

少数台数のリコール届出の公表について (令和4年4月分)
------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和4年4月は21件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月1日	外 3386	車名：BMWアルピナ 型式：7BA-7M50 通称名：B7ロングAWD	1	令和3年11月24日
不具合の部位等	エンジン冷却装置においてサーモスタットの製造が不適切なため、冷却水がコネクタ内に浸入することがある。冷却水がコネクタ内に浸入することによってコネクタ内のピンに腐食が発生し、エンジンコントロールユニットが異常を検知してエンジン警告灯が点灯するおそれがある。			

## 2. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月1日	外 3389	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-223033 通称名：S400d 4MATIC	19	令和3年11月11日～ 令和4年3月17日
不具合の部位等	リアアクスルキャリアにあるスラストアーム用サブフレームにおいて、製造時の作業が不適切なため、溶接長さが不十分なものがある。そのため、走行中にサブフレームの溶接が剥がれてスラストアームが脱落すると、最悪の場合、車両の制御性が損なわれるおそれがある。			

3. 届出者：ピーシーアイ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月4日	外 3357	車名：MUT T 型式：HA7KJB4B 通称名：MUT T 1 2 5 S A B B A T H	30	令和3年2月8日～ 令和3年6月7日
不具合の部位等	リアブレーキキャリパーブラケットにおいて、製造工程の溶接機設定が不適切なため、スイングアームとの溶接が適切にできていないものがある。そのため、当該ブラケットに過大な力がかかると溶接部が破断し、ブレーキキャリパーが車体に固定されず、制動力が不足するおそれがある。			

4. 届出者：株式会社トランスウェブ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月4日	外 3382	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニアトラック	2	平成30年10月19日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

5. 届出者：株式会社エコ・フード

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月4日	外 3383	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニアトラック	2	令和元年9月2日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。。			

6. 届出者：マセラティジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月5日	外 3377	車名：マセラティ 型式：ABA-MLE38A 通称名：レヴァンテ	69	令和2年11月26日～ 令和3年9月16日
不具合の部位等	燃料装置において、燃料供給パイプに取付けられる燃料圧力温度センサーの取付ハウジングの製造管理が不適切なため、ハウジングの強度が不足しているものがある。そのため、使用過程において、当該ハウジングに亀裂が生じて燃料が漏れ燃圧異常の警告灯が点灯し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

7. 届出者：有限会社 荒井商事

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月6日	外 3384	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニア8×4	1	令和3年9月16日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

8. 届出者：株式会社 J A L U X

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月7日	外 3381	車名：スカニア 型式：不明 通称名：高所作業車	5	令和2年6月25日～ 令和3年12月15日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

9. 届出者：プツマイスタージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月7日	外 3379	車名：スカニア 型式：不明 通称名：BSF27-4.12H コンクリート作業車	45	令和元年10月25日～ 令和3年10月12日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

10. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
4月7日	5128	車名：いすゞ 型式：2KG-EXD52CD 通称名：ギガ	29	平成31年1月15日～ 令和2年10月27日
不具合の部位等	大型トラクタに取り付けた遮熱板（ヒートプロテクタ）において、遮熱板の形状が不適切なため、走行振動等によりトランスミッションのオイルクーラーホースに干渉することがある。そのため、そのままの使用を続けると、トランスミッションのオイルクーラーホースに亀裂が生じ、オイルが漏れて変速不良となり、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。			

11. 届出者：阪東自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月8日	外 3378	車名：スカニア 型式：不明 通称名：MOOG180	32	令和元年11月19日～ 令和3年5月6日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

1 2. 届出者：中央建設株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月8日	外 3380	車名：スカニア 型式：不明 通称名：ECP43CX コンク リートポンプ	8	令和2年2月28日～ 令和3年5月7日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

1 3. 届出者：有限会社 藤代自動車

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月13日	外 3385	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニアトラック	3	令和3年2月8日
不具合の部位等	エア圧力制御システム（APS）において、エアドライヤ再生制御バルブの設計が不適切なため、エア圧力の気密が保持できないものがある。そのため、エア漏れが発生し、警告灯が点灯する又は、エンジン始動後にエア圧力が上がらないことでパーキングブレーキが解除できず、走行できなくなるおそれがある。			

1 4. 届出者：スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
4月21日	5136	車名：スズキ 型式：4AA-MN71S 通称名：クロスビー	14	令和4年1月14日～ 令和4年2月17日
不具合の部位等	ルーフアンテナの車両への組付指示が不適切なため、異なる形状のルーフアンテナが組み付けられ、車両の全高値が認証届出と異なるものがある。			

1 5. 届出者：カワサキモータース株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
4月22日	5146	車名：カワサキ 型式：2BK-LX230A 通称名：KLX230S	80	令和3年10月18日～ 令和4年2月2日
不具合の部位等	前輪の制動装置において、組立時の部品管理が不十分なため、寸法の異なるブレーキディスクが組付けられているおそれがある。その場合、協定規則第78号の技術的な要件（制動装置試験の基準）に適合せず、安全に減速できないおそれがある。			

16. 届出者：株式会社加藤製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月22日	5139	車名：UDトラック 型式：2DG-CZ5BL 改 通称名：クオン	6	平成29年9月22日～ 令和元年11月28日
不具合の部位等	除雪車の電気配線において、作業用エンジンのオルタネータ配線の配索が不適切なため、エンジンエキゾーストマニホールドの輻射熱により配線被覆が溶損するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、配線が露出して短絡し、最悪の場合、配線被覆に引火して車両火災となるおそれがある。			

17. 届出者：小野谷機工株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月25日	5145	車名：日野 型式：2RG-XZC605M 通称名：日野プロフィア	2	令和3年2月15日～ 令和3年11月15日
不具合の部位等	車両の架装において、荷箱内部の架装時に重心位置が高くなってしまっているものがある。その為、最大安定傾斜角度の基準値を満たさないおそれがあり、最悪の場合、走行中に横転するおそれがある。			

18. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月26日	5135	車名：フルハーフ 型式：KFKGF340W 通称名：-	2	令和2年10月30日～ 令和3年1月13日
不具合の部位等	セミトレーラの制動装置において、サービスブレーキ室を分解できないブレーキチャンバーを装着したものがある。そのため、点検整備方式で定めたサービスブレーキ室内部の定期交換部品を交換できないおそれがある。			

19. 届出者：Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月26日	外 3395	車名：ジープ 型式：7BA-WL36L 通称名：グランドチェロキーL	3	令和4年1月14日
不具合の部位等	後部座席のシートバックフレームにおいて、製造管理が不適切なため、チャイルドシートを固定するテザーアンカーの溶接が不足しているものがある。そのため、テザーアンカーの固定強度が不足し、チャイルドシートが適切に固定できないおそれがある。			

20. 届出者：株式会社パブコ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月28日	5140	車名：日野 型式：2PG-FR1AHG 通称名：日野プロフィア	48	平成29年11月24日～ 令和元年7月22日
不具合の部位等	大型トラックのリアオーバーハング部シャシフレーム側面に取り付けたスペアタイヤ取付装置において、ブラケット形状が不適切なため、当該取付装置の強度が不足しているものがある。そのため、走行振動等により当該取付装置に亀裂が生じ、最悪の場合、取付部が破断しスペアタイヤ取付装置及びスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。			

21. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月28日	5143	車名：UDトラックス 型式：2PG-CD4CA 通称名：「クオン」	65	平成29年11月17日～ 令和3年12月6日
不具合の部位等	アルミタンクローリの積荷排出用ポンプにおいて、設計不良により、ポンプブラケットの剛性が不足しているため、ポンプと連結した配管に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用し続けると、荷下ろし作業中に積載物が漏れ、最悪周囲に火種があった場合に発火して火災になるおそれがある。また、ポンプブラケットの剛性が不足しているため、ポンプ駆動軸同士を連結するセンタベアリングのブラケットに亀裂が発生し、荷下ろし作業ができなくなるおそれがある。			

【参考】

●令和4年4月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	16 (-6)	8 (-11)	8 (+5)
輸入車	21 (+7)	8 (-1)	13 (+8)
計	37 (+1)	17 (-11)	20 (+12)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和4年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	16(-6)	21(+7)	37(+1)	524,427(+58,412)	6,723(-9,052)	531,150(+49,360)
小計	16(-6)	21(+7)	37(+1)	524,427(+58,412)	6,723(-9,052)	531,150(+49,360)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・上久保 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--