

# 令和4年度 道路関係予算配分概要

## 目 次

I. 令和4年度道路関係予算配分方針	1
II. 令和4年度道路関係予算配分概要	
1. 配分総括表	2
2. 都道府県別等配分額	3
III. 事業別概要	
1. 直轄事業	5
(参考) 新規事業化箇所	6
2. 補助事業	8
(参考) 新規事業化箇所	9
IV. 配分箇所の具体事例	11

令和4年3月25日

国 土 交 通 省  
道 路 局  
都 市 局

# I . 令和 4 年度道路関係予算配分方針

## 1 . 配分方針

令和 4 年度予算においては、「防災・減災、国土強靱化」、「予防保全による老朽化対策」、「人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備」、「道路空間の安全・安心や賑わいの創出」、「道路システムの D X」、「グリーン社会の実現」に重点的に取り組み、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に進められるよう配分を行います。

また、事業の実施に際しては、「防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策」に基づき、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、令和 3 年度補正予算とあわせて、重点的かつ集中的に対策を講じます。

## 2 . 配分額（事業費）

直轄事業	1兆4,618億円
補助事業	8,558億円
合計	2兆3,175億円

注 1 . 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

※ 防災・安全交付金（国費 8,156 億円 [対前年度比 0.96]）、社会資本整備総合交付金（国費 5,817 億円 [対前年度比 0.92]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※ 東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金（国費 103 億円 [対前年度比 1.34]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## Ⅱ．令和4年度道路関係予算配分概要

### 1．配分総括表

(単位:百万円)

区 分	令和4年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等			事業加速円滑化		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	895,709	566,056	1,461,765	199,726	41,448	241,174	10,260	-	10,260
補助事業	852,370	3,385	855,755	8,400	-	8,400	-	-	-
合 計	1,748,079	569,441	2,317,520	208,126	41,448	249,574	10,260	-	10,260

注1．事業費ベース

注2．四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

※ 防災・安全交付金（国費8,156億円[対前年度比0.96]）、社会資本整備総合交付金（国費5,817億円[対前年度比0.92]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※ 東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金（国費103億円[対前年度比1.34]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## 2. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

(単位:百万円)

区 分	令和4年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等			事業加速円滑化		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	100,017	90,776	190,793	12,441	14,164	26,605	-	-	-
東北地方整備局	73,206	72,465	145,671	12,310	11,632	23,942	1,500	-	1,500
関東地方整備局	170,052	81,581	251,633	41,160	684	41,844	8,500	-	8,500
北陸地方整備局	46,070	39,465	85,535	12,820	3,902	16,722	-	-	-
中部地方整備局	123,209	66,160	189,369	31,802	870	32,672	260	-	260
近畿地方整備局	119,804	61,045	180,849	14,900	2,704	17,604	-	-	-
中国地方整備局	79,599	51,744	131,343	18,590	3,100	21,690	-	-	-
四国地方整備局	55,306	35,765	91,071	17,588	2,994	20,582	-	-	-
九州地方整備局	103,796	56,328	160,124	30,975	1,198	32,173	-	-	-
沖縄総合事務局	24,649	10,727	35,376	7,140	200	7,340	-	-	-
合 計	895,709	566,056	1,461,765	199,726	41,448	241,174	10,260	-	10,260

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

[ 補助事業 ]

(単位:百万円)

区分	令和4年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等			事業加速円滑化		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	42,873	3,360	46,233	260	-	260	-	-	-
青森県	16,458	-	16,458	800	-	800	-	-	-
岩手県	11,992	-	11,992	-	-	-	-	-	-
宮城県	11,029	-	11,029	-	-	-	-	-	-
秋田県	15,673	-	15,673	-	-	-	-	-	-
山形県	14,735	-	14,735	1,000	-	1,000	-	-	-
福島県	18,044	-	18,044	350	-	350	-	-	-
茨城県	15,570	-	15,570	-	-	-	-	-	-
栃木県	15,482	-	15,482	-	-	-	-	-	-
群馬県	17,435	-	17,435	-	-	-	-	-	-
埼玉県	15,578	-	15,578	-	-	-	-	-	-
千葉県	21,181	-	21,181	380	-	380	-	-	-
東京都	39,435	-	39,435	-	-	-	-	-	-
神奈川県	23,202	-	23,202	-	-	-	-	-	-
山梨県	15,720	-	15,720	-	-	-	-	-	-
長野県	24,644	-	24,644	-	-	-	-	-	-
新潟県	19,581	-	19,581	-	-	-	-	-	-
富山県	14,947	-	14,947	-	-	-	-	-	-
石川県	13,884	-	13,884	-	-	-	-	-	-
岐阜県	12,426	-	12,426	-	-	-	-	-	-
静岡県	25,619	-	25,619	-	-	-	-	-	-
愛知県	33,903	-	33,903	800	-	800	-	-	-
三重県	12,647	-	12,647	410	-	410	-	-	-
福井県	4,800	-	4,800	-	-	-	-	-	-
滋賀県	14,188	-	14,188	300	-	300	-	-	-
京都府	13,637	-	13,637	200	-	200	-	-	-
大阪府	60,217	-	60,217	-	-	-	-	-	-
兵庫県	32,147	-	32,147	-	-	-	-	-	-
奈良県	12,446	-	12,446	150	-	150	-	-	-
和歌山県	13,884	-	13,884	-	-	-	-	-	-
鳥取県	13,878	-	13,878	-	-	-	-	-	-
島根県	9,368	-	9,368	100	-	100	-	-	-
岡山県	12,353	-	12,353	-	-	-	-	-	-
広島県	31,416	-	31,416	450	-	450	-	-	-
山口県	13,528	-	13,528	-	-	-	-	-	-
徳島県	10,117	-	10,117	-	-	-	-	-	-
香川県	7,029	-	7,029	-	-	-	-	-	-
愛媛県	16,865	-	16,865	-	-	-	-	-	-
高知県	11,656	-	11,656	730	-	730	-	-	-
福岡県	24,585	-	24,585	200	-	200	-	-	-
佐賀県	10,665	-	10,665	570	-	570	-	-	-
長崎県	13,550	-	13,550	-	-	-	-	-	-
熊本県	16,575	-	16,575	100	-	100	-	-	-
大分県	21,164	-	21,164	-	-	-	-	-	-
宮崎県	12,731	-	12,731	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	17,522	-	17,522	1,600	-	1,600	-	-	-
沖縄県	5,991	25	6,016	-	-	-	-	-	-
合計	852,370	3,385	855,755	8,400	-	8,400	-	-	-

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

### Ⅲ．事業別概要

#### 1．直轄事業

##### (1) 配分方針

直轄事業については、近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、強靱で信頼性の高い国土幹線道路ネットワークの構築や平常時・災害時を問わない安全・円滑な人流・物流を支える道路ネットワークの構築を推進するため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、全ての人々が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、交通安全対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策等を実施します。

##### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
改築等	10,490
幹線道路ネットワーク整備	8,414
局所的な対策等	2,076
維持修繕	4,128
計	14,618

注1．事業費ベース

注2．四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

(参考) 令和4年度新規事業化箇所(直轄事業)

(1) 幹線道路ネットワークの整備

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道	一般国道235号 <small>ひだか</small> (日高自動車道) <small>しずないみつし</small> 静内三石道路 ( <small>しずない</small> 静内~ <small>ひがししずない</small> 東静内)	100
②	北海道	一般国道236号 <small>おびひろ</small> (帯広・ <small>ひろお</small> 広尾自動車道) <small>たいきひろお</small> 大樹広尾道路 ( <small>とよに</small> 豊似~ <small>ひろお</small> 広尾)	100
③	青森県	一般国道4号 <small>しもきたほんとうじゅうかん</small> (下北半島縦貫道路) <small>のへじしちのへ</small> 野辺地七戸道路	50
④	岩手県	一般国道4号 <small>もりおかみなみ</small> 盛岡南道路	50
⑤	宮城県	一般国道398号 <small>いしのまき</small> 石巻バイパス ( <small>さわだ</small> 沢田工区)	50
⑥	秋田県	一般国道7号 <small>あきたみなみ</small> 秋田南拡幅	50
⑦	群馬県	一般国道17号 <small>なかむら</small> 中村交差点立体	50
⑧	埼玉県	一般国道17号 <small>ほんじょう</small> 本庄道路(Ⅱ期)	50
⑨	長野県	一般国道19号 <small>しおじり</small> 塩尻拡幅	50
⑩	新潟県	一般国道7号 <small>にいがたなんぼく</small> (新潟南北道路) <small>ぬったり</small> 沼垂道路	50
⑪	新潟県	一般国道8号 <small>さかえ</small> 栄拡幅	50
⑫	静岡県	一般国道1号 <small>はままつ</small> 浜松バイパス ( <small>ながつる</small> 長鶴~ <small>なかたじま</small> 中田島)	50
⑬	島根県	一般国道9号 <small>いずも</small> 出雲バイパス ( <small>かんだち</small> 神立~ <small>なかのひがし</small> 中野東)	50
⑭	岡山県	一般国道2号 <small>おかやまくらしき</small> 岡山倉敷立体(Ⅰ期)	50
⑮	広島県	一般国道2号 <small>ひがしひろしまはつかいち</small> (東広島廿日市道路) <small>ひろしまみなみ</small> 広島南道路 ( <small>もくざいこうにし</small> 木材港西~ <small>はつかいち</small> 廿日市)	50
⑯	愛媛県 高知県	一般国道56号 <small>しこくおうだん</small> (四国横断自動車道) <small>すくもうちうみ</small> 宿毛内海道路 ( <small>すくもしんこう</small> 宿毛新港~ <small>いっほんまつ</small> 一本松)	100
⑰	愛媛県	一般国道56号 <small>しこくおうだん</small> (四国横断自動車道) <small>すくもうちうみ</small> 宿毛内海道路 ( <small>みしょう</small> 御荘~ <small>うちうみ</small> 内海)	100
⑱	高知県	一般国道55号 <small>あなんあき</small> (阿南安芸自動車道) <small>なはりあき</small> 奈半利安芸道路 ( <small>やすだ</small> 安田~ <small>あき</small> 安芸)	50
⑲	福岡県	一般国道3号 <small>はかた</small> 博多バイパス ( <small>しもうすい</small> 下臼井~ <small>くうこうぐち</small> 空港口)	50
⑳	福岡県	一般国道201号 <small>ちゅうあい</small> 仲哀拡幅	50
㉑	佐賀県	一般国道202号 <small>からつ</small> 唐津バイパス	50
㉒	熊本県	一般国道57号 <small>なかきゅうしゅう</small> (中九州自動車道) <small>おおづくまもと</small> 大津熊本道路 ( <small>おおづくにし</small> 大津西~ <small>こうし</small> 合志)	50
㉓	熊本県	一般国道218号 <small>きゅうしゅうおうだん</small> (九州横断自動車道延岡線) <small>のべおか</small> 矢部清和道路 ( <small>やべせいわ</small> 矢部清和)	100

(注) 事業費ベース

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、防災対策等について新たに着手します。

(単位：百万円)

(例) 防災対策等

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道	一般国道38号 <small>しずめぼし</small> 鎮橋架替	50
②	北海道	一般国道229号 <small>おとべ</small> 乙部防災	270
③	北海道	一般国道237号 <small>ゆ さわぼし</small> 湯の沢橋架替	50
④	岩手県	一般国道45号 <small>やまだ</small> 山田改良	50
⑤	山形県	一般国道13号 <small>つくもぼし</small> 津久茂橋架替	50
⑥	広島県	一般国道2号 <small>はつかいちおおの</small> 廿日市大野防災	50
⑦	長崎県	一般国道57号 <small>とみつ</small> 富津防災	50
⑧	鹿児島県	一般国道226号 <small>きいれ</small> 喜入防災	50

(注) 事業費ベース

(3) 修繕代行事業

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	奈良県奈良市	市道登美ヶ丘中町線 <small>とみがおかなかまち</small> 鶴舞橋 <small>つるまいぼし</small>	20

(注) 事業費ベース

## 2. 補助事業

### (1) 配分方針

補助事業については、高規格道路、IC等アクセス道路等に関する予算を計上しています。

令和4年度より交通安全対策補助制度（通学路緊急対策）を創設します。

### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
高規格道路、IC等アクセス道路その他	3,789
道路メンテナンス事業補助	3,870
交通安全対策（通学路緊急対策）	898
計	8,558

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

(参考) 令和4年度新規事業化箇所(補助事業)

(1) 地域高規格道路

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	青森県	一般国道279号(下北半島縦貫道路)奥内バイパス	50
②	埼玉県	一般国道140号(西関東連絡道路)長尾根バイパス	40
③	千葉県	一般国道126号(銚子連絡道路)山武東総道路三期	50
④	山梨県	一般国道137号(甲府富士北麓連絡道路)河口～藤野木区間	40
⑤	三重県	一般国道306号(鈴鹿亀山道路)鈴鹿亀山道路	50
⑥	長崎県	一般国道206号(西彼杵道路)大串白似田バイパス	50
⑦	長野県	主要地方道大町明科線(松本糸井川連絡道路)安曇野道路	120
⑧	熊本県熊本市	県道砂原四方寄線(熊本環状道路)砂原工区	125
⑨	長崎県	都市計画道路長崎時津縦貫線(長崎南北幹線道路) 茂里町～滑石工区	800

(注) 事業費ベース

(2) 重要物流道路

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	宮城県	主要地方道仙台三本木線 落合工区	20

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和4年度より補助事業に移行する事業は除く

(3) ICアクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	山形県	一般国道345号 遊佐鳥海IC連絡道路	50
②	宮崎県	一般国道503号 飯干バイパス	40
③	青森県	県道 後平青森線 後平バイパス	80
④	大阪府大阪市	都市計画道路西野田中津線 大淀北	470
⑤	茨城県笠間市	市道(仮称)笠間PAスマートIC線 (仮称)笠間PAスマートICアクセス1号線・2号線	35
⑥	静岡県静岡市	市道葛沢2号線 両河内スマートIC(仮称)アクセス	25
⑦	愛知県豊橋市	市道石巻萩平町140号線 豊橋新城スマートIC(仮称)アクセス	38
⑧	愛知県新城市	市道一楸田大原線 豊橋新城スマートIC(仮称)アクセス	5
⑨	滋賀県東近江市	市道(仮称)黒丸スマートインターチェンジ線 蛇溝町 市道御代参街道3号線	30

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和4年度より補助事業に移行する事業は除く

(4) 空港・港湾等アクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	岩手県	一般国道107号 白石峠工区	20
②	熊本県	都市計画道路南部幹線 葭牟田町～植柳下町	18

(注) 事業費ベース

(5) 都府県境道路整備

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	千葉県・東京都	県道・都道(仮称)王子金町市川線 旧江戸川橋梁(仮称)	52

(注) 事業費ベース

(6) 連続立体交差事業

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	東京都	京成電鉄京成本線等(京成高砂駅～江戸川駅付近)※着工準備	92
②	兵庫県	山陽電鉄本線(高砂駅～荒井駅付近)※着工準備	70

(注) 事業費ベース

この他に、道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、交通安全対策(地区内連携)、交通安全対策(通学路緊急対策)、踏切道改良計画事業についての新規事業化箇所がある。

#### IV. 配分箇所の具体事例

##### 1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(幹線道路ネットワーク整備)			
青森県 (つがる市)	一般国道101号 かしわうきた 柏浮田道路	600	・事業延長:12.3km ・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、かしわうきた 柏浮田道路において改良工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進する。
岐阜県、三重県 ようろうちよう (養老町～いなべ市)	とうかいかんじよう 東海環状自動車道 一般国道475号 とうかいかんじよう 東海環状自動車道 (ようろう ほくせい) (養老～北勢)	17,174	・事業延長:18.0km ・生産性の高い物流ネットワークを構築するため、東海環状自動車道(ようろう ほくせい) 養老～北勢)において、改良工事、橋梁上下部工事等を実施し、令和8年度の開通に向けて事業を推進する。
広島県 ひがしひろしま ひろしま (東広島市～広島市) ひろしま かいたちよう (広島市～海田町)	一般国道2号 あき 安芸バイパス ひがしひろしま 東広島バイパス	8,970 4,010	(別紙1のとおり)
福岡県 きたきゅうしゅう (北九州市)	くろさき 黒崎道路 一般国道3号 くろさき 黒崎バイパス	2,700	・事業延長:5.8km ・沿線地域への企業進出や物流の効率化等を図るため、くろさき 黒崎バイパスにおいて舗装工事等を実施し、はる の町ランプ～前田ランプ、陣原オンランプ間の令和4年度の開通に向けて事業を推進する。

※配分額は事業費ベース

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(局所的な対策)			
岐阜県、福井県 <small>いびがわちよう いけだちよう</small> (揖斐川町～池田町)	一般国道417号 <small>かんむりやまとうげ</small> 冠山峠道路	2,400	(別紙2のとおり)
北海道 <small>くしろ</small> (釧路市)	一般国道44号 <small>くしろすえひろちよう</small> 釧路末広町 電線共同溝	258	(別紙3のとおり)
石川県 (かほく市)	一般国道159号 <small>たかまつ</small> 高松歩道整備	258	・事業延長:0.7km ・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、一般国道159号高松地区において歩道整備を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。
京都府 <small>かめおか</small> (亀岡市)	一般国道9号 <small>わかみやばし</small> 若宮橋架替	260	・事業延長:0.1km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、 <small>わかみやばし</small> 若宮橋架替において改良工事、橋梁上部工事、舗装工事を実施し、令和4年内の完成に向けて事業を推進する。

## 2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(地域高規格道路、IC等アクセス道路)			
青森県 (むつ市)	しもきたはんとう 下北半島縦貫道路 一般国道279号 むつみなみ むつ南バイパス	900	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:8.7km</li> <li>・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、一般国道279号むつみなみバイパスにおいて道路改良工事等を実施し、むつIC～むつ尻屋崎IC間の令和4年度の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>
熊本県 (熊本市)	くまもとかんじょう 熊本環状道路 一般県道 すなはらよもぎ 砂原四方寄線 いけのうえ (池上工区)	2,072	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:4.6km</li> <li>・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、一般県道砂原四方寄線(池上工区)において改良工事、橋梁上下部工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>
(連続立体交差事業)			
岐阜県 (岐阜市)	名古屋鉄道 名古屋本線 かのう 加納駅～ちやじよ 茶所駅間	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:2.1km</li> <li>・交通渋滞や事故の解消を図るため、かのう加納駅・ちやじよ茶所駅付近の約2.1kmにおいて、鉄道を高架化し、13箇所の踏切を除却する事業を推進する。</li> </ul>
(道路メンテナンス事業)			
京都府	京都府 橋梁長寿命化修繕計画 (一般国道477号 おおいはし 大堰橋)	1,999	(別紙4のとおり)
(無電柱化推進計画事業)			
神奈川県 (川崎市)	川崎市 無電柱化推進計画事業 (主要地方道 せたがやまちだ 世田谷町田)	1,308	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.6km</li> <li>・道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、「無電柱化推進計画」に基づき、主要地方道世田谷町田において電線共同溝工事を実施し、早期の完成に向けて無電柱化を推進する。</li> </ul>

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(土砂災害対策道路事業)			
滋賀県 <small>ながはま にしあざいちょう</small> (長浜市西浅井町)	一般県道 <small>つづら おさき おおうら</small> 葛籠尾崎大浦線 <small>ながはま にしあざいちょう すがうら</small> (長浜市西浅井町菅浦)	138	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業延長:10.0km</li> <li>・ 土砂災害等による道路の通行止めのリスクを解消するため、一般県道葛籠尾崎大浦線において、法枠工事を実施し、効果的な土砂災害対策を推進する。</li> </ul>
(交通安全対策(地区内連携))			
奈良県 <small>やまとたかだ</small> (大和高田市)	<small>まつづか</small> 松塚地区	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 整備地区:1地区</li> <li>・ 道路利用者の安全・安心の確保を図るため、松塚地区において警察による速度規制(ゾーン30)と連携して、生活道路への進入を抑制するための物理的デバイスの設置等を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。</li> </ul>
(都府県境道路整備)			
東京都、神奈川県 <small>せたがや かわさき</small> (世田谷区、川崎市)	主要地方道 <small>おおたちょうふ みやうちしんよこはま</small> 大田調布線・市道宮内新横浜線 <small>とどろき</small> 等々力大橋(仮称)	460	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業延長:0.4km</li> <li>・ 地域間交流の促進により物流性・防災性の向上を図るため、主要地方道大田調布線・市道宮内新横浜線等々力大橋(仮称)において橋梁下部工事等を実施し、令和7年度の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>
(踏切道改良計画事業)			
神奈川県 <small>かわさき</small> (川崎市)	<small>むさしこすぎ</small> 武蔵小杉1号踏切道	626	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業延長:0.3km</li> <li>・ 交通の円滑化及び安全・安心な歩行空間の確保を図るため、武蔵小杉1号踏切道において、単独立体交差化による踏切の除却を実施し、令和5年度完成に向け事業を推進する。</li> </ul>
(交通安全対策(通学路緊急対策))			
愛媛県	愛媛県 通学路緊急対策推進計画	597	(別紙5のとおり)

## 参考資料 配分箇所の具体事例

## 社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

### 効率的な物流ネットワークの強化

- ・一般国道2号 あき安芸バイパス・ひがしひろしま東広島バイパス

… 別紙1

## 国民の安全・安心の確保

### 災害時における人流・物流の確保

- ・一般国道417号 かんむりやまとうげ冠山峠道路

… 別紙2

- ・一般国道44号 くしろすえひろちよう釧路末広町電線共同溝

… 別紙3

### インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

- ・京都府 橋梁長寿命化修繕計画(一般国道477号 おおいはし大堰橋)

… 別紙4

(参考:令和4年度新規個別補助制度)

- ・【交通安全対策(通学路緊急対策)】愛媛県 通学路緊急対策推進計画

… 別紙5

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道2号安芸バイパス・東広島バイパスにおいて舗装工事等を実施し、令和4年度の開通を目指して事業を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：広島県東広島市八本松町宗吉  
～安芸郡海田町南堀川町

延長：17.3km  
(安芸バイパス:7.7km、東広島バイパス:9.6km)

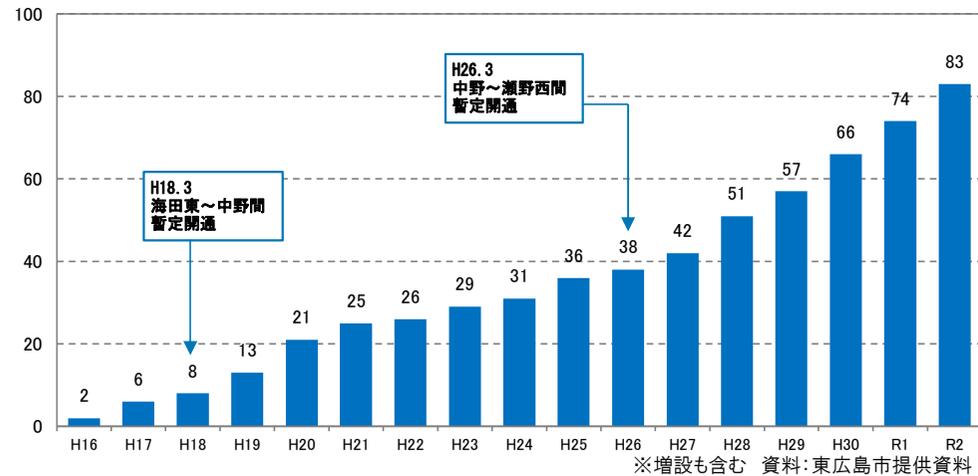
全体事業費：1,920億円  
(安芸バイパス:680億円、東広島バイパス:1,240億円)

R4当初：129.8億円(事業費)  
(安芸バイパス:89.7億円、東広島バイパス:40.1億円)

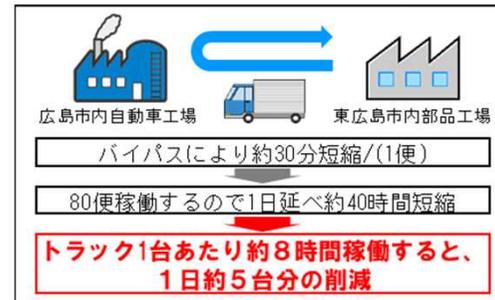
《平面図》



(件) ■東広島市内産業団地への投資企業推移



■時間短縮に伴う物流効率化(試算)



写真① R3年10月撮影(夕)

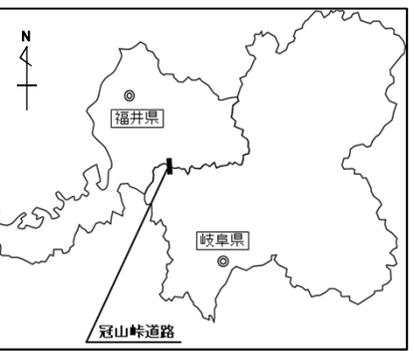


《効果》

- 広島市の自動車工場へは、朝、夕の混雑時を加味した早めの運行をするなど非効率な状況。
- 安芸バイパス、東広島バイパスの整備により、広島港との連携が強化され、「自動車」の物流効率化に寄与。

○災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、国道417号冠山峠道路において改良工事、橋梁工事、トンネル舗装工事等を実施し、早期の完成を目指して事業を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山  
 ～福井県今立郡池田町田代  
 延長：7.8 km  
 全体事業費：300億円  
 R4当初：24.0億円(事業費)

《現地状況写真》



【国道417号】  
自動車の通行不能区間の状況



【林道】降雨による路体崩壊



【林道】冬期通行止め状況(福井県側)

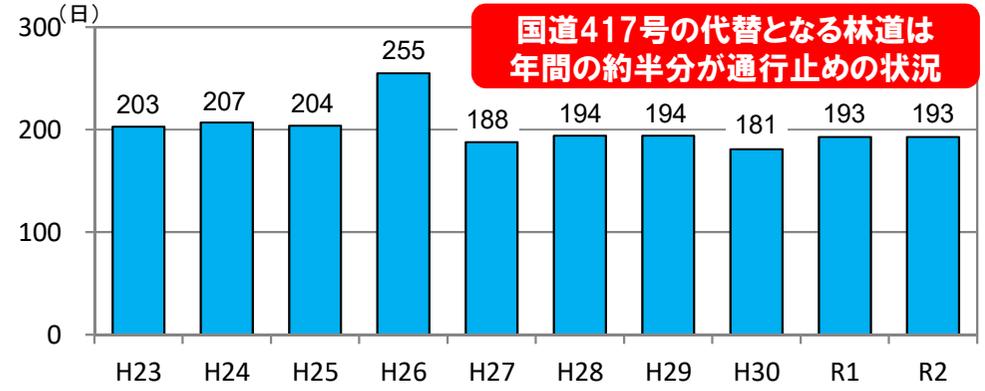
《平面図》



《効果》

○国道417号の自動車通行不能区間や林道(代替路)の冬期通行止めが解消し、道路の安全性の向上に期待。

■代替林道の冬期通行止め日数



出典：福井県池田町町土整備課

○道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、一般国道44号くしろ すえひろちょう釧路末広町電線共同溝において調査設計、本体工事等を実施し、無電柱化を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：北海道くしろ釧路市北大通5丁目  
～北海道くしろ釧路市旭町30  
整備延長：1.6km  
全体事業費：18億円  
R4当初：2.6億円（事業費）

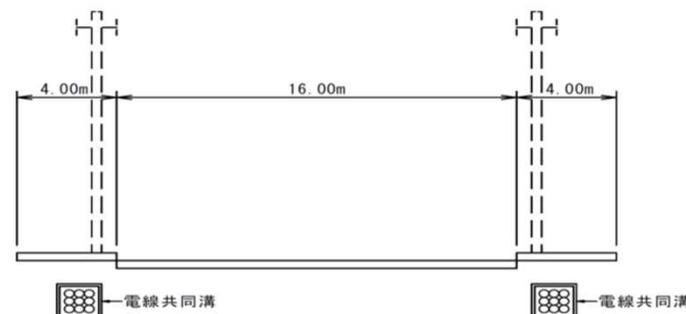
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》



- 一般国道477号大堰橋は南丹市八木町内と緊急輸送道路である一般国道9号や医療施設を結ぶ橋梁であり、1935年（橋齢87年）の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）となっている。
- 大堰橋は、主要部材の腐食が著しく進行するとともに、橋台のひび割れや床版下面の剥離による第三者被害も懸念されることから、新技術を活用した工事を推進することで、地域の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図る。

《代表箇所》

- 事業箇所：大堰橋（橋長：212m）
- 架設年次：1935年
- 判定区分：Ⅲ（早期措置段階）
- 点検実施年度：2019年度
- 路線名：一般国道477号
- 所在地：京都府南丹市八木町八木

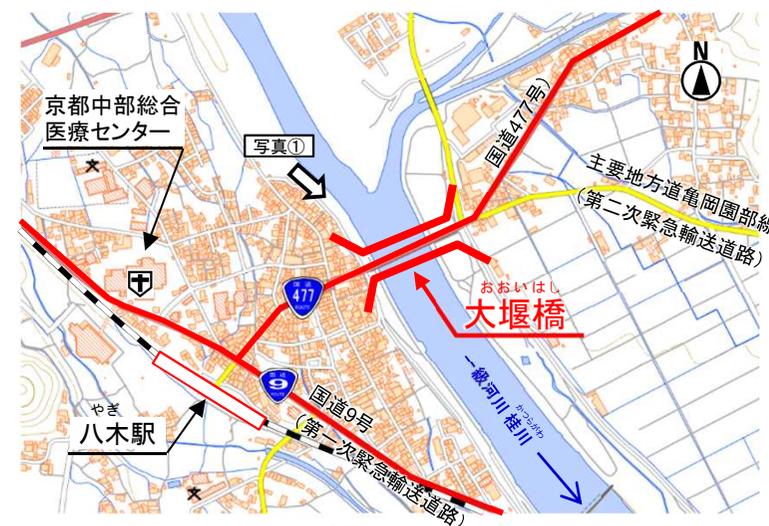
《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称：京都府橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体：京都府
- OR4当初：20.0億円（事業費）

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



全景（写真①）

《現状状況写真》

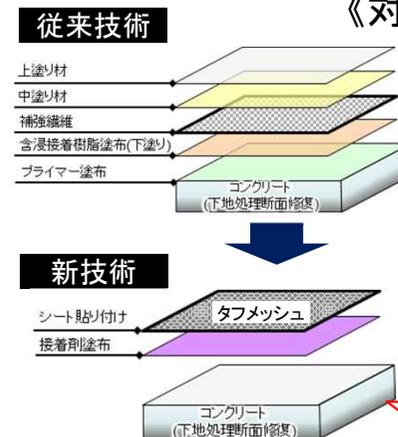


縦桁の腐食



床版下面の剥離

《対策イメージ》



新技術活用による、コスト縮減・工期短縮



✓樹脂コーティングされた補強繊維材により、上塗りが不要  
 ✓施工工間が大幅に削減

# 【国民の安全・安心の確保】通学路の合同点検等を踏まえた交通安全対策の推進

## 愛媛県通学路緊急対策推進計画（(主)松山東部環状線）

○愛媛県内においては、令和3年度通学路合同点検の結果、道路管理者による対策必要箇所が431箇所抽出された。  
 ○このうち、主要地方道 松山東部環状線では、警察によるレッド走行、速度取締りや、学校などによる通学路の変更、安全教育、見守り活動などソフト面での対策に加え、道路管理者による歩道拡幅、交差点改良や、公安委員会による信号機設置などハード面での対策を適切に組み合わせて、通学路の交通安全を確保する。

### 《位置図》



写真① 多くの交通量、狭い歩道  
 (1.6万台/日、歩道有効幅員1m程度)



写真② 多くの小学生が狭い歩道を通行  
 (横断歩道では見守り活動を実施)



写真③ 三つの交差点を一つに集約

### 《愛媛県通学路緊急対策推進計画》

- 整備計画に位置付けた対策必要箇所数：9箇所
- R4当初：6.0億円(事業費)

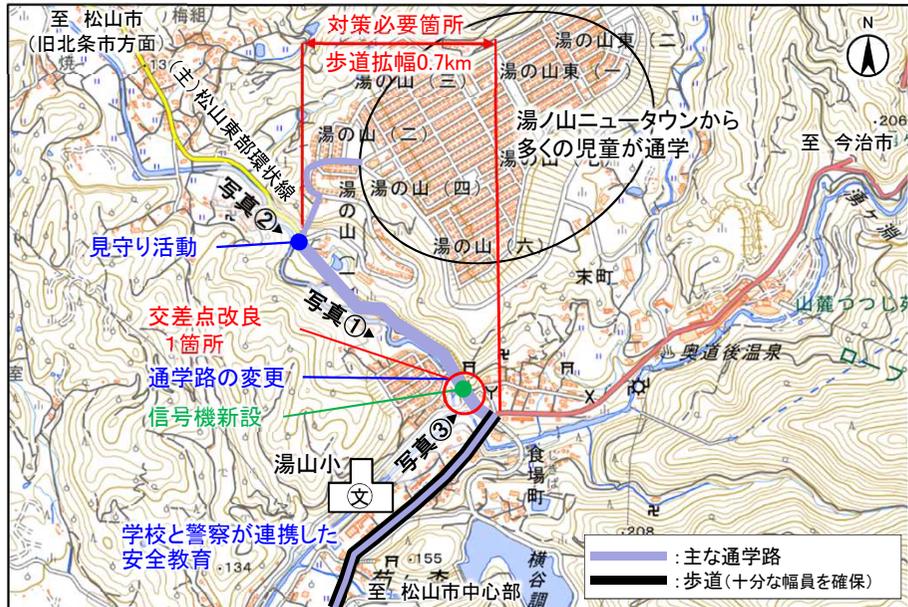
### 《個別事例》

- 路線名：主要地方道 松山東部環状線
- 事業箇所：愛媛県松山市食場町
- 事業主体：愛媛県

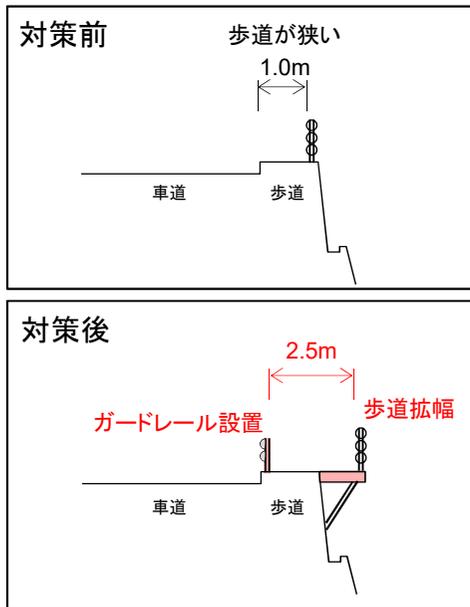
### 対策内容

【公安委員会・警察】 ・信号機設置 ・レッド走行(パトカーによる巡回) ・速度取締り	+	【道路管理者】 ・歩道拡幅
【学校・地元住民など】 ・通学路の変更 ・警察と連携した安全教育 など		・交差点改良

### 《平面図》



### 《横断図》



令和4年度

地方創生整備推進交付金予算  
配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省  
道 路 局

## [地方創生道整備推進交付金]

### 1 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

### 2 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、138計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

### 3 配分額

事業費	220億円
国費	110億円

令和4年度 当初予算 地方創生道整備推進交付金(市町村道)都道府県別配分額

区 分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	2	227	454
青森県	1	6	12
岩手県	3	60	120
宮城県	2	84	168
秋田県	-	-	-
山形県	1	6	12
福島県	-	-	-
茨城県	3	238	475
栃木県	4	552	1,103
群馬県	1	26	51
埼玉県	3	303	607
千葉県	1	90	180
東京都	-	-	-
神奈川県	-	-	-
新潟県	3	164	327
富山県	1	20	40
石川県	5	1,058	2,116
福井県	1	70	140
山梨県	8	343	686
長野県	11	627	1,255
岐阜県	4	432	864
静岡県	3	762	1,524
愛知県	5	1,161	2,323
三重県	2	211	422
滋賀県	2	305	610
京都府	4	132	264
大阪府	-	-	-
兵庫県	2	202	405
奈良県	3	25	50
和歌山県	3	469	938
鳥取県	3	11	23
島根県	2	18	35
岡山県	5	386	773
広島県	2	183	366
山口県	1	15	30
徳島県	6	390	779
香川県	1	46	92
愛媛県	4	143	285
高知県	6	149	297
福岡県	1	24	47
佐賀県	2	7	14
長崎県	8	1,081	2,162
熊本県	5	246	492
大分県	1	40	80
宮崎県	10	337	673
鹿児島県	3	335	670
沖縄県	-	-	-
合 計	138	10,980	21,960

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある

(注2) 上記金額は交付金及び後進地補正の合計額

(注3) 上記金額には指導監督費は含まない