整 備						
直 轄	2,924	4,790	4,790	7,714	390	8,104
下 水 道						
補 助	0	8,198	8,198	8,198	0	8,198
国 営 公 園 等						
直 轄	4,532	2,481	2,481	7,013	329	7,342
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金						
補 助	59,540	43,662	43,662	103,202	0	103,202
防 災 ・ 安 全 交 付 金						
補 助	67,503	656,547	656,547	724,050	0	724,050
一 般 公 共 事 業 計	327,067	1,531,180	1,506,343	1,858,247	86,973	1,945,220
直 轄	78,475	491,387	488,217	569,862	78,833	648,695
補 助	248,592	1,039,793	1,018,126	1,288,385	8,140	1,296,525
官 庁 営 繕						
直 轄	0	2,035	2,035	2,035	0	2,035
合 計	327,067	1,533,215	1,508,378	1,860,282	86,973	1,947,255
直 轄	78,475	493,422	490,252	571,897	78,833	650,730
補 助	248,592	1,039,793	1,018,126	1,288,385	8,140	1,296,525

(注) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

4. 官署別配分額

【直轄事業】

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動									防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保			小 計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合 計		
							防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策														
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計			
北海道開発局	3,431	1,429	4,860	35,412	14,985	50,396	35,412	14,985	50,396	38,843	16,414	55,256	22,522	6,393	28,915	61,365	22,807	84,171			
東北地方整備局	9,887	4,086	13,973	36,871	12,859	49,731	36,871	12,859	49,731	46,758	16,945	63,704	6,639	2,164	8,803	53,397	19,109	72,507			
関東地方整備局	9,174	2,167	11,341	42,882	14,261	57,143	42,882	14,261	57,143	52,056	16,428	68,484	2,625	1,079	3,704	54,681	17,507	72,188			
北陸地方整備局	4,075	1,658	5,733	34,966	6,481	41,447	34,966	6,481	41,447	39,041	8,139	47,180	6,969	1,100	8,069	46,010	9,239	55,249			
中部地方整備局	9,954	1,074	11,028	49,276	12,953	62,229	49,276	12,953	62,229	59,230	14,027	73,257	3,465	1,105	4,570	62,695	15,132	77,827			
近畿地方整備局	6,480	1,318	7,798	69,518	9,932	79,450	69,518	9,932	79,450	75,998	11,250	87,248	6,271	1,379	7,650	82,269	12,629	94,898			
中国地方整備局	11,577	2,178	13,755	31,784	7,404	39,188	31,784	7,404	39,188	43,361	9,582	52,943	2,362	830	3,192	45,723	10,412	56,135			
四国地方整備局	38	866	904	25,473	3,718	29,191	25,473	3,718	29,191	25,511	4,584	30,095	2,960	600	3,560	28,471	5,184	33,655			
九州地方整備局	6,824	1,784	8,608	60,910	12,426	73,336	60,910	12,426	73,336	67,734	14,210	81,944	5,049	600	5,649	72,783	14,810	87,593			
沖縄総合事務局	330	145	475	7,170	414	7,584	7,170	414	7,584	7,500	559	8,059	1,730	200	1,930	9,230	759	9,989			
小 計	61,770	16,705	78,475	394,262	95,432	489,694	394,262	95,432	489,694	456,032	112,137	568,169	60,592	15,450	76,042	516,624	127,587	644,211			
東京航空局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,316	0	2,316	2,316	0	2,316			
大阪航空局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	475	0	475	475	0	475			
小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,791	0	2,791	2,791	0	2,791			
管区海上保安本部	0	0	0	3,170	0	3,170	0	0	0	3,170	0	3,170	0	0	0	3,170	0	3,170			
合 計	61,770	16,705	78,475	397,432	95,432	492,864	394,262	95,432	489,694	459,202	112,137	571,339	63,383	15,450	78,833	522,585	127,587	650,172			

(注)1. 本表のほか、官庁営繕の本省への配分額558百万円(防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保)がある。

2. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に配分を行うものである。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

【補助事業】

〔総事業費〕

(単位：百万円)

区 分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動			防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保			防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策			小 計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
	北海道	7,543	0	7,543	52,534	0	52,534	52,534	0	52,534	60,077	0	60,077	1,393	0	1,393	61,470	0
青森	2,439	0	2,439	17,361	0	17,361	17,361	0	17,361	19,800	0	19,800	703	0	703	20,503	0	20,503
岩手	2,426	0	2,426	21,471	0	21,471	21,471	0	21,471	23,897	0	23,897	314	0	314	24,211	0	24,211
宮城	3,194	0	3,194	26,879	0	26,879	26,879	0	26,879	30,074	0	30,074	0	0	0	30,074	0	30,074
秋田	1,269	0	1,269	14,595	0	14,595	14,595	0	14,595	15,864	0	15,864	446	0	446	16,310	0	16,310
山形	2,791	0	2,791	23,932	0	23,932	23,932	0	23,932	26,723	0	26,723	0	0	0	26,723	0	26,723
福島	2,945	0	2,945	20,058	0	20,058	20,058	0	20,058	23,004	0	23,004	660	0	660	23,664	0	23,664
茨城	5,102	0	5,102	20,538	0	20,538	20,538	0	20,538	25,640	0	25,640	0	0	0	25,640	0	25,640
栃木	3,647	0	3,647	23,646	0	23,646	23,646	0	23,646	27,293	0	27,293	0	0	0	27,293	0	27,293
群馬	2,094	0	2,094	14,522	0	14,522	14,522	0	14,522	16,616	0	16,616	0	0	0	16,616	0	16,616
埼玉	7,258	0	7,258	32,856	0	32,856	32,856	0	32,856	40,114	0	40,114	0	0	0	40,114	0	40,114
千葉	2,848	0	2,848	21,052	0	21,052	21,052	0	21,052	23,901	0	23,901	0	0	0	23,901	0	23,901
東京	40,222	0	40,222	45,890	0	45,890	45,890	0	45,890	86,113	0	86,113	92	0	92	86,205	0	86,205
神奈川	3,707	0	3,707	23,798	0	23,798	23,798	0	23,798	27,505	0	27,505	0	0	0	27,505	0	27,505
山梨	825	0	825	16,898	0	16,898	16,898	0	16,898	17,723	0	17,723	0	0	0	17,723	0	17,723
長野	6,999	0	6,999	34,558	0	34,558	34,558	0	34,558	41,557	0	41,557	0	0	0	41,557	0	41,557
新潟	4,956	0	4,956	29,188	0	29,188	29,188	0	29,188	34,144	0	34,144	0	0	0	34,144	0	34,144
富山	2,213	0	2,213	13,267	0	13,267	13,267	0	13,267	15,480	0	15,480	208	0	208	15,688	0	15,688
石川	6,860	0	6,860	17,536	0	17,536	17,536	0	17,536	24,396	0	24,396	160	0	160	24,556	0	24,556
岐阜	1,538	0	1,538	24,006	0	24,006	24,006	0	24,006	25,544	0	25,544	15	0	15	25,559	0	25,559
静岡	3,640	0	3,640	21,468	0	21,468	21,468	0	21,468	25,108	0	25,108	0	0	0	25,108	0	25,108
愛知	5,981	0	5,981	40,534	2,939	43,472	40,534	2,939	43,472	46,514	2,939	49,453	230	0	230	46,744	2,939	49,683
三重	3,039	0	3,039	15,506	0	15,506	15,506	0	15,506	18,545	0	18,545	0	0	0	18,545	0	18,545
福井	2,602	0	2,602	16,722	0	16,722	16,722	0	16,722	19,324	0	19,324	0	0	0	19,324	0	19,324
滋賀	5,026	0	5,026	13,359	0	13,359	13,359	0	13,359	18,385	0	18,385	0	0	0	18,385	0	18,385
京都	3,321	0	3,321	16,218	200	16,418	16,218	200	16,418	19,538	200	19,738	0	0	0	19,538	200	19,738
大阪	4,524	0	4,524	31,399	438	31,837	31,399	438	31,837	35,923	438	36,361	1,580	0	1,580	37,503	438	37,941
兵庫	4,596	0	4,596	33,985	1,400	35,385	33,985	1,400	35,385	38,581	1,400	39,981	15	0	15	38,596	1,400	39,996
奈良	408	0	408	9,610	0	9,610	9,610	0	9,610	10,018	0	10,018	0	0	0	10,018	0	10,018
和歌山	1,283	0	1,283	26,306	295	26,601	26,306	295	26,601	27,589	295	27,884	0	0	0	27,589	295	27,884
鳥取	1,581	0	1,581	13,704	0	13,704	13,704	0	13,704	15,285	0	15,285	30	0	30	15,315	0	15,315
島根	1,101	0	1,101	11,380	0	11,380	11,380	0	11,380	12,481	0	12,481	90	250	340	12,571	250	12,821
岡山	1,533	0	1,533	15,081	0	15,081	15,081	0	15,081	16,614	0	16,614	210	0	210	16,824	0	16,824
広島	3,269	0	3,269	28,755	135	28,890	28,755	135	28,890	32,024	135	32,159	0	0	0	32,024	135	32,159
山口	716	0	716	14,068	0	14,068	14,068	0	14,068	14,784	0	14,784	0	0	0	14,784	0	14,784
徳島	445	0	445	17,003	0	17,003	17,003	0	17,003	17,448	0	17,448	0	0	0	17,448	0	17,448
香川	1,486	40	1,526	5,381	0	5,381	5,381	0	5,381	6,868	40	6,908	0	0	0	6,868	40	6,908
愛媛	775	0	775	20,625	0	20,625	20,625	0	20,625	21,400	0	21,400	0	0	0	21,400	0	21,400
高知	802	0	802	15,276	0	15,276	15,276	0	15,276	16,078	0	16,078	250	0	250	16,328	0	16,328
福岡	6,949	0	6,949	30,899	0	30,899	30,899	0	30,899	37,848	0	37,848	0	0	0	37,848	0	37,848
佐賀	2,545	0	2,545	13,105	14	13,119	13,105	14	13,119	15,650	14	15,664	609	0	609	16,259	14	16,273
長崎	4,186	0	4,186	26,703	0	26,703	26,703	0	26,703	30,889	0	30,889	0	0	0	30,889	0	30,889
熊本	4,131	0	4,131	22,965	0	22,965	22,965	0	22,965	27,096	0	27,096	0	0	0	27,096	0	27,096
大分	2,716	0	2,716	17,024	133	17,157	17,024	133	17,157	19,740	133	19,873	430	0	430	20,170	133	20,303
宮崎	1,711	0	1,711	11,594	209	11,803	11,594	209	11,803	13,305	209	13,514	155	0	155	13,460	209	13,669
鹿児島	988	0	988	16,819	0	16,819	16,819	0	16,819	17,807	0	17,807	0	0	0	17,807	0	17,807
沖縄	357	0	357	4,585	0	4,585	4,585	0	4,585	4,943	0	4,943	300	0	300	5,243	0	5,243
小 計	180,588	40	180,628	1,004,661	5,762	1,010,424	1,004,661	5,762	1,010,424	1,185,250	5,802	1,191,052	7,890	250	8,140	1,193,140	6,052	1,199,192
独立行政法人等	67,964	0	67,964	29,369	0	29,369	7,702	0	7,702	97,333	0	97,333	0	0	0	97,333	0	97,333
合 計	248,552	40	248,592	1,034,030	5,762	1,039,793	1,012,363	5,762	1,018,126	1,282,583	5,802	1,288,385	7,890	250	8,140	1,290,473	6,052	1,296,525

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に実行配分を行うものである。
 2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、鉄道事業者等に対する補助である。
 3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

参考資料 配分箇所の具体事例

【課題・背景等】

- 国営公園における再生可能エネルギー導入等の推進により、温室効果ガスの削減に加え、自立分散型エネルギーの確保による防災性の向上やエネルギーの地産地消による経済循環等の実現を図る必要がある。

事業内容

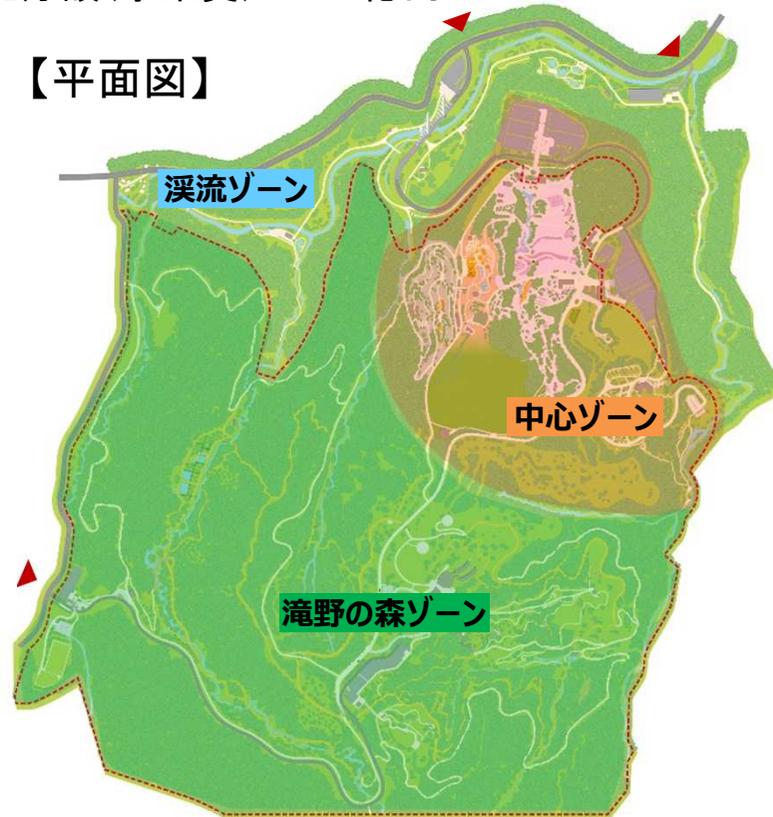
令和3年度補正配分額(事業費):1.1億円

【位置図】

滝野すずらん丘陵公園
(北海道札幌市)



【平面図】



太陽光発電施設の設置イメージ



園路灯・園内照明のLED化

効果

- 国営公園におけるCO2排出量の抑制により、都市等のインフラ分野における脱炭素化を推進する。
- 災害等により外部電力が供給停止した場合においても、再生可能エネルギー導入により、避難者の一時滞在施設として活用できる園内建築物等の電源を確保することができる。

- 洋上風力発電は再生可能エネルギーの主力電源化に向けた切り札であり、官民が一体となって作成した「洋上風力産業ビジョン(第1次)(令和2年12月策定)」において、2030年までに1,000万kW、2040年までに3,000万kW～4,500万kWの案件を形成することが示された。
- この実現に向け、促進区域の指定及び管理、発電事業者のための公募手続き、促進区域の占用許可及び基地港湾の整備等を推進する。

事業内容

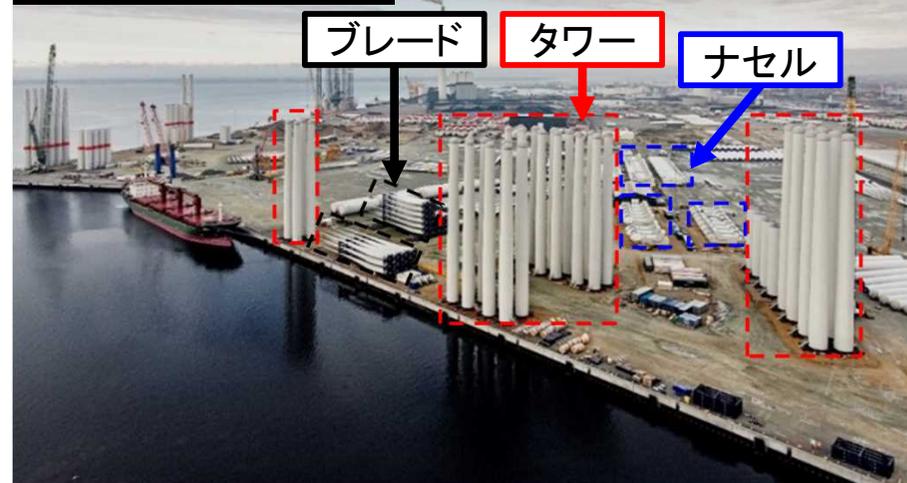
令和3年度補正配分額(事業費):13.5億円



効果

- 洋上風力発電設備の効率的な輸送・建設を可能とし、洋上風力発電の導入促進を図る。

基地港湾のイメージ



一般国道475号 東海環状自動車道(養老～北勢)

○令和8年度の開通を確実にし、迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、補正予算の充当により、国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)の改良工事及び橋梁下部工事を推進することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。

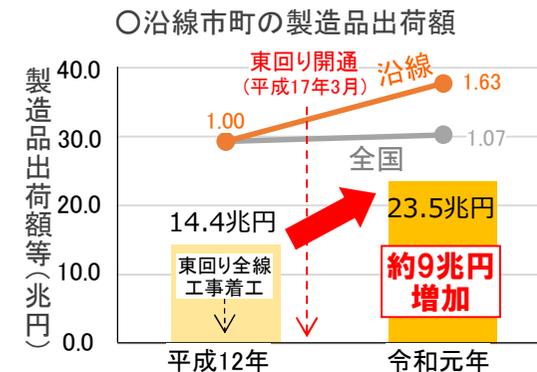
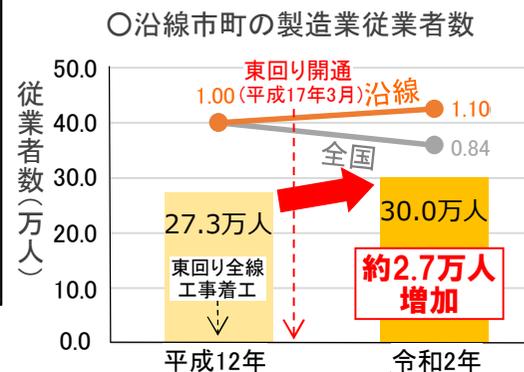
《位置図》



《諸元等》

事業区間：岐阜県養老郡養老町
～三重県いなべ市北勢町
延長：18.0km
全体事業費：1,500億円
R3補正：22.4億円(事業費)

《沿線市町の製造業従業者数と製造品出荷額等の推移》



・工業統計調査(速報)(2020年)より作成
・製造品出荷額は、東回り・西回りの合算値

・工業統計調査(速報)(2020年)より作成
・製造品出荷額は、東回り・西回りの合算値

《東海環状自動車道(西回り)の開通を見据えた企業立地》

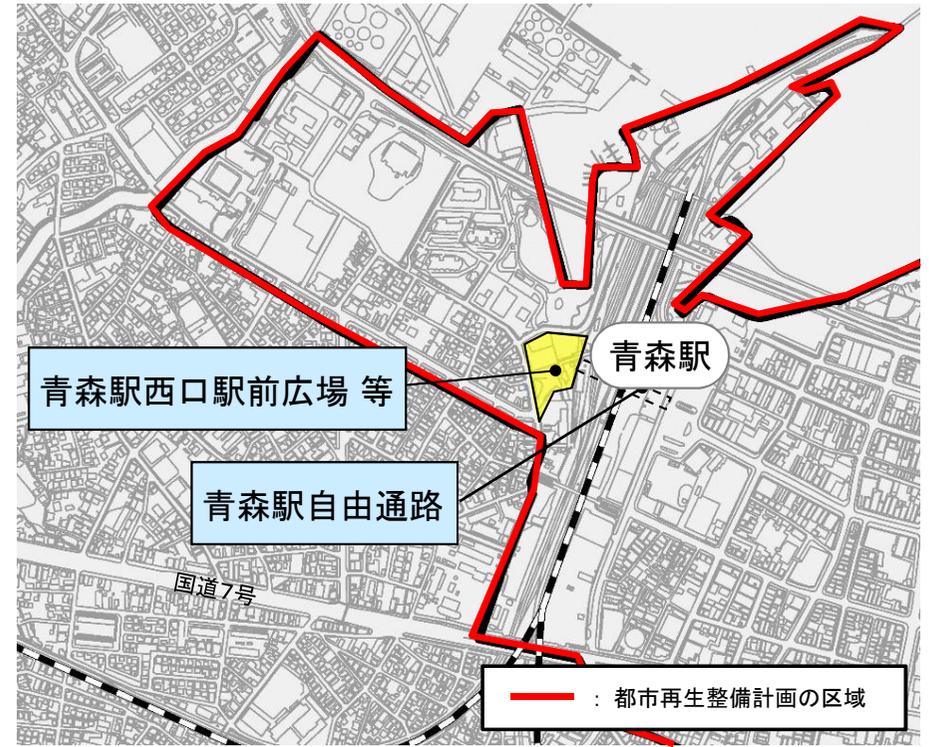
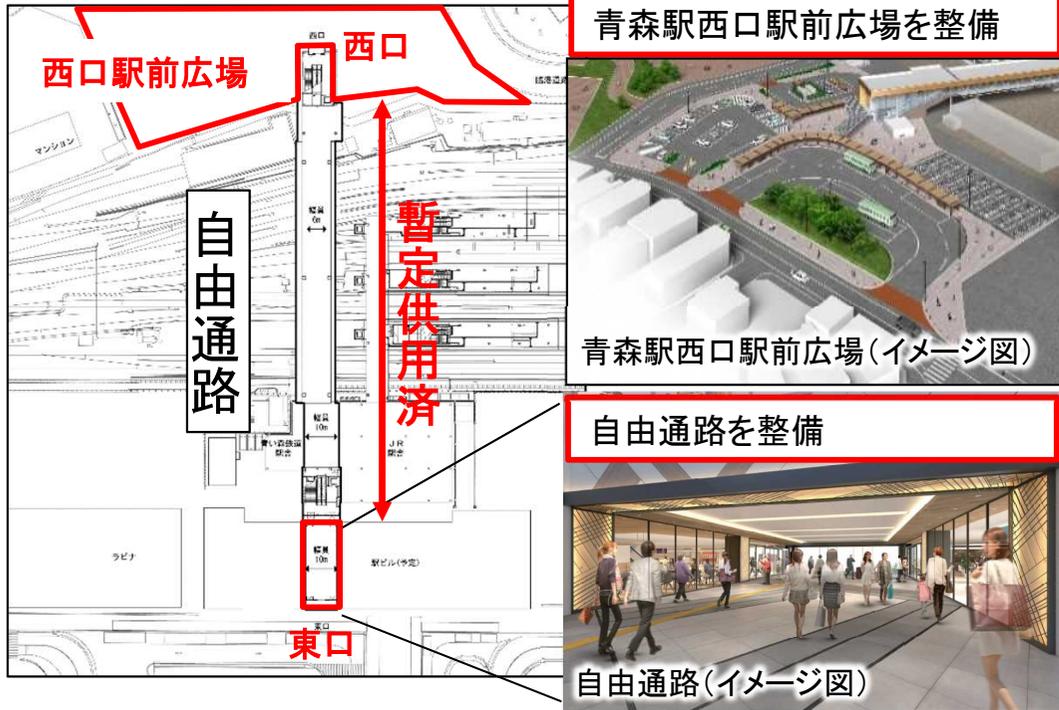


【課題・背景等】

- 地域観光等の拠点や多様な世代の集いの場を創出するコンパクトでウォーカブルなまちづくりを推進するため、駅周辺の回遊性の向上、多様な交通アクセスへの対応等、地域活性化に資するまちづくりを推進する必要がある。
- 本事業は、青森駅周辺地区において、青森駅西口駅前広場やバリアフリーに対応した自由通路の整備等に対して重点的かつ集中的に支援を行う。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費): 2.0億円



効果

- 地域観光等の拠点や多様な世代の集いの場を創出するコンパクトでウォーカブルなまちづくりを推進するため、駅周辺の回遊性の向上に資する自由通路等の都市基盤の整備と一体となって、多様な交通アクセスへ対応した駅前広場を早急かつ効率的に進めることにより、地域活性化に資するまちづくりを速やかに推進する。

福岡市の二大核である「天神地区」と「博多駅地区」を結ぶことにより、都市中心部の移動の円滑化や福岡市西部から博多駅へのアクセス性を向上させるなど都市機能の一層の充実を図る。

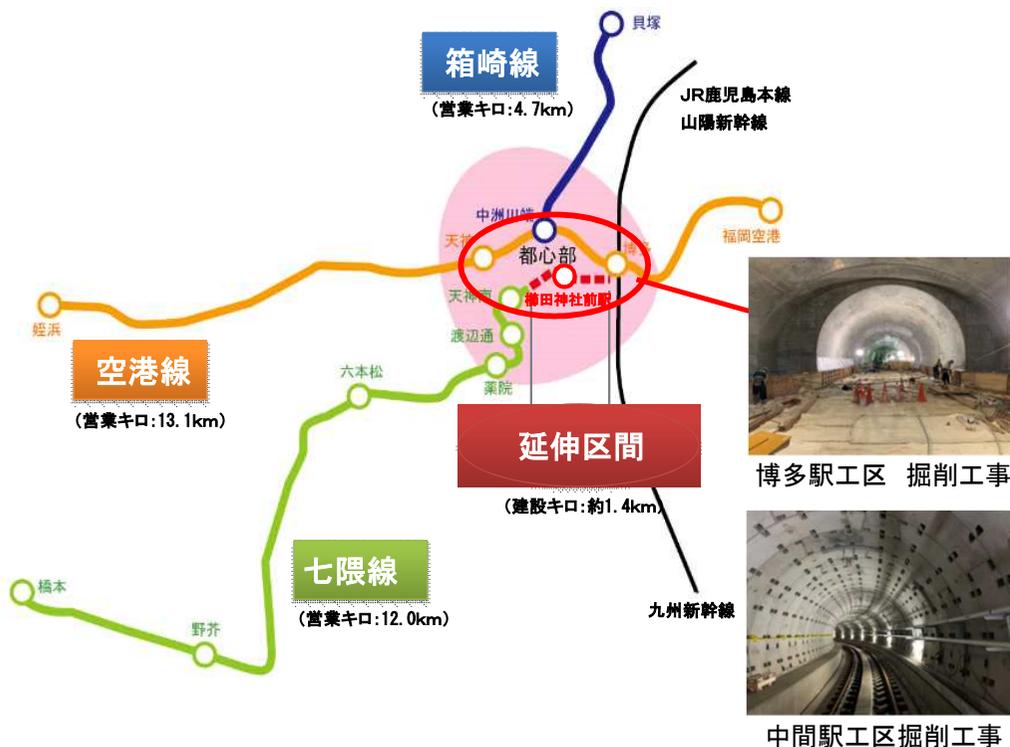
事業内容

令和3年度補正配分額(事業費): 28.6億円

事業内容: 七隈線の延伸

事業箇所: 七隈線 天神南駅～博多駅(1.4km)

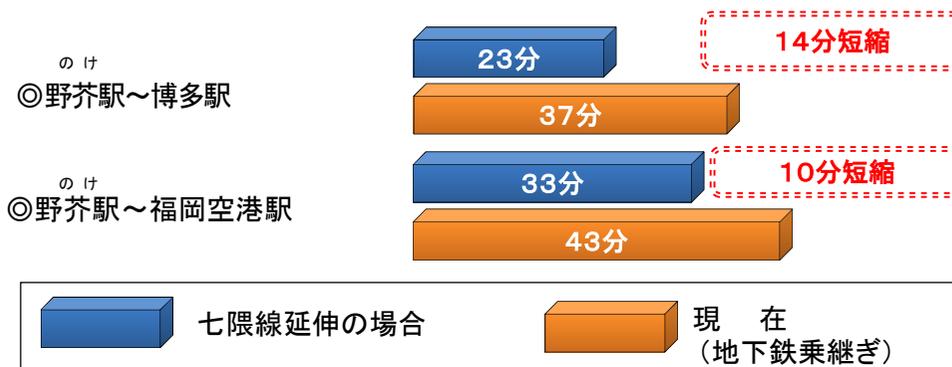
開業予定: 令和4年度中



効果

○移動時間の短縮

⇒天神南駅での乗換解消や移動時間の短縮が図られる。



○回遊性の向上

⇒福岡市の2大核である『天神地区』と『博多駅地区』が結ばれるとともに、「中洲・川端地区」に中間駅を設置することで、地域の活性化や観光振興に寄与する。

○環境改善

⇒マイカーなどの路面交通の一部が地下利用に転換するため、交通渋滞の緩和やCO2の削減など環境改善効果が見込まれる。

○福島県いわき市では、下水汚泥と地域バイオマスを下水処理場に集約して再生可能エネルギーとして利活用するため、汚泥消化施設・固形燃料化施設等の整備を、PFI手法により実施する。

○浄化槽汚泥等の受入施設の整備を前倒しすることで、施設の早期供用を図る。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費): 6.8億円

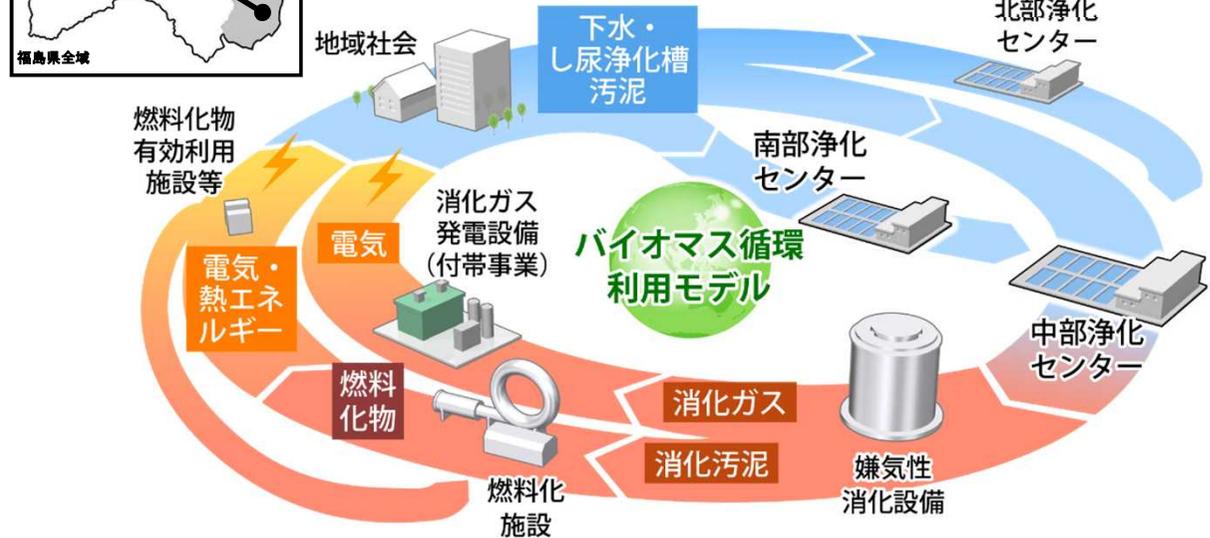
令和3年度補正による実施内容:

南部浄化センターの浄化槽汚泥等受入施設の整備

<事業概要>

○事業内容 : 中部、南部浄化センターの施設整備

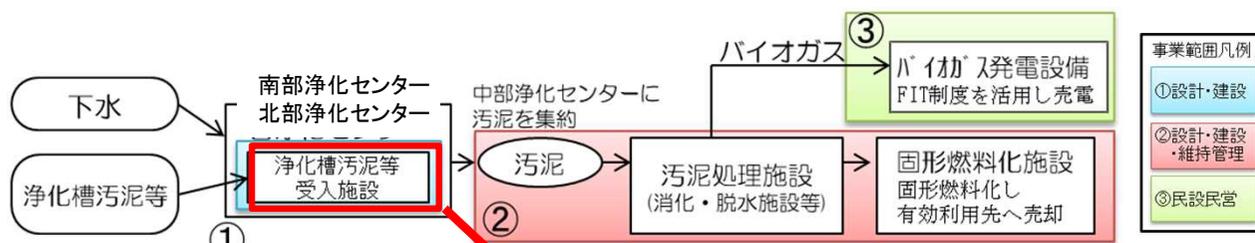
○事業期間 : 令和2年度～令和5年度



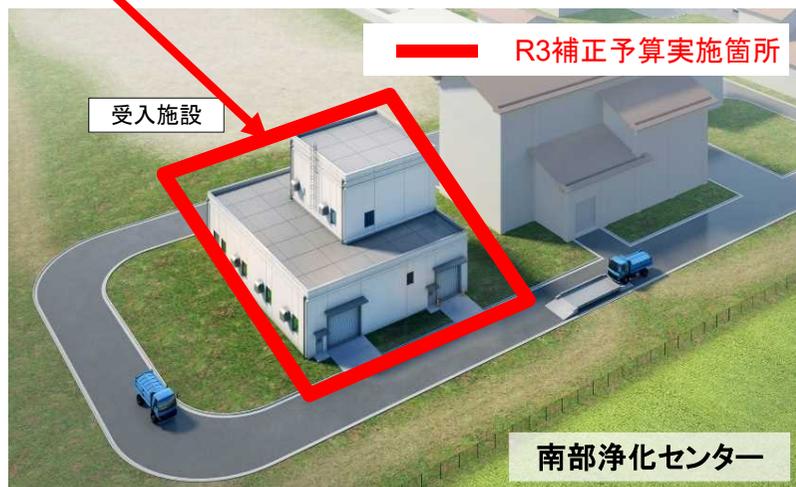
効果

建設後20年間の維持管理・運営期間を含めると

- ①約120億円のコスト削減
- ②約7,700t/年の温室効果ガス(CO₂)削減
- ③バイオガス発電量は約465万kWh/年の見込み
(一般家庭約1,000世帯分で消費される電力に相当)



事業範囲凡例	
①	設計・建設
②	設計・建設・維持管理
③	民設民営



○通学路となっている路線は、朝の車の通行が多く歩道が整備されていないため、令和3年度の緊急合同点検で危険箇所位置づけられ、(都)大石吉水線の歩道を整備し、通学路を当該路線に変更することで歩行者の安全を確保する必要がある。
 ○地域ボランティアによる見守り活動や学校での安全教育を推進するとともに、補正予算の充当により、(都)大石吉水線の道路改良工事を実施し、通学路の安全対策を推進する。

○事業主体：新潟県
 ○計画名：新潟県の街路事業における通学路整備(防災・安全)
 ○R3補正：2.3億円(事業費)

【代表箇所】 うおぬまし
 ○所在地：新潟県魚沼市
 ○路線名：都市計画道路 おおいよしみず大石吉水線
 ○事業延長：0.4km

【状況写真】



※通学・下校時に地域住民が児童に付き添い

【位置図・平面図等】



【ソフト対策の実施予定】
 ・通学路の変更
 ・学校による安全教育の強化
 ・地域ボランティアによる見守り活動の強化

凡 例	
実施箇所	— (Red line)
通学路	— (Blue line)
整備後通学路	- - (Blue dashed line)
要対策箇所	— (Green line)
見守り活動箇所	○ (Pink circle)

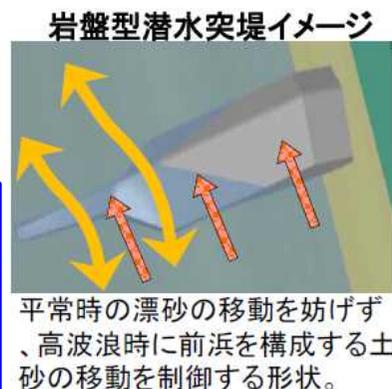
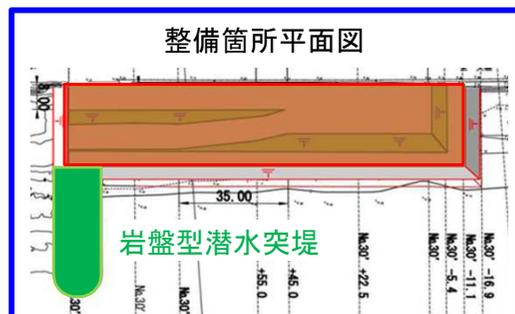


【課題・背景等】

- 西湘海岸は、相模湾に位置し、海底谷が迫っている急峻な海底地形となっており、沖合への土砂損失により、海岸侵食が進行している。また、背後には西湘バイパス（通行量3万台/日）や市街地が存在し、波浪等による災害リスクが大きい地域である。
- 背後に西湘バイパスや市街地等の資産が集中する（大磯工区等）において、高潮・高波による浸水・越波を防止するため、岩盤型潜水突堤の整備を推進し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費):5.3億円



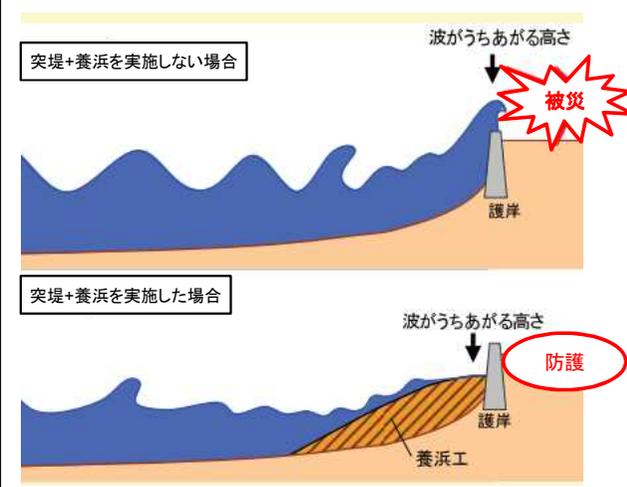
平常時の漂砂の移動を妨げず、高波浪時に前浜を構成する土砂の移動を制御する形状。



凡例	
令和3年度当初まで	■
令和3年度補正	■
令和4年度以降	■

効果

- ・当事業により、岩盤型潜水突堤などを整備することで必要な砂浜幅を確保し、防災機能を発揮する。
- ・これにより、隣接する西湘バイパス(通行量3万台/日)の通行止めや背後地の浸水被害等の防止を図り、地域の安全・安心を早期に確保する。



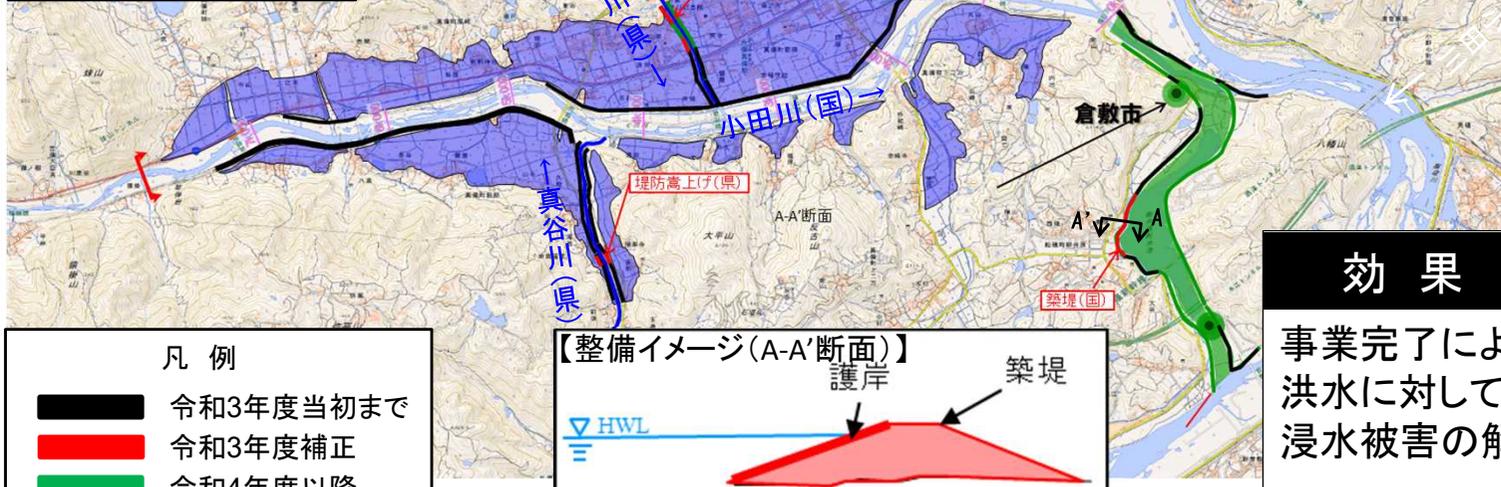
- 高梁川水系小田川等では、平成30年7月豪雨により、堤防決壊が発生し、家屋等の甚大な浸水被害が生じた。
- 再度災害防止を図るため、河川激甚災害対策特別緊急事業等により、概ね5年間で小田川合流点付替えや堤防整備を実施しているところ。
- 柳井原地区、川辺地区等において、築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

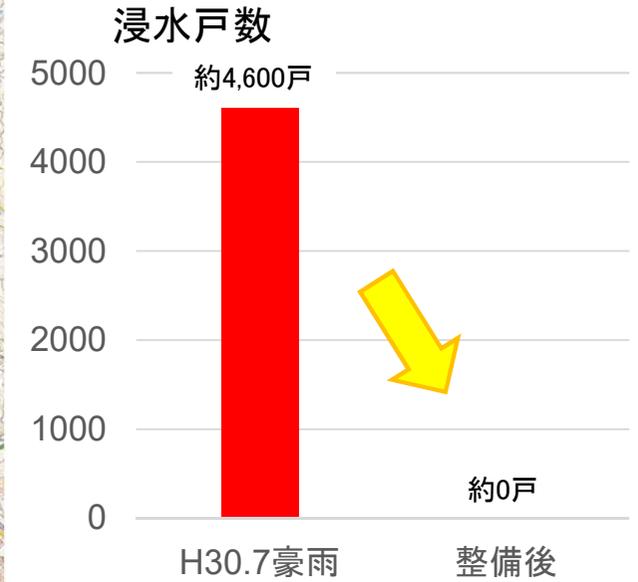
令和3年度補正配分額(事業費):約21.1億円
(直轄16.6億円、補助4.5億円)



平成30年7月豪雨浸水範囲



- 凡例
- 令和3年度当初まで
 - 令和3年度補正
 - 令和4年度以降



効果

事業完了により、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対して、病院等の重要施設や約4,600戸の浸水被害の解消を図る。

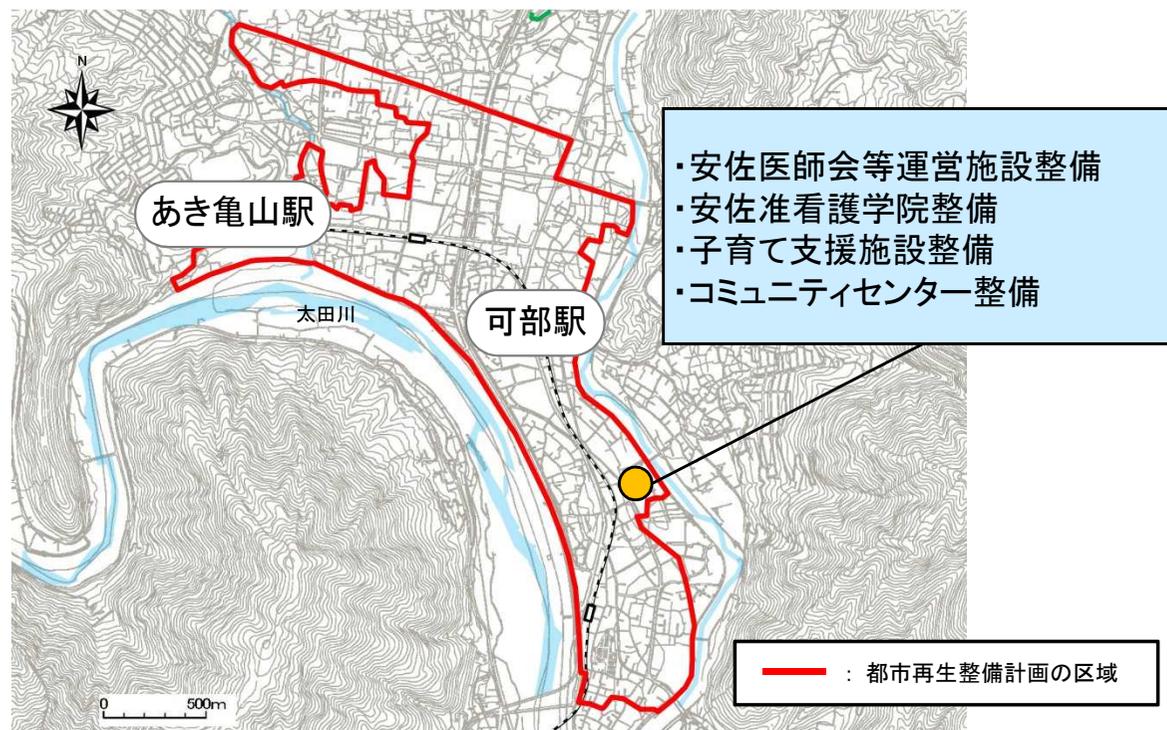
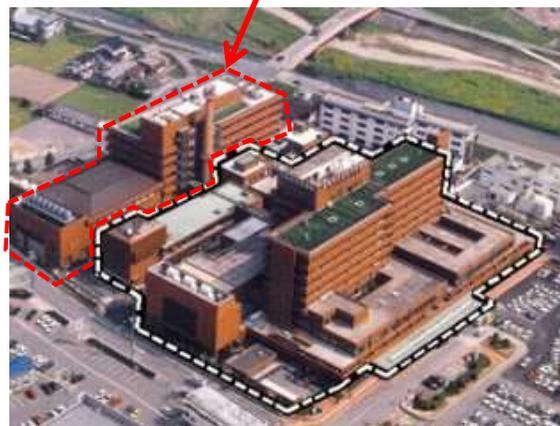
【課題・背景等】

- 激甚化・頻発化する自然災害に対応するため、防災・減災を主流化したコンパクトシティ、事前防災による安全な市街地の形成などを推進する必要がある。
- 本事業は、広島市の北部地域の拠点である可部地区において、既存建造物を活用した医療施設等を整備し、防災機能強化を実施することに対して重点的かつ集中的に支援を行う。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費):22.3億円

医療施設等の整備にあたり必要となる浸水防止扉の設置や電気室の浸水対策等の防災機能強化を実施。



効果

- 防災・減災まちづくりのため、災害の危険性の高い区域における医療施設等の防災機能強化を早期に実施することで、災害に強い市街地の形成を推進する。

一般国道1号 富士電線共同溝

○ 電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、補正予算の充当により、国道1号富士電線共同溝の本体工事を推進することで、市街地の緊急輸送道路であり、災害時における四日市港～四日市市役所等へのアクセスに重要な区間の無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：三重県四日市市富士町
～三重県四日市市金場町
延長：0.6km
全体事業費：10億円
R3補正：2.9億円

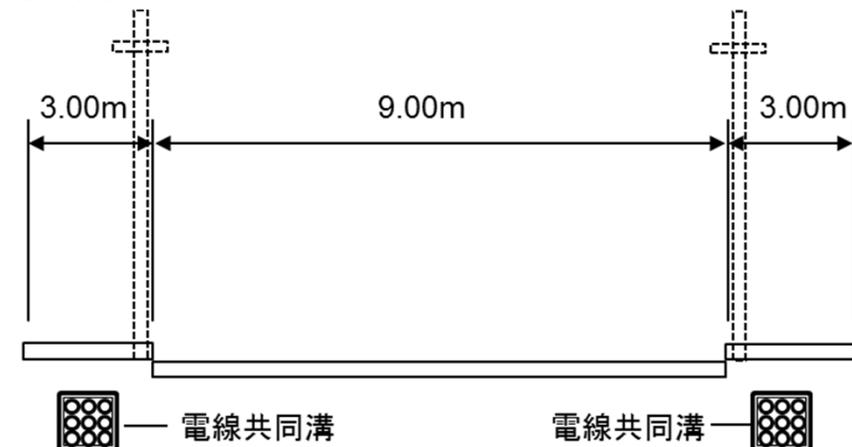
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》



- 最新の地震被害想定等を踏まえ、耐震強化岸壁の整備等を行うことにより、大規模地震発生時においても国民生活・経済を支える海上交通ネットワークの維持や緊急物資輸送機能の確保を早期に実現する。

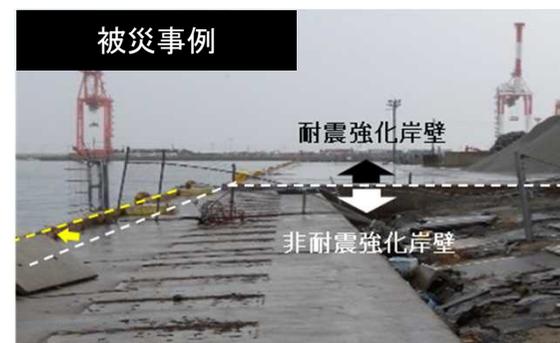
事業内容

令和3年度補正配分額(事業費): 13.7億円



効果

- 地震後速やかに荷役作業が開始できるため、海上交通ネットワークの維持が可能となる。



【耐震強化岸壁 活用イメージ】



- 多々羅川では、上流域において、平成16年台風23号、平成26年台風12号及び11号により浸水被害が生じている。
- 下流に位置する多々羅川排水機場は、供用開始後約40年が経過し施設の老朽化が顕著である。
- 施設機能の確保を図るため、大規模更新河川事業により、概ね5年間で機械設備の更新を実施しているところ。
- 老朽化した排水機場の更新を計画的・集中的に実施することにより、予防保全型の維持管理への転換を加速する。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費):1.0億円

多々羅川排水機場 (吉野川水系多々羅川)

徳島県



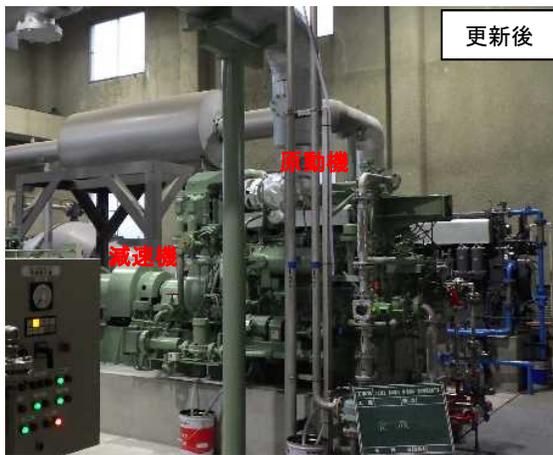
位置図



多々羅川排水機場



更新前

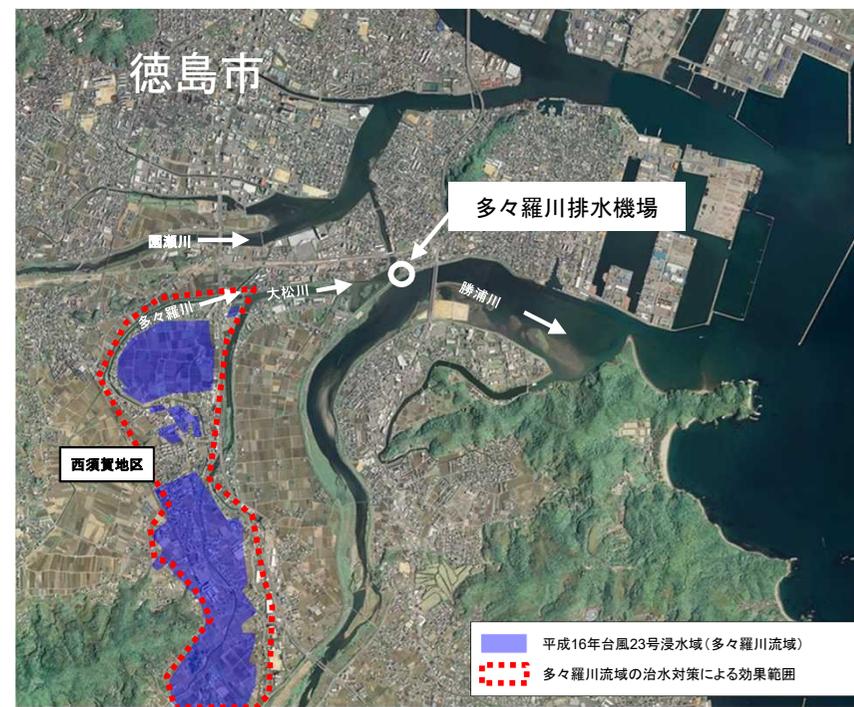


更新後

【整備イメージ(機械設備の更新)】

効果

老朽化対策により施設機能を確保するとともに、河道整備などの治水対策と一体となって、徳島市西須賀地区等における、家屋の浸水被害軽減を図る。

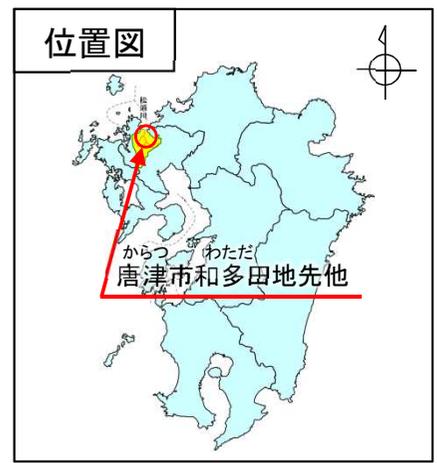


平成16年台風23号浸水域(多々羅川流域)
多々羅川流域の治水対策による効果範囲

- 気候変動により水災害リスクが高まる中、洪水時に操作を伴う河川管理施設は、操作員が現地で監視・操作を行っており、リアルタイムで遠隔から設備の監視や運転状況を把握することが出来ない。
- また、豪雨や氾濫により操作員が施設に辿りつけない場合や、操作員が危険を避けるため待避せざるをえない場合などの緊急時には、施設操作ができなくなる可能性がある。
- 和多田排水機場等において、遠隔監視・操作化に必要な設備の整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費):4.2億円の内数



- ・ 排水機場 3施設(和多田排水機場、鏡排水機場、大川野排水機場)
- ・ 水門 1施設(岸山川水門)



効果

遠隔地からリアルタイムで設備監視や運転状況を把握するとともに、緊急時には遠隔からの操作を可能とすることで、河川管理施設の操作を高度化、信頼性を高め、地域の安全性の向上を図る。



現地の操作盤で監視・操作



事務所など遠隔地からも監視・操作が可能

河川管理施設の遠隔監視・操作化イメージ

【防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保】地域における防災・減災、国土強靱化の推進(防災・安全交付金等)
高知県「1. 大規模自然災害に備え、県民の命と暮らしを守る道づくり(防災・安全)」 **交付金**【道路】

○土砂災害等による道路の通行止めのリスクを解消するため、補正予算の充当により、主要地方道 ^{やすだとうよう}安田東洋線の法面対策工事を実施することで、道路法面・盛土対策を推進。

○事業主体：高知県
 ○計画名：1. 大規模自然災害に備え、県民の命と暮らしを守る道づくり(防災・安全)
 ○R3補正：46.3億円(事業費)

【代表箇所】
 ○所在地：高知県 ^{あきぐん やすだ ちよう}安芸郡安田町～ ^{きたがわむら}北川村
 ○路線名：主要地方道 ^{やすだとうよう}安田東洋線
 ○事業延長：1.8km

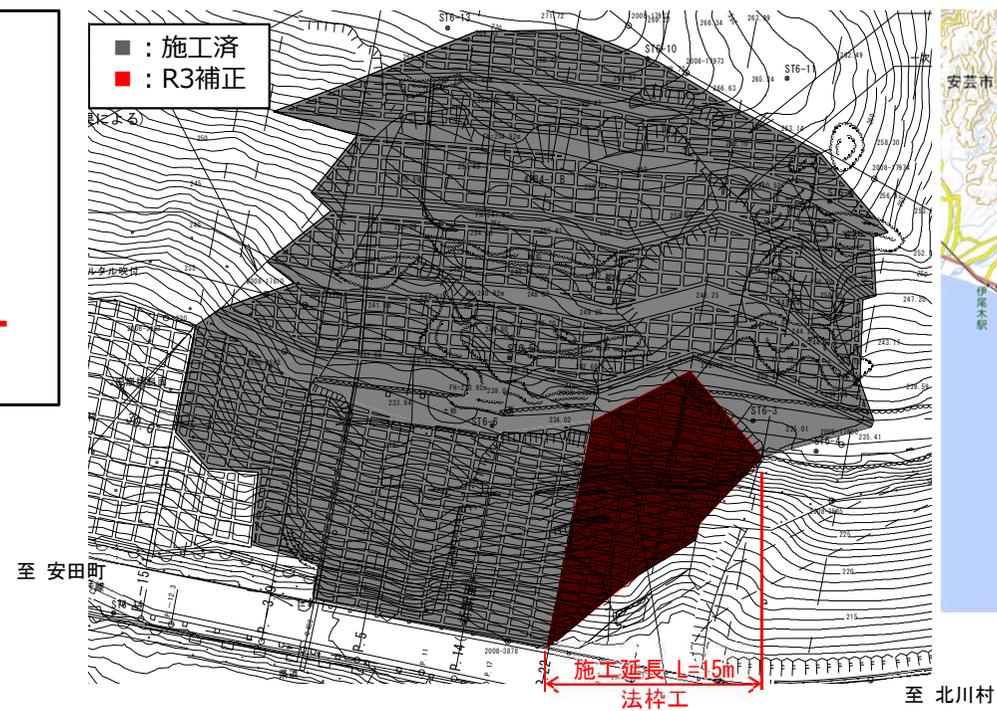
【状況写真】



【位置図】



【平面図】



H29.6.25発生

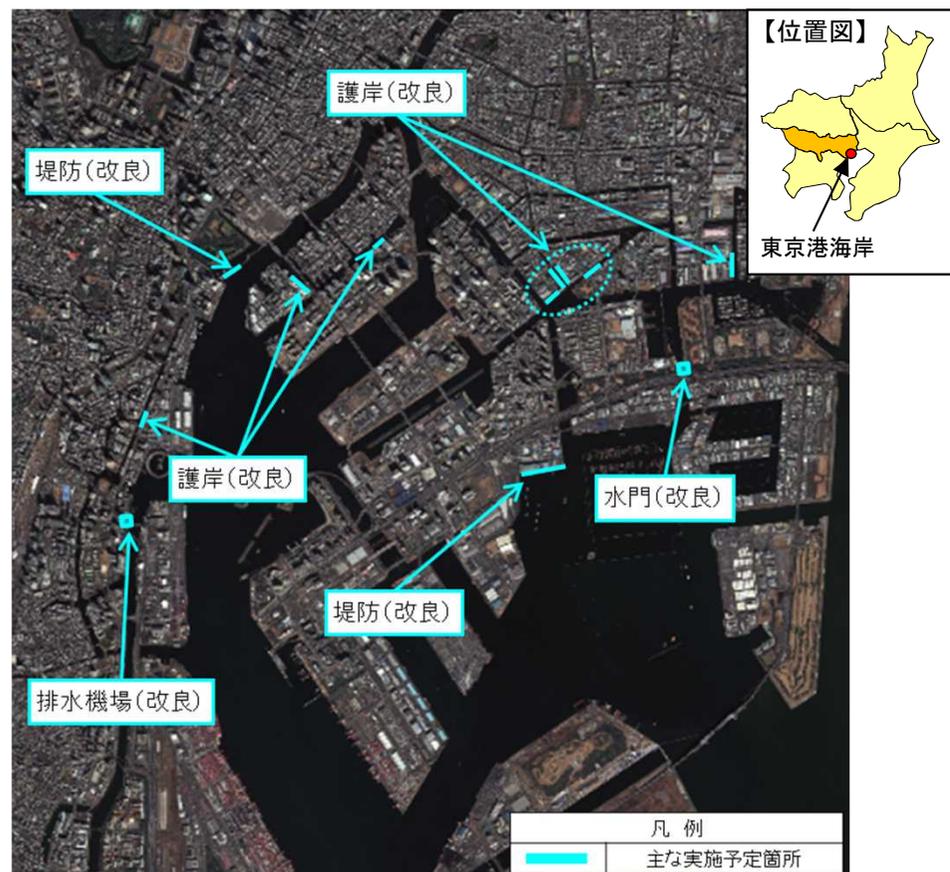
【課題・背景等】

○流域治水対策の一環として、切迫性の高い地震・津波災害や激甚化・頻発化する高潮・高波災害から国民の生命・財産を守るため、首都直下地震等に対する耐震対策やゼロメートル地帯における高潮対策による事前防災対策をより一層推進する。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費):31.0億円

○東京港海岸において、護岸等の耐震化を実施。



効果

○護岸等の耐震化を実施することで、地震時の護岸等の損傷による背後地の浸水被害を防止し、背後地域の貴重な生命・財産を守る。



- 新潟県魚沼市では、平成23年7月新潟・福島豪雨(時間最大60.5mm/h)等により、過去に内水氾濫による浸水被害が度々発生していることから、信濃川水系流域治水プロジェクトとして、再度災害防止対策等に取り組んでいる。
- 四日町第1排水区の安全度向上のため、令和3年度補正予算により、四日町排水ポンプ場の整備を早急を実施し、浸水被害の早期解消を図る。

事業内容

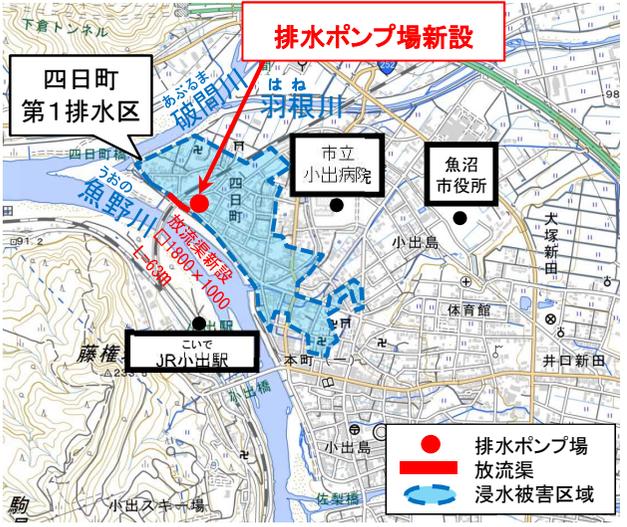
令和3年度補正配分額(事業費)：8.3億円
 令和3年度補正による実施内容：
 四日町排水ポンプ場(土木工事)、放流渠工事



令和4年度：排水ポンプ場建築工事開始
 令和5年度：機械・電気設備工事開始、堤外水路工事
 令和6年度：機械・電気設備工事、管渠接続工事
 令和7年度：管渠接続工事、供用



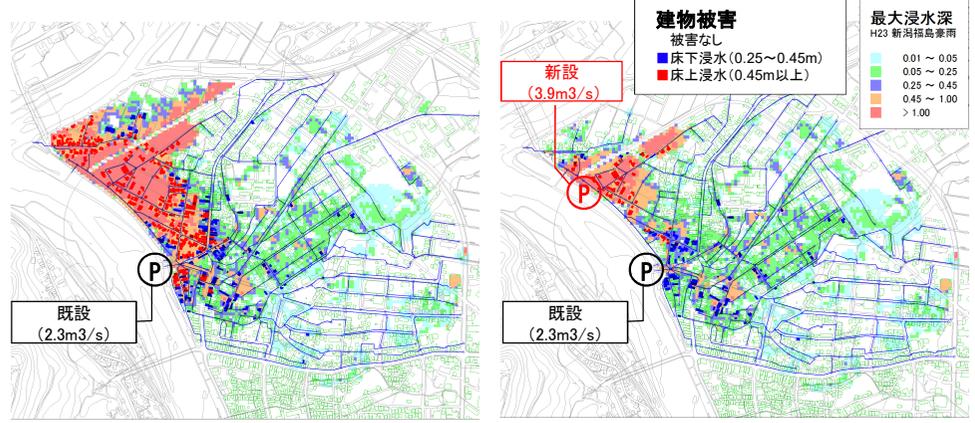
平成23年7月新潟・福島豪雨による被害状況
 床上浸水：72戸、床下浸水：180戸



効果

○四日町排水ポンプ場の整備効果
 四日町排水ポンプ場(排水能力3.9m³/s)を整備することで、1/7確率降雨(42mm/h)に対する浸水被害が解消。
 既往最大規模である平成23年7月新潟・福島豪雨に対しても、床上・床下浸水が大幅に減少。

平成23年7月新潟・福島豪雨(時間最大60.5mm/h)が生じた場合の想定最大浸水深



整備前
 床上浸水：72戸
 床下浸水：180戸

整備後
 床上浸水：40戸
 床下浸水：78戸

【課題・背景等】

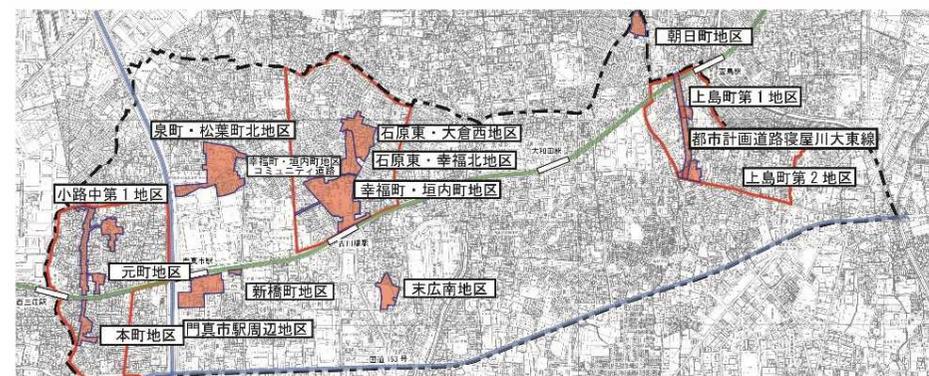
○当地区は門真市の中央を横断する国道163号以北に位置し、京阪電鉄本線「西三荘」「門真市」「古川橋」「大和田」「萱島」駅がある。高度経済成長期の急激な人口増加に伴い、公共施設が未整備のままに建物が建設され、現在の老朽住宅が密集した地区が形成された。現時点においても、地区内には、狭隘道路が多く、消防活動困難区域が広く存在しており、早急な更新が求められている。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費): 2.0億円

- 老朽建築物等除却
- 地区公共施設等整備

門真市北部地区位置図



効果

<不燃領域率* H28年度当初 33%
 ⇒ R3年度末目標 40%>

○老朽建築物の除却、道路・公園の整備等の複数事業を一体的に実施することで、延焼遮断帯の形成、避難路・避難地の確保等、安全な市街地の形成を図る。



地区公共施設整備予定地



都市計画道路 寝屋川大東線の事業状況

*不燃領域率・・・市街地の燃え広がりにくさを表す指標

ホームにおける転落・接触等は、視覚障害者のみならず一般利用客においても多く発生している。転落・接触等の防止効果の高いホームドアについて、一般利用者を含めた全ての利用者の安全性の向上を図るための施設として、更なる整備を促進する。

事業内容

令和3年度補正配分額(事業費):21.7億円

事業内容:ホームドアの整備

事業箇所:西神・山手線、北神線

効果

ホームドアを整備することにより、ホームからの転落や列車との接触事故防止が図られ、高齢者、障害者を含めた全ての鉄道利用者の安全・安心を確保する。



＜ホームドアの整備 新長田駅の例＞



設置前



設置後