

少数台数のリコール届出の公表について (令和4年2月分)
------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和4年2月は8件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：株式会社SUBARU

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月4日	5090	車名：スバル 型式：4BA-VN5 通称名：レヴォーグ	16	令和2年11月11日～ 令和3年8月3日
不具合の部位等	テレマティクスシステムの構成部品であるデータコミュニケーションモジュールにおいて、回線停止作業が不適切であったため、通信機能を停止したものがある。そのため、緊急時に音声通話ができず、保安基準第43条の8（事故自動緊急通報装置の基準）に適合しない。			

## 2. 届出者：古河ユニック株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月10日	5091	車名：日野 型式：2PG-XZU720M 他 通称名：デュトロ	16	令和3年7月15日～ 令和3年10月21日
不具合の部位等	車両運搬車の燃料タンクにおいて、設計上の管理が不適切であったため、協定規則第34号に基づく認証ラベルが貼付けされていない燃料タンクを装着したものがある。そのため、保安基準第15条（燃料装置）に適合しないおそれがある。			

## 3. 届出者：日産自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月10日	5096	車名：ニッサン 型式：3BF-CS8E26 他 通称名：NV350キャラバン	21	令和3年9月30日～ 令和3年11月22日
不具合の部位等	メインマフラーにおいて、組み立て時の部品を選択する作業が不適切なため、正規の仕様と異なる消音器が組み付けられたものがある。そのため、騒音基準を満足しないおそれがある。			

4. 届出者：株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月14日	5101	車名：コマツ 型式：ZAF-M299 通称名：FE30-2	5	令和3年9月9日～ 令和3年12月3日
不具合の部位等	前輪に空気入りダブルタイヤを装着したフォーク・リフトにおいて、ホイールを構成するサイドリングとロックリングの形状が不適切なため、サイドリングがホイールから外れる場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、タイヤがホイールからはみ出し、タイヤチューブがホイールのロックリングの端部に接触して穴が開き、パンクに至るおそれがある。			

5. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月16日	外 3350	車名：メルセデス・ベンツ 型式：DBA-222186 他 通称名：S560 4MATIC 他	32	平成30年8月13日～ 平成30年8月29日
不具合の部位等	エンジンコントロールユニットの制御プログラムにおいて、生産指示が不適切なため誤った制御プログラムが搭載されている。そのため、カムシャフトの制御が正しく行われず、カムシャフトの故障診断が正しく行われない。また、高負荷高回転時に失火が発生する可能性があり、この場合MILの点灯と共に排出ガスが基準値を超えるおそれがある。			

6. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月16日	外 3351	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-247612M 他 通称名：GLB200d 他	13	令和2年10月12日～ 令和2年12月14日
不具合の部位等	クランクシャフトにおいて、製造時の作業が不適切なため、十分な強度を有していないものがある。そのため、エンジンの負荷が高い状況において、クランクシャフトの耐久性が損なわれる可能性があり、クランクシャフトが破損することでエンジンストールが発生し、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。			

7. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月24日	5104	車名：三菱 型式：2RG-FBA20 他 通称名：ふそうキャンター	95	令和2年6月3日～ 令和3年6月8日
不具合の部位等	<p>イーザーアクセスシステムを搭載したAMT（機械式自動変速機）の小型トラックにおいて、イーザーアクセスシステム用配線の配線が不適切なため、DC/DCコンバーター用ブラケットとの干渉によって当該配線が短絡し、走行中のエンストおよびキーオフ後のエンジン再始動不能に至るおそれがある。</p>			

8. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月28日	外 3355	車名：BMW 型式：3BA-CX44 他 通称名：BMW X7 M50i 他	23	令和3年6月8日～ 令和3年8月17日
不具合の部位等	<p>エンジン冷却装置において特性マップサーモスタットの製造が不適切なため、冷却水がコネクタ内に浸入することがある。そのため、冷却水がコネクタ内に浸入することによって特性マップサーモスタット側のピンとエンジンハーネス側のピンに腐食が発生し、エンジンコントロールユニットが異常を検知してエンジン警告灯が点灯するおそれがある。</p>			

【参考】

●令和4年2月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	19(+5)	14(+6)	5(-1)
輸入車	8(-6)	5(-4)	3(-2)
計	27(-1)	19(+2)	8(-3)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和3年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,775(-100,519)	481,790(+155,436)
5	16(+5)	6(-5)	22(±0)	634,491(+553,616)	29,239(+15,312)	663,730(+568,928)
6	22(+6)	21(+10)	43(+16)	1,337,768(-654,056)	6,813(-2,725)	1,344,581(-656,781)
7	12(-8)	21(+6)	33(-2)	238,458(+55,201)	81,554(+10,756)	320,012(+65,957)
8	6(-5)	13(-5)	19(-10)	14,231(-129,864)	29,590(-8,297)	43,821(-138,161)
9	19(+11)	23(+11)	42(+22)	175,153(-378,485)	9,020(-43,711)	184,173(-422,196)
10	19(-7)	13(-7)	32(-14)	204,222(-600,833)	7,717(-10,573)	211,939(-611,406)
11	17(+2)	10(-5)	27(-3)	307,744(-909,553)	19,114(+6,573)	326,858(-902,980)
12	22(+4)	19(±0)	41(+4)	176,803(+76,324)	12,187(-11,235)	188,990(+65,089)
1	5(-11)	7(-5)	12(-16)	85,760(-621,434)	47,300(+38,343)	133,060(-583,091)
2	19(+5)	8(-6)	27(-1)	203,534(+158,660)	19,632(-26,492)	223,166(+132,168)
小計	179(+7)	155(-11)	334(-4)	3,844,179(-2,194,469)	277,941(-132,568)	4,122,120(-2,327,037)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
---