

改善箇所説明図①



エンジンコントロールユニット



基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、減速中スロットルを閉じた状態でクラッチレバーを握る際、クラッチレバーの握り幅が小さい場合、燃焼室内に吸入される混合気が薄くなる可能性がある。そのため、最悪の場合、エンストするおそれがある。

改善の内容：全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：リコール番号入りの識別ステッカーを車台番号打刻位置付近に貼付する。

注： はプログラムを書き換える部品を示す。