



令和4年4月4日
大臣官房参事官(運輸安全防災)

令和4年3月16日23時36分頃の福島県沖を震源とする地震による
東北新幹線の不通に伴う代替輸送の実施状況について
(4月4日11:00時点)

令和4年3月16日23時36分頃に発生した福島県沖を震源とする地震により、東北新幹線は福島～仙台間において現在も運転を見合わせております。

これに伴い、別紙1のとおり、各事業者において、代替輸送が実施されておりますので、お知らせいたします。詳細については、別紙2記載の各社ホームページをご確認ください。

■お問い合わせ先

国土交通省 大臣官房参事官(運輸安全防災)室 村田・難波・佐藤・岡村・田村

電話:03-5253-8111(内線 25-616、25-618、25-619、25-629)

直通:03-5253-8309

代替輸送の状況(4月4日(月)11:00 時点)【第14報】

※第13報からの修正・更新箇所赤字

※最新の情報については各社HPをご参照ください。

【鉄道】

■JR 東日本

- ・東北新幹線は福島～一ノ関間において運転を見合わせておりましたが、4月4日(月)より仙台～一ノ関間の運転を再開いたしました。
- ・これにより、東北新幹線は、東京～福島間、仙台～新青森・新函館北斗間で直通運転を再開しました。また、山形新幹線は東京～山形・新庄間、秋田新幹線は仙台～秋田間の直通運転を再開しました。
- ・東北新幹線に接続し、東北本線(福島～仙台間)で臨時快速列車9往復を運転
- ・特急ひたち(品川～仙台)の3往復について、原ノ町～仙台間で臨時快速に変更して運転
- ・特急ひたち(品川～いわき)の1往復について、いわき～仙台間を臨時快速として延長運転
- ・「特急いなほ5号」(新潟→酒田)を(新潟→秋田)として区間を延長して運転
- ・「特急いなほ10号」(酒田→新潟)を(秋田→新潟)として区間を延長して運転
- ・「特急いなほ9号」(新潟→酒田)は酒田駅にて秋田行き下り普通列車へ乗り継ぎができるよう時刻変更

※今後についても、新幹線や在来線の復旧状況に応じ、臨時列車の運行計画について引き続き検討。

【高速バス】

以下は、今回の地震を受けた臨時便・増発便の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

【仙台～東京方面】

■JRバス東北(仙台～新宿・東京)

- ・3月19日: 仙台→新宿・東京 5便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
東京・新宿→仙台 8便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日: 仙台→新宿・東京 3便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月21日: 仙台→新宿・東京 4便を増便する(1日計4台増加)

- 東京・新宿→仙台 6便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
- ・3月22日: 仙台→新宿・東京 3便を増便する(1日計3台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・3月23日: 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月24日: 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 4便を増便する(1日計4台増加)
- ・3月25日: 仙台→新宿・東京 5便を増便する(1日計5台増加)
東京・新宿→仙台 4便を増便する(1日計4台増加)
- ・3月26日: 仙台→新宿・東京 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京・新宿→仙台 6便を増便する(1日計6台増加)
- ・3月27日: 仙台→新宿・東京 4便を増便する(1日計4台増加)
東京・新宿→仙台 5便を増便する(1日計5台増加)
- ・3月28日: 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月29日: 仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・3月30日: 仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・3月31日: 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月1日 : 仙台→新宿・東京 3便を増便する(1日計3台増加)
東京・新宿→仙台 4便を増便する(1日計4台増加)
- ・4月2日 : 仙台→新宿・東京 4便を増便する(1日計4台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月3日 : 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月4日 : 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)

■宮城交通、京王バス(仙台・石巻～新宿・渋谷)

- ・3月19日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行
- ・3月20日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
- ・3月21日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
- ・3月22日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)

- 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
- ・3月 23 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 24 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 25 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 26 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 27 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 28 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 29 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 30 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 31 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・4月 1 日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行

(1日計3台増加)

- ・4月2日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月3日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

■WILLER EXPRESS(仙台～東京)

- ・3月19日 : 仙台→東京 10台の車両を追加して運行
東京→仙台 13台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月21日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
- ・3月22日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月23日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月24日 : 仙台→東京 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月25日 : 仙台→東京 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
東京→仙台 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
- ・3月26日 : 仙台→東京 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月27日 : 仙台→東京 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月28日 : 仙台→東京 10台の車両を追加して運行(1日計10台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・3月29日 : 仙台→東京 7台の車両を追加して運行(1日計7台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・3月30日 : 仙台→東京 9台の車両を追加して運行(1日計9台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・3月31日 : 仙台→東京 9台の車両を追加して運行(1日計9台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・4月1日 : 仙台→東京 9台の車両を追加して運行(1日計9台増加)
東京→仙台 11台の車両を追加して運行(1日計11台増加)
- ・4月2日 : 仙台→東京 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)

- 東京→仙台 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
- ・4月3日 : 仙台→東京 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
東京→仙台 10台の車両を追加して運行(1日計10台増加)
- ・4月4日 : 仙台→東京 5台の車両を追加して運行(1日計5台増加)
東京→仙台 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)

■オーティービー(仙台・山形～新宿)

- ・3月19日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月21日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月22日 : 山形・仙台→新宿 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月23日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月24日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月25日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月26日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月27日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月28日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月29日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

- ・3月30日：山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月31日：山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月1日：山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月2日：山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月3日：山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月4日：山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

■オーティービー(仙台・山形～東京)

- ・3月19日：山形・仙台→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日：山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月21日：山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月22日：山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月23日：山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月24日：山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月25日：山形・仙台→東京 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)

- ・3月 26 日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計6台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 27 日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 28 日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 29 日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 30 日 : 山形・仙台→東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 31 日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月 1 日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計9台増加)
- ・4月 2 日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計8台増加)
東京→仙台・山形 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
- ・4月 3 日 : 山形・仙台→東京 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月 4 日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

【山形～東京方面】

■オーティービー(仙台・山形～新宿)[再掲]

- ・3月 19日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月 20日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 21日:山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 22日:山形・仙台→新宿 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 23日:山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 24日:山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 25日:山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 26日:山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 27日:山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 28日:山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 29日:山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 30日:山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 31日:山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月 1日 :山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

- 新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月2日 : 山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月3日 : 山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月4日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

■オーティービー(仙台・山形～東京)[再掲]

- ・3月 19日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月 20日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 21日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 22日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 23日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 24日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 25日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
- ・3月 26日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計6台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 27日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行

- (1日計5台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 28日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・3月 29日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
 - ・3月 30日 : 山形・仙台→東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・3月 31日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
 - ・4月 1日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計9台増加)
 - ・4月 2日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計8台増加)
東京→仙台・山形 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
 - ・4月 3日 : 山形・仙台→東京 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
 - ・4月 4日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

【福島～東京方面】

■JRバス東北(福島・郡山～新宿)

- ・3月 19日 : 福島・郡山→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
新宿→郡山・福島 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月 20日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)

- 新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月 21日:新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月 22日:福島→郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月 23日:福島→郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月 24日:福島→郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月 25日:新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月 31日:福島→郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・4月 1日 :福島→郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・4月 2日 :新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)

【岩手～東京方面】

■国際興業(盛岡～東京)

- ・3月 19日:盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月 20日:盛岡→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 21日:盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 22日:盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 23日:盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 24日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 25日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)

- 東京→盛岡 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 26 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・3月 27 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
 - ・3月 28 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・3月 29 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・3月 30 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・3月 31 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・4月 1 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
 - ・4月 2 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
 - ・4月 3 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - ・4月 4 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

【航空】

以下は、今回の地震を受けた臨時便等の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

- ・下記「★」印は、定期便のない路線で臨時便を設定するもの。
(その他は定期便のある路線での増便 or 機材大型化)
- ・()内の数字は設定座席数を表す。

■ANA(全日本空輸)

(1) 羽田発着便

①仙台＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 3 往復 (194×2) (202)
- ・ 3/18 : 3 往復 (202×3)
- ・ 3/19 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/20 : 4 往復 (335×2) (202) (166)
- ・ 3/21 : 5 往復 (240×2) (202×2) (166)
- ・ 3/22 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/23 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/24 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/25 : 5 往復 (202×4) (166)
- ・ 3/26 : 5 往復 (202×4) (166)
- ・ 3/27 : 5 往復 (240) (202×2) (166×2)
- ・ 3/28 : 5 往復 (270) (240) (202) (166×2)
- ・ 3/29 : 5 往復 (270×3) (202) (166)
- ・ 3/30 : 5 往復 (270×3) (166×2)
- ・ 3/31 : 5 往復 (270×2) (202×2) (166)
- ・ 4/1 : 5 往復 (270×2) (202) (166) (146)
- ・ 4/2 : 3 往復 (270) (240) (202)
- ・ 4/3 : 3 往復 (270) (240) (202)
- ・ 4/4 : 3 往復 (270) (202) (146)
- ・ 4/5 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/6 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/7 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/8 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/9 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/10 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/11 : 3 往復 (202×2) (146)

- ・ 4/12 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/13 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/14 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/15 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/16 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/17 : 3 往復 (202×2) (146)

②福島＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 2 往復 (166×2)
- ・ 3/20 : 1 往復 (166)
- ・ 3/21 : 1 往復 (166)
- ・ 3/22 : 1 往復 (166)
- ・ 3/23 : 1 往復 (166)
- ・ 3/24 : 1 往復 (166)

③秋田＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復大型化 (194→335)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (146→335)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (194→335)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (194→240)
- ・ 3/24 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/25 : 1 往復大型化 (194→270)
- ・ 3/27 : 1 往復大型化 (194→270)
- ・ 3/28 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/29 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/30 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/31 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/4 : 1 往復大型化 (146→194)

④庄内＝羽田

- ・ 3/24 : 2 往復大型化 (146→194×2)
- ・ 3/26 : 1 往復大型化 (146→166)

■JAL(日本航空)

(1) 羽田発着便

①仙台＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 3 往復 (165) (144) (95)
- ・ 3/18 : 4 往復 (165×4)
- ・ 3/19 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/20 : 4 往復 (144×4)
- ・ 3/21 : 3 往復 (165) (144×2)
- ・ 3/22 : 4 往復 (165) (144×3)
- ・ 3/23 : 3 往復 (165) (144) (95)

- ・ 3/24 : 3 往復 (165×2) (95)
- ・ 3/25 : 6 往復 (165) (144×5)
- ・ 3/26 : 5 往復 (165×2) (144×3)
- ・ 3/27 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/28 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/29 : 4 往復 (165×4)
- ・ 3/30 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/31 : 4 往復 (165×2) (144×2)
- ・ 4/1 : 4 往復 (252) (144×3)
- ・ 4/2 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/3 : 4 往復 (227) (144×3)
- ・ 4/4 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/5 : 4 往復 (252) (144×3)
- ・ 4/6 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/7 : 4 往復 (252) (165) (144×2)
- ・ 4/8 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/9 : 4 往復 (165) (144×3)
- ・ 4/10 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/11 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/12 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/13 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/14 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/15 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/16 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/17 : 4 往復 (144×4)

②山形＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/24 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/26 : 2 往復増便 (95×2)
- ・ 3/27 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/28 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/30 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/31 : 1 往復増便 (95)

- ・ 4/1 : 1 往復増便 (95)

③秋田＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (165) + 1 往復大型化 (95→144)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/25 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/26 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/27 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/28 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/29 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/30 : 1 往復大型化 (95→165)

④花巻＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 1 往復 (95)
- ・ 3/18 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/19 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/20 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/21 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/22 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/23 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/24 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/25 : 3 往復 (95×3)
- ・ 3/26 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/27 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/28 : 3 往復 (95×3)
- ・ 3/29 : 1 往復 (95)
- ・ 3/30 : 1 往復 (95)
- ・ 3/31 : 1 往復 (95)
- ・ 4/1 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/2 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/3 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/4 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/5 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/6 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/7 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/8 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/9 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/10 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/11 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/12 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/13 : 2 往復 (95×2)

- ・ 4/14 : 2 往復 (95 × 2)
- ・ 4/15 : 2 往復 (95 × 2)
- ・ 4/17 : 1 往復 (95)

⑤三沢＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (144) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/20 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (144) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (165) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (95) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/27 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/28 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/29 : 1 往復増便 (144)
- ・ 3/30 : 1 往復増便 (144) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/31 : 1 往復増便 (144)
- ・ 4/1 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/2 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 4/3 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/4 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/5 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/6 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 4/7 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 4/8 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/9 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/10 : 2 往復大型化 (95→165) (95→144)
- ・ 4/11 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/12 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/13 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/14 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/15 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)
- ・ 4/16 : 2 往復大型化 (95→144)
- ・ 4/17 : 2 往復大型化 (95→165 × 2)

⑥青森＝羽田

- ・ 3/17 : 2 往復大型化 (165→261 × 2)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (95) + 3 往復大型化 (165→261 × 2) (165→227)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (165→252)
- ・ 3/20 : 2 往復大型化 (165→261 × 2)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (165→227)

- ・ 3/22 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (165→227)
- ・ 3/23 : 3 往復大型化 (165→252) (165→227×2)
- ・ 3/24 : 4 往復大型化 (165→261×2) (165→252) (165→227)
- ・ 3/25 : 3 往復大型化 (165→261×2) (165→227)
- ・ 3/26 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (165→227)
- ・ 3/27 : 1.5 往復大型化 (165→261) (165→199)
- ・ 3/28 : 2 往復大型化 (165→252) (165→199)
- ・ 3/29 : 3 往復大型化 (165→227×2) (144→165)
- ・ 3/30 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (144→252)
- ・ 3/31 : 3 往復大型化 (165→252) (165→227×2)
- ・ 4/1 : 3 往復大型化 (165→252×2) (144→227)
- ・ 4/2 : 3 往復大型化 (165→252×2) (144→252)
- ・ 4/3 : 2 往復大型化 (165→252) (144→227)
- ・ 4/4 : 3 往復大型化 (165→252×2) (144→227)
- ・ 4/5 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (144→227)
- ・ 4/6 : 3 往復大型化 (165→252×2) (144→227)
- ・ 4/16 : 1 往復大型化 (165→252)
- ・ 4/17 : 1 往復大型化 (165→261)

(2) 伊丹発着便

① 仙台＝伊丹

- ・ 3/17 : 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/18 : 1.5 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)

② 花巻＝伊丹

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/24 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/27 : 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/28 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/29 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/30 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/31 : 1 往復増便 (76)

■FDA(フジドリームエアラインズ)

①花巻＝名古屋（小牧）

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (84)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (84)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 2 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/24 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (76)

②青森＝名古屋（小牧）

- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)

■SJO(スプリング・ジャパン)

①仙台＝成田 ★

- ・ 4/1 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/2 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/3 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/4 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/5 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/6 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/7 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/8 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/9 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/10 : 1 往復増便 (189)

○鉄道

JR 東日本

https://traininfo.jreast.co.jp/train_info/tohoku.aspx

○高速バス

JR バス東北

<https://www.jrbustohoku.co.jp/>

宮城交通

<http://www.miyakou.co.jp/top.php>

京王バス

<https://www.keio-bus.com/>

WILLER EXPRESS

<https://travel.willer.co.jp/>

オーティービー

<https://www.otb-liner.co.jp/>

福島交通

<https://www.fukushima-koutu.co.jp/>

国際興業バス

<https://5931bus.com/highwaybus/>

○航空

ANA(全日本空輸):

<https://www.ana.co.jp/ja/jp/book-plan/airinfo/routeinfo/domestic/extra-flight/>

JAL(日本航空):

<https://www.jal.co.jp/jp/ja/info/2022/dom/220317/>

FDA(フジドリームエアラインズ):

https://www.fujidream.co.jp/flight_info/

SJO(スプリング・ジャパン)

<https://jp.ch.com/>