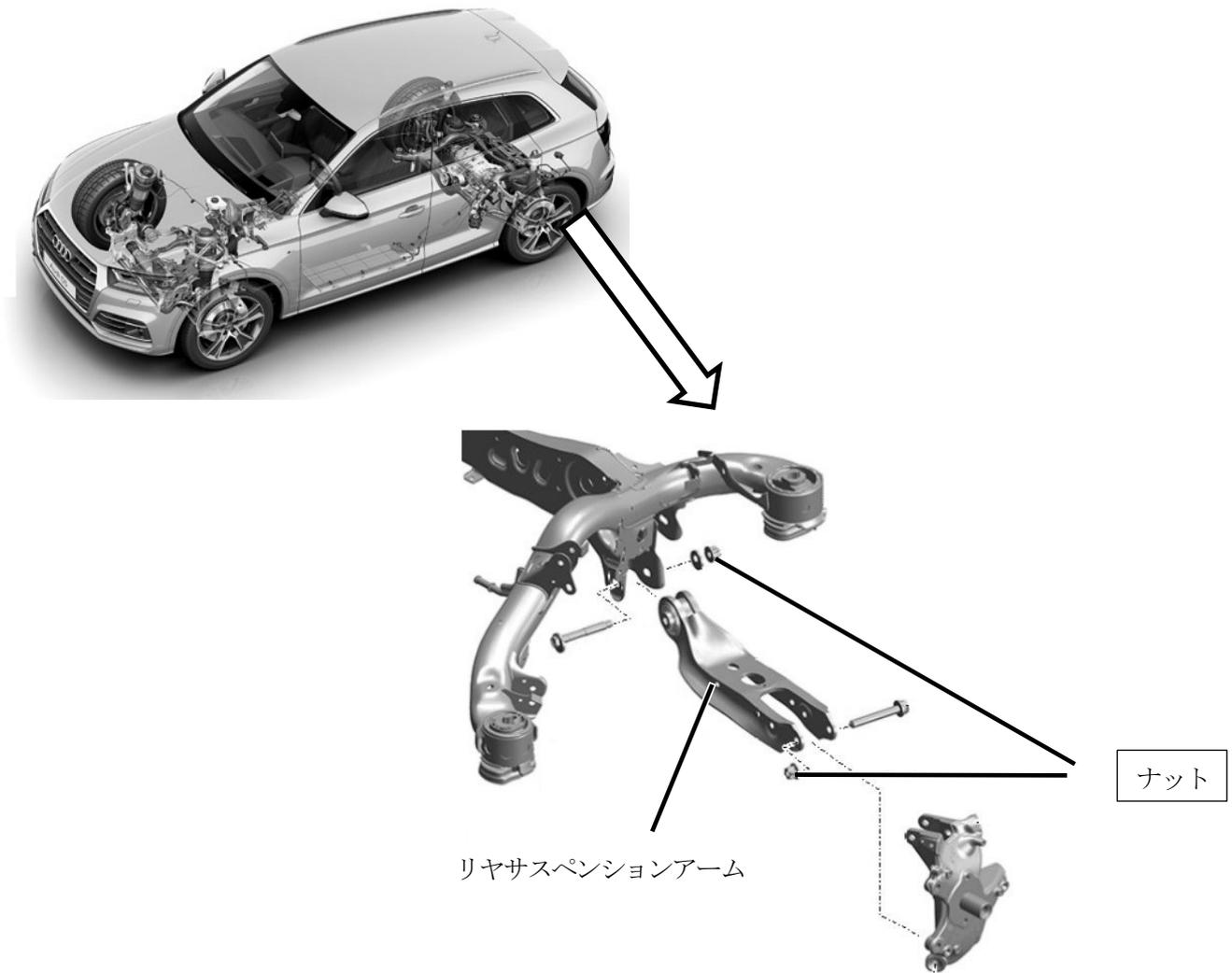


## 改善箇所説明図



注：  は、交換する部品を示す。

### 基準不適合発生箇所

外-3276（令和3年9月22日付け）のリコール届出において、作業指示が不適切なため、リヤサスペンションアームを固定するナットを交換後にアライメント調整がされていないことがある。そのため、タイヤが早期に摩耗し、最悪の場合、異常摩耗によりタイヤがパンクするおそれがある。

### 改善の内容

全車両、アライメント点検をして必要に応じて調整する。また、タイヤに異常摩耗が発生している場合は新品に交換する。

識別：「42L5」と記入したキャンペーンステッカーを車両に貼付する。