

改善箇所説明図②



エンジンコントロールユニット



基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、アイドリング状態からスロットルをわずかに開けると、燃焼室内に吸入される混合気が薄くなることもある。そのため、最悪の場合、エンストするおそれがある。

改善の内容：全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：リコール番号入りの識別ステッカーを車台番号打刻位置付近に貼付する。

注： はプログラムを書き換える部品を示す。