

## 少数台数の改善対策届出の公表について (令和4年2月分)

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、令和4年2月は2件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月14日	634	車 名：BMW 型 式：3BA-5F20 他 通称名：BMW 330i 他	7	平成31年1月17日～ 令和2年12月7日
不具合の部位等	自動命令型操舵機能（レーンキープ）において、HOD コントロールユニット（ハンズオン検出）の交換後の配信プログラムが不適切なため、誤ったプログラムが伝送された。そのため、ステアリングホイールの経年劣化と湿気の多い気候等の特定の条件下で永続的なハンズオン信号を生成する可能性があり、自動命令型操舵機能（レーンキープ）が正常に機能しないおそれがある。			

## 2. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月16日	635	車 名：BMW 型 式：3BA-52AZ30 通称名：BMW M4 カブリオレ	6	令和3年7月9日～ 令和3年9月1日
不具合の部位等	テレマチックコントロールユニットのプログラムが不適切なため、内部バックアップアンテナが作動しない。そのため、後方からの衝突により通常アンテナに損傷があった際に自動緊急コールが発報しないおそれがある。			

【参考】

●令和4年2月の改善対策届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	4 (+3)	4 (+3)	0 (±0)
輸入車	4 (+3)	2 (+2)	2 (+1)
計	8 (+6)	6 (+5)	2 (+1)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●令和3年度の改善対策総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	3(+1)	0(-1)	3(±0)	18,581(+12,603)	0(-12,556)	18,581(+47)
5	3(+2)	0(±0)	3(+2)	192,427(+114,135)	0(±0)	192,427(+114,135)
6	1(+1)	1(±0)	2(+1)	40(+40)	52(-3,898)	92(-3,858)
7	3(+2)	1(+1)	4(+3)	96,230(+96,110)	205(+205)	96,435 (+96,315)
8	0(±0)	1(±0)	1(±0)	0(±0)	12(-686)	12(-686)
9	2(+2)	0(-1)	2(+1)	5,413(+5,413)	0(-6,971)	5,413(-1,558)
10	1(+1)	3(+2)	4(+3)	413,891(+413,891)	28,139(+26,204)	442,030(+440,095)
11	2(-1)	0(-1)	2(-2)	24,054(-287,939)	0(-947)	24,054(-288,886)
12	1(-1)	0(±0)	1(-1)	735(+525)	0(±0)	735(+525)
1	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)
2	4(+3)	4(+3)	8(+6)	988,980(+957,819)	5,805(+5,796)	994,785(+963,615)
計	20(+10)	10(+3)	30(+13)	1,740,351(+1,312,597)	34,213(+7,147)	1,774,564(+1,319,744)

※ ( ) 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42361)
--