



令和4年3月18日
大臣官房参事官(運輸安全防災)

**令和4年3月16日23時36分頃の福島県沖を震源とする地震による
東北新幹線の不通に伴う代替輸送の実施状況について
(3月18日11:00時点)**

令和4年3月16日23時36分頃に発生した福島県沖を震源とする地震により、東北新幹線は那須塩原～盛岡間において現在も運転を見合わせております。

これに伴い、別紙1のとおり、各事業者において、代替輸送が実施されておりますので、お知らせいたします。詳細については、別紙2記載の各社ホームページをご確認ください。

■お問い合わせ先

国土交通省 大臣官房参事官(運輸安全防災)室 村田・宮河・佐藤・岡村・河野

電話:03-5253-8111(内線 25-616、25-618、25-619、25-629)

直通:03-5253-8309

代替輸送の状況(3月18日(金)11:00時点)【第1報】

【鉄道】

■JR 東日本

- ・「特急いなほ5号」(新潟→酒田)を(新潟→秋田)として区間を延長して運転
- ・「特急いなほ10号」(酒田→新潟)を(秋田→新潟)として区間を延長して運転
- ・「特急いなほ9号」(新潟→酒田)は酒田駅にて秋田行き下り普通列車へ乗り継ぎができるよう時刻変更

【高速バス】

以下は、今回の地震を受けた臨時便・増発便の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

- ・各社とも、3/19以降についても検討。

【仙台～東京方面】

■JRバス東北(仙台～新宿)

- ・3月18日:往復路において増便又は車両を追加して運行。

■JRバス東北、JRバス関東(仙台～東京)

- ・3月18日:往復路において増便又は車両を追加して運行。

■WILLER EXPRESS(仙台～東京)

- ・3月18日:予約状況に応じて、通常便(昼4便、夜5便)の台数を増強して運行。

■オーティービー(仙台・山形～新宿、仙台・山形～東京)

- ・3月18日:コロナで休止中だった「仙台・山形～新宿」(往復路1便)と「仙台・山形～東京」(往復路1便)を運行再開する予定。

【山形～東京方面】

■オーティービー(仙台・山形～新宿、仙台・山形～東京)[再掲]

- ・3月18日:コロナで休止中だった「仙台・山形～新宿」(往復路1便)と「仙台・山形～東京」(往復路1便)を運行再開する予定。

【福島～東京方面】

■JRバス東北(福島・郡山～新宿)

- ・3月18日:往復路において増便又は車両を追加して運行。

■福島交通(福島・郡山～新宿)

- ・3月18日:1往復を増便(東北新幹線が復旧するまでの間)

【岩手～東京方面】

■岩手県北自動車(久慈市厨川駅・盛岡駅～東京)

- ・3月19日: JRからの要請を踏まえ、新たに系統新設を図り、往復路1便で運行する予定(東北新幹線が復旧するまでの間)

■国際興業(盛岡～東京)

- ・3月18日: コロナで休止中であった「盛岡～東京」について運行再開し、東京発2便、盛岡発3便で運行する。
- ・3月19日: 今後も予約状況に応じて増便する予定。

【秋田～東京方面】

■秋北バス(能代～池袋)

- ・3月18日: 能代→池袋において、通常2便で運行しているところ、毎日、往復路5便で運行。

【航空】

以下は、今回の地震を受けた臨時便等の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

- ・下記「★」印は、定期便のない路線で臨時便を設定するもの。
(その他は定期便のある路線での増便 or 機材大型化)
- ・()内の数字は設定座席数を表す。
- ・各社とも、3/19以降についても検討。

■ANA(全日本空輸)

(1) 羽田発着便

- ①仙台＝羽田 ★
 - ・3/17: 3往復(194×2)、(202)
 - ・3/18: 3往復(202×3)
- ②福島＝羽田 ★
 - ・3/17: 2往復(166×2)

■JAL(日本航空)

(1) 羽田発着便

- ①仙台＝羽田 ★
 - ・3/17: 3往復(165)、(144)、(95)
 - ・3/18: 4往復(165×3)、(144)
- ②山形＝羽田

・ 3/17 : 1 往復増便 (95)

・ 3/18 : 1 往復増便 (95)

③秋田＝羽田

・ 3/17 : 1 往復増便 (165) + 1 往復大型化 (95→144)

・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)

④花巻＝羽田★

・ 3/17 : 1 往復増便 (95)

・ 3/18 : 2 往復増便 (95×4)

⑤三沢＝羽田

・ 3/17 : 1 往復増便 (165)

・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)

⑥青森＝羽田

・ 3/17 : 2 往復大型化 (165→261×2)

・ 3/18 : 3 往復大型化 (165→261×2)、(165→227)

(2) 伊丹発着便

①仙台＝伊丹

・ 3/17 : 1 往復大型化 (76→95)

・ 3/18 : 1 往復大型化 (76→95)

②花巻＝伊丹

・ 3/17 : 1 往復増便 (95)

・ 3/18 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)

■FDA(フジドリームエアラインズ)

①花巻＝名古屋(小牧)

・ 3/17 : 1 往復増便 (84)

・ 3/18 : 1 往復増便 (76)

○鉄道

JR 東日本

https://traininfo.jreast.co.jp/train_info/tohoku.aspx

○高速バス

JR バス東北

<https://www.jrbustohoku.co.jp/>

JR バス関東

<http://www.jrbuskanto.co.jp/>

WILLER EXPRESS

<https://travel.willer.co.jp/>

オーティビー

<https://www.otb-liner.co.jp/>

福島交通

<https://www.fukushima-koutu.co.jp/>

岩手県北自動車

<http://www.iwate-kenpokubus.co.jp/>

国際興業バス

<https://5931bus.com/highwaybus/>

秋北バス

<https://shuhokubus-gr.co.jp/>

○航空

ANA(全日本空輸):

<https://www.ana.co.jp/ja/jp/book-plan/airinfo/routeinfo/domestic/extra-flight/>

JAL(日本航空):

<https://www.jal.co.jp/jp/ja/info/2022/dom/220317/>

FDA(フジドリームエアラインズ):

https://www.fujidream.co.jp/flight_info/