

改善箇所説明図



注: は、点検し、必要に応じて修正する部位を示す。

エンジンルーム内の 12V 電源配線において、製造時の配索指示が不適切なため、配線がボディーアースのターミナルポイントや他の配線に干渉しているもの、ボディーアースのターミナルポイントに絶縁キャップが取付けられていないものがある。そのため、走行時の振動等で配線の被覆が損傷し、短絡して大電流が流れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンルーム内の 12V 電源配線を点検し、干渉している場合は配策を修正する。また、ボディーアースのターミナルポイントに絶縁キャップが取り付けられていない場合は、装着する。なお、干渉により配線に損傷がある場合は関連する配線を新品に交換する。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する