

令和4年度

鉄道局関係予算配分概要

目 次

I. 令和4年度鉄道局関係予算配分方針	1
II. 令和4年度予算配分総括表	1
III. 事業別概要	2
IV. 令和4年度鉄道局関係予算配分概要	4

令和4年3月

I. 令和4年度鉄道局関係予算配分方針

令和4年度鉄道局関係予算については、厳しい財政状況の下、鉄道整備に対する要望等を勘案し、以下の配分方針にて配分を行うこととする。

II. 令和4年度予算配分総括表

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	配分額
整備新幹線整備事業	240,000
都市・幹線鉄道整備事業	69,336
都市鉄道利便増進事業	29,958
都市鉄道整備事業	17,752
幹線鉄道等活性化事業	510
鉄道駅総合改善事業	6,048
鉄道防災事業	1,471
鉄道施設総合安全対策事業	13,598
合 計	309,336

- (注) 1. 事業費ベースである。
2. 事業は全て補助事業である。
3. 他に災害復旧事業として、974百万円(国費ベース)がある。
4. 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

Ⅲ. 事業別概要

1. 整備新幹線 事業費 240,000百万円
- (1) 整備新幹線整備事業 事業費 240,000百万円
我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線について、着実に整備を推進。
2. 都市・幹線鉄道 事業費 69,336百万円
- (1) 都市鉄道利便増進事業 事業費 29,958百万円
既存の都市鉄道ネットワークを有効活用し、利用者利便の増進を図る観点から、連絡線の整備、相互直通化による速達性の向上を推進。
- (2) 都市鉄道整備事業 事業費 17,752百万円
大都市圏における通勤・通学混雑緩和、沿線地域の活性化、公共交通の利用促進による都市構造の低炭素化等を図る観点から、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進。
- (3) 幹線鉄道等活性化事業 事業費 510百万円
潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法の枠組みを活用し、地域鉄道の利用促進を図る観点から、利便性向上のための施設整備に対する支援。
- (4) 鉄道駅総合改善事業 事業費 6,048百万円
駅空間の質的進化を目指し、まちとの一体感があり、全ての利用者にやさしく、分かりやすく、心地よく、ゆとりある次世代ステーションの創造を図るため、駅改良と併せて行うバリアフリー施設、駅空間高度化機能施設の整備を推進。
- (5) 鉄道防災事業 事業費 1,471百万円
青函トンネルの機能を保全するための設備の改修・更新を推進するとともに、旅客会社等が行う落石・なだれの対策や海岸等保全のための施設の整備のうち、鉄道施設だけではなく、近隣住民、道路、耕地等の保全保護にも資する事業を推進。
- (6) 鉄道施設総合安全対策事業 事業費 13,598百万円
- ①老朽化対策 事業費 747百万円
初期費用はかかるものの、将来的な維持管理費用を低減し長寿命化に資する鉄道施設の補強・改良を支援。
- ②耐震対策 事業費 3,042百万円
首都直下地震・南海トラフ地震等の大規模地震に備える観点から、主要駅及び橋梁等の耐震対策を推進。
- ③豪雨対策 事業費 501百万円
頻発する集中豪雨等の水害などの大規模災害に備える観点から鉄道河川橋梁の流失等防止対策、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を推進。

- ④浸水対策 事業費 6百万円
防災・減災機能の強化を図るため、各地方公共団体が定めるハザードマップ等により浸水被害が想定される地下駅等について、駅の出入口やトンネルの坑口等における浸水対策を推進。
- ⑤踏切保安設備整備 事業費 539百万円
踏切道改良促進法に基づき、踏切道における事故防止と交通の円滑化を図る観点から、踏切遮断機、全方位警報機、障害物検知装置及び非常押しボタン等の整備を推進。
- ⑥地域鉄道安全対策 事業費 7,773百万円
通勤・通学や通院等の利用者に欠かせない公共交通機関である地域鉄道等において、安全な鉄道輸送を確保するために必要なレール・マクラギの交換、信号保安設備の整備など、地域鉄道事業者等が行う安全性の向上に資する設備の更新等の支援。
- ⑦ホームドア整備 事業費 990百万円
鉄道駅における全ての利用者の安全性の向上を図るため、ホームにおける転落・接触等の防止効果の高いホームドアの整備を推進。

IV. 令和4年度鉄道局関係予算配分概要

区 分	線 名 等	事業費 (百万円)
【整備新幹線】	合計	240,000
整備新幹線整備事業	北海道新幹線（新函館北斗～札幌）	135,000
	北陸新幹線（金沢～敦賀）	93,000
	九州新幹線（武雄温泉～長崎）	12,000
	計	240,000
【都市・幹線鉄道】	合計	69,336
都市鉄道利便増進事業	神奈川東部方面線	29,958
	計	29,958
都市鉄道整備事業	東京都（大規模改良）	2,948
	横浜市（大規模改良、耐震補強）	203
	名古屋市（大規模改良、耐震補強）	711
	京都市（大規模改良、浸水対策）	262
	神戸市（大規模改良）	1,722
	福岡市（新線建設（七隈線延伸））	4,469
	東京地下鉄(株)（新線建設（有楽町線、南北線延伸）、大規模改良）	4,171
	大阪市高速電気軌道(株)（大規模改良）	1,282
	関西高速鉄道(株)（新線建設（なにわ筋線））	1,984
計	17,752	
幹線鉄道等活性化事業	地域公共交通活性化・再生法法定協議会 （西日本旅客鉄道(株)）	120
	高松琴平電気鉄道(株)	30
	南阿蘇鉄道(株)	360
	計	510
鉄道駅総合改善事業	地域公共交通活性化・再生法法定協議会 （相模鉄道(株)（海老名駅））	591
	東日本旅客鉄道(株)（紫波中央駅、大館駅、取手駅、我孫子駅、巖根駅、村井駅）	1,343
	東海旅客鉄道(株)（刈谷駅）	806
	西日本旅客鉄道(株)（香芝駅、東貝塚駅、安芸矢口駅、下祇園駅、厚狭駅）	2,086
	小田急電鉄(株)（中央林間駅）	50
	京浜急行電鉄(株)（品川駅）	246
	名古屋鉄道(株)（印場駅）	31
	山陽電気鉄道(株)（夢前川駅）	12
	三陸鉄道(株)（宮古駅）	504
	あいの風とやま鉄道(株)（呉羽駅）	379
	計	6,048

鉄道防災事業	北海道旅客鉄道(株) (函館線)	58
	四国旅客鉄道(株) (予讃線、徳島線、予土線)	223
	九州旅客鉄道(株) (筑肥線、日豊線)	50
	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 (青函トンネル)	1,140
	計	<u>1,471</u>
鉄道施設総合安全 対策事業	【老朽化対策】	<u>747</u>
	北海道旅客鉄道(株) (千歳線、宗谷線、函館線)	270
	東京モノレール(株) (羽田空港線)	201
	富山地方鉄道(株) (本線、上滝線)	81
	四国旅客鉄道(株) (高德線)	195
	【耐震対策】	<u>3,042</u>
	北海道旅客鉄道(株) (千歳線)	15
	京王電鉄(株) (相模原線)	390
	小田急電鉄(株) (小田原線)	255
	東急電鉄(株) (東横線)	105
	京浜急行電鉄(株) (本線)	126
	相模鉄道(株) (いずみ野線)	66
	近畿日本鉄道(株) (京都線、難波線)	656
	阪急電鉄(株) (宝塚線、神戸線)	442
	新関西国際空港(株) (空港連絡鉄道線)	120
	和歌山県 (和歌山港線)	27
	四国旅客鉄道 (予讃線)	300
	西日本鉄道(株) (天神大牟田線)	540
	【豪雨対策】	<u>501</u>
	仙台市 (南北線)	99
	近畿日本鉄道(株) (名古屋線)	180
	阪急電鉄(株) (神戸線)	87
	南海電気鉄道(株) (高野線)	84
	四国旅客鉄道(株) (予讃線、土讃線)	51
	【浸水対策】	<u>6</u>
	埼玉高速鉄道(株) (埼玉高速鉄道線)	6
	【踏切保安設備整備】	<u>539</u>
	秋田内陸縦貫鉄道(株) (秋田内陸線)	46
	上毛電気鉄道(株) (上毛線)	20
	関東鉄道(株) (常総線)	27
	新京成電鉄(株) (新京成線)	18
	西武鉄道(株) (池袋線、新宿線、多摩湖線)	76
	東急電鉄(株) (東急多摩川線、池上線、東横線)	175
	京王電鉄(株) (京王線)	57
	名古屋鉄道(株) (名古屋本線)	37
	近畿日本鉄道(株) (大阪線、名古屋線)	2
	神戸電鉄(株) (粟生線、三田線)	10
	京阪電気鉄道(株) (石山坂本線、京津線)	13
	南海電気鉄道(株) (加太線)	10
	阪神電気鉄道(株) (本線)	34
	水間鉄道(株) (水間線)	10
	四国旅客鉄道(株) (予讃線、土讃線、高德線、徳島線)	4

【地域鉄道安全対策】	7,773
道南いさりび鉄道(株)	7
青森県	89
弘南鉄道(株)	30
津軽鉄道(株)	11
八戸臨海鉄道(株)	14
IGRいわて銀河鉄道(株)	665
三陸鉄道(株)	396
仙台空港鉄道(株)	8
山形鉄道(株)	26
会津鉄道(株)	208
阿武隈急行(株)	17
福島交通(株)	81
関東鉄道(株)	268
ひたちなか海浜鉄道(株)	128
鹿島臨海鉄道(株)	13
わたらせ渓谷鉄道(株)	53
秩父鉄道(株)	316
小湊鐵道(株)	130
いすみ鐵道(株)	30
箱根登山鐵道(株)	85
江ノ島電鉄(株)	92
伊豆箱根鐵道(株)	42
神奈川臨海鐵道(株)	20
湘南モノレール(株)	59
えちごトキめき鐵道(株)	269
北越急行(株)	142
富山地方鐵道(株)	340
あいの風とやま鐵道(株)	351
福井鐵道(株)	183
富士急行(株)	189
上田電鉄(株)	120
長良川鐵道(株)	180
養老線管理機構	137
明知鐵道(株)	54
樽見鐵道(株)	43
伊豆箱根鐵道(株)	74
伊豆急行(株)	15
遠州鐵道(株)	125
静岡鐵道(株)	50
豊橋鐵道(株)	377
衣浦臨海鐵道(株)	16
三岐鐵道(株)	300
京福電氣鐵道(株)	351
阪堺電氣軌道(株)	153
和歌山電鐵(株)	124
北条鐵道(株)	24
水間鐵道(株)	50
紀州鐵道(株)	7
智頭急行(株)	52
若桜町・八頭町	75
井原鐵道(株)	91
水島臨海鐵道(株)	10
岡山電氣軌道(株)	38
広島電鉄(株)	191
広島高速交通(株)	38

錦川鉄道(株)	51
高松琴平電気鉄道(株)	164
とさでん交通(株)	109
肥薩おれんじ鉄道(株)	268
平成筑豊鉄道(株)	86
筑豊電気鉄道(株)	90
北九州高速鉄道(株)	44
くま川鉄道(株)	3
【ホームドア整備】	990
南海電気鉄道(株)(中百舌鳥駅)	390
名古屋臨海高速鉄道(株)(荒子駅、小本駅、南荒子駅)	600
計	<u>13,598</u>

(注1) 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

(注2) 本表は予定額である。