連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線42354

アト・レス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年6月9日

リコール届出番号	3 8 2 2	リコール開始日	平成28年6月10日		
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス :	問いゴーン	合わせ先:お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位 (部品名)	かじ取り装置(電子制御ステアリングコントロールモジュール)				
基準不適合状態にある と認める構造、装置又 は性能の状況及びその 原因	電子制御ステアリング(ダイレクトアダプティブステアリング)において、始動時の設定プログラムが不適切なため、転舵したまま駐車しエンジンを始動した場合、タイヤ転舵角を誤演算し、ハンドル切れ角とタイヤ切れ角にズレが生じることがある。そのため、ハンドルを中立位置にしてもタイヤが直進状態に戻らず、運転者の意図した方向に発進できず、そのまま使用を続けると、意図した転回ができないおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、当該電子制御ステアリングのコントロールモジュールを対策プログラムに書き換える。				
不具合件数	3件	事故の有無無	乗し し		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動 車分解整備事業者に周 知させるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3822 のステッカーを貼付する。				

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
ニッサン	DAA-HV37	「スカイライン」	HV37-200037~HV37-208939 平成26年1月25日~平成27年12月18日	8, 892	
	DAA-HNV37		HNV37-300015~HNV37-302679 平成26年1月28日~平成27年12月17日	2, 664	
	DBA-YV37		YV37-400004~YV37-402871 平成26年11月20日~平成27年12月15日	120	
	(計3型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年1月25日~平成27年12月18日	(計 11,676 台)	