

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年5月24日

リコール届出番号	2938	リコール開始日	平成24年5月25日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	①走行装置（ハブベアリング）、②動力伝達装置（セレクトケーブル） ③動力伝達装置（クラッチペダルブラケット）、④電気装置（発電機） ⑤排出ガス発散防止装置（ディーゼル粒子状物質除去装置）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①前輪のハブベアリングにおいて、シール性能が不十分なため、当該ベアリング内部に水が浸入するおそれがある。そのため、走行中に異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該ベアリングが破損して、走行不安定にいたるおそれがある。 ②自動変速機搭載車において、セレクトケーブルの固定方法が不適切なため、運転者の足が当該固定部に当たって固定が外れるおそれがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、セレクトレバーを操作しても自動変速機が変速しなくなるおそれがある。 ③ディーゼルエンジン車の手動変速機搭載車において、クラッチペダルブラケットのマスターシリンダ取り付け部の強度が不足しているため、クラッチ作動時の抵抗が増大した状態で使用を続けると、当該ブラケットが破損し、最悪の場合、クラッチが切れなくなるおそれがある。 ④過給器付ディーゼルエンジン搭載車の発電機において、プーリーに設けたクラッチ内部の潤滑油の耐熱性が不足しているため、潤滑油が劣化して当該クラッチが破損するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該プーリーが脱落するおそれがある。 ⑤DPF（ディーゼル粒子状物質除去装置）付き車において、手動変速機搭載の後輪駆動車ではDPFおよび車体組付けブラケットの強度が不足しており、全輪駆動車では排気管の車体への組付けが不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、DPFフランジ部に亀裂が発生して騒音が増大し、排気ガスが漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、当該ハブベアリングを対策品と交換する。 ②全車両、セレクトケーブルを固定するロックプレートを対策品と交換する。 ③全車両、当該クラッチペダルブラケットを対策品と交換する。 ④全車両、当該発電機を対策品と交換する。 ⑤手動変速機搭載の後輪駆動車は全車両、DPFおよび当該組付けブラケットを対策品と交換する。全輪駆動車は全車両、当該ブラケットの締付ボルトを新品に交換するとともに、DPFフランジ部の亀裂有無を確認して、亀裂が発生している場合は、DPFを対策品に交換する。		
不具合件数	①83件、②31件、③29件 ④46件、⑤48件	事故の有無	①、②、③、④、⑤無し
発見の動機	①市場からの情報、及び国土交通省からの指摘による。 ②、③、④、⑤市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2938のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
ニッサン	KG-VWE25 KR-VWE25 ADF-VWE25 LDF-VWE25	キャラバン	VWE25-000011～VWE25-221397 平成13年5月11日～平成23年6月28日	48,524	①46599 ②36288 ③ 8935 ④11485 ⑤ 2678
	KG-CWGE25 KR-CWGE25 ADF-CWGE25 LDF-CWGE25		CWGE25-000011～CWGE25-140275 平成13年5月11日～平成23年6月23日	10,374	①10044 ② 8540 ③ 1402 ④ 1978 ⑤ 345
	KG-DWGE25 KR-DWGE25 ADF-DWGE25		DWGE25-000011～DWGE25-104123 平成13年5月17日～平成22年8月17日	2,282	① 2233 ② 2052 ③ 192 ④ 319 ⑤ 34
	KG-VWME25 KR-VWME25 ADF-VWME25 LDF-VWME25		VWME25-000011～VWME25-161011 平成13年5月7日～平成23年7月5日	24,854	①23057 ②19942 ③ 3939 ④ 5360 ⑤ 6333
	KG-CWMGE25 KR-CWMGE25 ADF-CWMGE25 LDF-CWMGE25		CWMGE25-000011～CWMGE25-120410 平成13年5月17日～平成23年7月4日	7,177	① 6521 ② 6206 ③ 574 ④ 1571 ⑤ 1967
	KG-DWMGE25 KR-DWMGE25 ADF-DWMGE25		DWMGE25-000011～DWMGE25-104706 平成13年5月14日～平成22年8月18日	4,904	① 4693 ② 4708 ③ 196 ④⑤ 1456
	GE-VPE25 LC-VPE25		VPE25-000011～VPE25-118774 平成13年5月8日～平成19年8月3日	33,982	①33982 ②27932
	TA-QE25		QE25-000001～QE25-031000 平成15年5月19日～平成19年6月28日	4,209	①② 4209
	TA-QGE25		QGE25-000001～QGE25-047423 平成13年11月26日～平成19年6月28日	10,342	①② 10342
	GE-CQGE25 LC-CQGE25		CQGE25-000011～CQGE25-051978 平成13年5月8日～平成19年8月4日	9,723	①② 9723
GE-DQGE25 LC-DQGE25	DQGE25-000011～DQGE25-046841 平成13年5月8日～平成19年8月1日	7,891	①② 7891		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
ニッサン	CBF-VRE25	キャラバン	VRE25-000001～VRE25-032223 平成19年8月7日～平成22年8月16日	10,395	① 8718 ② 9503
	CBF-CSGE25		CSGE25-000001～CSGE25-026707 平成19年8月7日～平成22年8月7日	3,056	① 2820 ② 3056
	CBF-DSGE25		DSGE25-000001～DSGE25-026684 平成19年8月8日～平成22年7月31日	3,405	① 2911 ② 3405
	CBA-SGE25		SGE25-000001～SGE25-026586 平成19年8月7日～平成22年8月7日	3,389	① 2926 ② 3389
	CBA-SE25		SE25-000001～SE25-000633 平成19年8月7日～平成20年12月18日	623	①② 623
いすゞ	KG-JVWE25 KR-JVWE25 ADF-JVWE25 LDF-JVWE25	コモ	VWE25-800001～VWE25-826091 平成13年5月16日～平成23年6月21日	4,580	① 4451 ② 2870 ③ 1412 ④ 991 ⑤ 241
	KG-JCWGE25 KR-JCWGE25 ADF-JCWGE25 LDF-JCWGE25		CWGE25-800001～CWGE25-826011 平成13年5月26日～平成23年6月22日	652	① 635 ② 452 ③ 157 ④ 119 ⑤ 38
	KG-JDWGE25 KR-JDWGE25 ADF-JDWGE25		DWGE25-800001～DWGE25-825003 平成13年7月24日～平成22年1月22日	71	① 71 ② 52 ③ 17 ④ 8 ⑤ 2
	KG-JVWME25 KR-JVWME25 ADF-JVWME25 LDF-JVWME25		VWME25-800001～VWME25-826059 平成13年5月18日～平成23年6月29日	2,175	① 2073 ② 1410 ③ 707 ④ 377 ⑤ 435
	KG-JCWMGE25 KR-JCWMGE25 ADF-JCWMGE25 LDF-JCWMGE25		CWMGE25-800001～CWMGE25-826002 平成13年6月1日～平成23年1月25日	460	① 448 ② 373 ③ 85 ④ 71 ⑤ 73
	KG-JDWMGE25 KR-JDWMGE25 ADF-JDWMGE25		DWMGE25-800001～DWMGE25-825003 平成13年5月23日～平成21年12月16日	85	① 85 ② 77 ③ 8 ④⑤ 7
	GE-JVPE25 LC-JVPE25		VPE25-800001～VPE25-807191 平成13年5月24日～平成19年7月19日	1,096	① 1096 ② 805

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
いすゞ	TA-JQE25	コモ	QE25-800001～QE25-804014 平成15年5月21日～平成19年5月16日	50	①② 50
	TA-JQGE25		QGE25-800001～QGE25-805032 平成13年12月12日～平成19年5月15日	200	①② 200
	GE-JCQGE25 LC-JCQGE25		CQGE25-800001～CQGE25-805028 平成13年5月22日～平成19年3月22日	220	①② 220
	GE-JDQGE25 LC-JDQGE25		DQGE25-800001～DQGE25-805004 平成13年6月6日～平成19年1月10日	59	①② 59
	CBF-JVRE25		VRE25-820000～VRE25-825065 平成19年9月4日～平成22年8月4日	167	① 142 ② 152
	CBF-JCSGE25		CSGE25-820000～CSGE25-825010 平成20年4月10日～平成22年6月11日	15	① 12 ② 15
	CBF-JDSGE25		DSGE25-820000～DSGE25-825003 平成19年9月13日～平成21年9月2日	5	①② 5
	CBA-JSGE25		SGE25-820000～SGE25-825016 平成19年8月28日～平成22年7月14日	39	① 30 ② 39
	CBA-JSE25		SE25-820000～SE25-820005 平成19年11月21日～平成20年9月4日	6	①② 6
	(計 70 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年5月7日～平成23年7月5日	(計 195,010 台)	①186,875 ②164,594 ③ 17,624 ④ 23,742 ⑤ 13,609

(備考)

本届出①は、平成20年5月30日付け届出番号「2119」のリコール届出と同様な問題であるが、新たな問題が判明したため、対象範囲を拡大し、再度、リコールを実施するものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。