

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成23年5月26日

| | | | |
|--------------------------------|--|---------|------------------------------------|
| 改善対策届出番号 | 406 | 改善対策開始日 | 平成23年5月27日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン | | 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232 |
| 不具合の部位（部品名） | 車体（ガス封入式ステーの取り付けボルト） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | バックドアのガス封入式ステー取り付け用スタッドボルトにおいて、バックドア開閉時の入力に対する耐久性が不足しているため、バックドア開閉操作の繰り返しにより、スタッドボルト取り付け部のファイバーワッシャが摩耗し、スタッドボルトが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、スタッドボルトが折損し、バックドアを保持できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、スタッドボルト及びファイバーワッシャを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 174件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|------|-----------|--------|--|------------|----|
| ニッサン | GH-M35 | ステージア | M35-100001～M35-119620 平成13年9月28日～平成16年7月17日 | 18,551 | |
| | | | M35-400001～M35-453036 平成16年2月12日～平成19年6月28日 | 8,307 | |
| | GH-NM35 | | NM35-300001～NM35-321319 平成13年9月27日～平成16年7月15日 | 20,131 | |
| | | | NM35-500001～NM35-551326 平成16年2月12日～平成19年6月29日 | 3,936 | |
| | GH-HM35 | | HM35-200001～HM35-201684 平成13年9月28日～平成16年7月14日 | 1,563 | |
| | CBA-PM35 | | PM35-600001～PM35-650590 平成16年7月21日～平成19年6月28日 | 1,636 | |
| | CBA-PNM35 | | PNM35-700001～PNM35-750582 平成16年7月21日～平成19年6月28日 | 1,813 | |
| | (計5型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成13年9月27日～平成19年6月29日 | (計55,937台) | |

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。