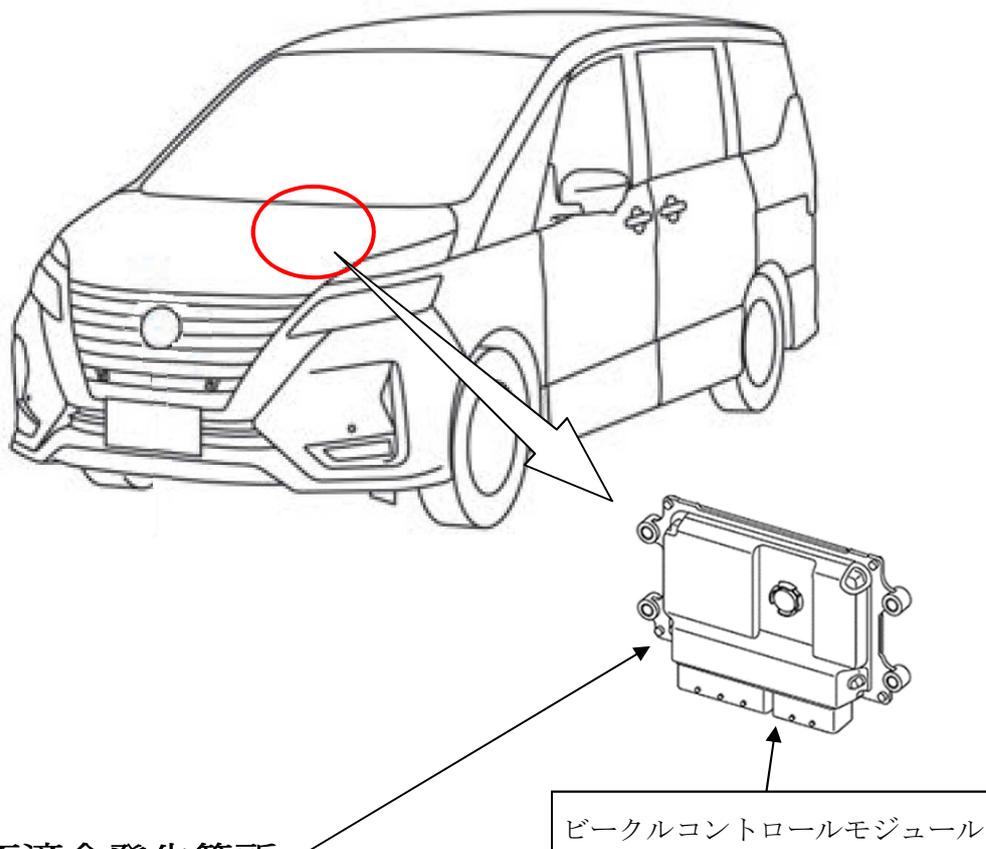


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

e-POWER 車のピークルコントロールモジュールにおいて、制御プログラムが不適切なため、特定の道路、かつ走行条件において発電用エンジンを始動する際、燃料が残っていても燃料切れと判定することがある。そのため、出力をとめるフェールセーフ制御が作動し走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、ピークルコントロールモジュールの制御プログラムを対策品に書き換える。

識別：金色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、措置する部品を示す。