



令和4年3月20日  
大臣官房参事官(運輸安全防災)

令和4年3月16日23時36分頃の福島県沖を震源とする地震による  
東北新幹線の不通に伴う代替輸送の実施状況について  
(3月20日11:00時点)

令和4年3月16日23時36分頃に発生した福島県沖を震源とする地震により、東北新幹線は那須塩原～盛岡間において現在も運転を見合わせております。

これに伴い、別紙1のとおり、各事業者において、代替輸送が実施されておりますので、お知らせいたします。詳細については、別紙2記載の各社ホームページをご確認ください。

■お問い合わせ先

国土交通省 大臣官房参事官(運輸安全防災)室 村田・宮河・佐藤・岡村・河野

電話:03-5253-8111(内線 25-616、25-618、25-619、25-629)

直通:03-5253-8309

**代替輸送の状況(3月20日(日)11:00時点)【第3報】**

※第2報からの修正・更新箇所赤字

※最新の情報については各社HPをご参照ください。

**【鉄道】****■JR 東日本**

- ・「特急いなほ5号」(新潟→酒田)を(新潟→秋田)として区間を延長して運転
- ・「特急いなほ10号」(酒田→新潟)を(秋田→新潟)として区間を延長して運転
- ・「特急いなほ9号」(新潟→酒田)は酒田駅にて秋田行き下り普通列車へ乗り継ぎができるよう時刻変更
  
- ・東北新幹線に接続し、東北本線(那須塩原～仙台間)で臨時快速列車2往復を運転
- ・東北本線(仙台～盛岡間)で臨時快速列車1往復を運転

**【高速バス】**

以下は、今回の地震を受けた臨時便・増発便の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

- ・各社とも、3/20以降についても検討。

**【仙台～東京方面】****■JRバス東北(仙台～新宿・東京)**

- ・3月19日:仙台→新宿・東京 5便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
東京・新宿→仙台 8便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日:仙台→新宿・東京 3便を増便するほか、4台の車両を追加して運行  
(1日計7台増加)  
東京・新宿→仙台 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
(1日計4台増加)

**■宮城交通、京王バス(仙台・石巻～新宿・渋谷)**

- ・3月19日:仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行  
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行
- ・3月20日:仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)  
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)

**■WILLER EXPRESS(仙台～東京)**

- ・3月19日:仙台→東京 10台の車両を追加して運行  
東京→仙台 13台の車両を追加して運行
- ・3月20日:仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)

東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)

■オーティービー(仙台・山形～新宿)

- ・3月19日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行  
(1日計3台増加)  
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行  
(1日計3台増加)

■オーティービー(仙台・山形～東京)

- ・3月19日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行  
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
(1日計2台増加)  
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
(1日計2台増加)

【山形～東京方面】

■オーティービー(仙台・山形～新宿)[再掲]

- ・3月19日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行  
(1日計3台増加)  
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行  
(1日計3台増加)

■オーティービー(仙台・山形～東京)[再掲]

- ・3月19日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行  
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
(1日計2台増加)  
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
(1日計2台増加)

【福島～東京方面】

■JRバス東北(福島・郡山～新宿)

- ・3月19日:福島・郡山→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
新宿→郡山・新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日:福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)

新宿→郡山・新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)

■福島交通(福島・郡山～新宿)

- ・3月19日:福島・郡山→新宿 3台の車両を追加して運行  
新宿→郡山・新宿 3台の車両を追加して運行
- ・3月20日:福島・郡山→新宿 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)  
新宿→郡山・新宿 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)

【岩手～東京方面】

■国際興業(盛岡～東京)

- ・3月19日:盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行  
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日:盛岡→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行  
(1日計3台増加)  
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行  
(1日計3台増加)

【航空】

以下は、今回の地震を受けた臨時便等の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

- ・下記「★」印は、定期便のない路線で臨時便を設定するもの。  
(その他は定期便のある路線での増便 or 機材大型化)
- ・( )内の数字は設定座席数を表す。

■ANA(全日本空輸)

(1) 羽田発着便

①仙台＝羽田 ★

- ・3/17: 3往復 (194×2) (202)
- ・3/18: 3往復 (202×3)
- ・3/19: 4往復 (202×3) (166)
- ・3/20: 4往復 (335×2) (202) (166)
- ・3/21: 5往復 (240×2) (202×2) (166)
- ・3/22: 4往復 (202×3) (166)
- ・3/23: 4往復 (202×3) (166)
- ・3/24: 4往復 (202×3) (166)

②福島＝羽田 ★

- ・3/17: 2往復 (166×2)
- ・3/20: 1往復 (166)
- ・3/21: 1往復 (166)

- ・ 3/22 : 1 往復 (166)
- ・ 3/23 : 1 往復 (166)
- ・ 3/24 : 1 往復 (166)

③秋田＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復大型化 (194→335)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (146→335)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (194→335)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (194→240)

■JAL(日本航空)

(1) 羽田発着便

①仙台＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 3 往復 (165) (144) (95)
- ・ 3/18 : 4 往復 (165×4)
- ・ 3/19 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/20 : 4 往復 (144×4)
- ・ 3/21 : 3 往復 (165) (144×2)
- ・ 3/22 : 3 往復 (144×3)

②山形＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (95)

③秋田＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (165) + 1 往復大型化 (95→144)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)

④花巻＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 1 往復 (95)
- ・ 3/18 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/19 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/20 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/21 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/22 : 2 往復 (95×2)

⑤三沢＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (144)、1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (144)

⑥青森＝羽田

- ・ 3/17 : 2 往復大型化 (165→261×2)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (95)、3 往復大型化 (165→261×2) (165→227)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (165→252)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (165→227)
- ・ 3/22 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (165→227)

(2) 伊丹発着便

①仙台＝伊丹

- ・ 3/17 : 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/18 : 1.5 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)

②花巻＝伊丹

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)

■FDA(フジドリームエアラインズ)

①花巻＝名古屋(小牧)

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (84)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (84)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 2 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/24 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (76)

②青森＝名古屋(小牧)

- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)

○鉄道

JR 東日本

[https://traininfo.jreast.co.jp/train\\_info/tohoku.aspx](https://traininfo.jreast.co.jp/train_info/tohoku.aspx)

○高速バス

JR バス東北

<https://www.jrbustohoku.co.jp/>

宮城交通

<http://www.miyakou.co.jp/top.php>

京王バス

<https://www.keio-bus.com/>

WILLER EXPRESS

<https://travel.willer.co.jp/>

オーティービー

<https://www.otb-liner.co.jp/>

福島交通

<https://www.fukushima-koutu.co.jp/>

国際興業バス

<https://5931bus.com/highwaybus/>

○航空

ANA(全日本空輸):

<https://www.ana.co.jp/ja/jp/book-plan/airinfo/routeinfo/domestic/extra-flight/>

JAL(日本航空):

<https://www.jal.co.jp/jp/ja/info/2022/dom/220317/>

FDA(フジドリームエアラインズ):

[https://www.fujidream.co.jp/flight\\_info/](https://www.fujidream.co.jp/flight_info/)