

少数台数のリコール届出の公表について (令和4年6月分)
------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和4年6月は18件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月2日	5158	車名：スズキ 型式：3BD-DA17V 通称名：エブリイ	38	令和4年3月28日～ 令和4年4月12日
不具合の部位等	手動変速機のセレクトケーブルを固定するブラケット形状が不適切なため、セレクトケーブルと燃料ホースが接触しているものがある。そのまま使用を続けると、最悪の場合、燃料ホースに穴が開き、燃料が漏れるおそれがある。			

## 2. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月2日	5157	車名：日野 型式：2RG-KV290Q3 通称名：日野ブルーリボン	51	令和3年10月25日～ 令和4年2月1日
不具合の部位等	バスのバッテリーケーブルにおいて、製造工程での端子圧着作業が不適切なため、ケーブルが損傷しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ケーブルが断線し、エンジンが再始動できなくなるおそれがある。			

## 3. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月2日	外 3401	車名：ロールスロイス 型式：7BA-689X 通称名：カリナン	2	令和3年11月12日～ 令和3年11月19日
不具合の部位等	燃料タンクの製造が不適切なため、タンク上部に取り付けられた燃料パイプコネクターが正しく装着されていない可能性がある。そのため、走行振動などにより当該コネクターが外れ燃料が漏れ、走行中にエンジンが停止したりエンジンが再始動できなくなり、最悪の場合火災に至る可能性がある。			

4. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月3日	外 3414	車名：キャデラック 型式：7BA-T1UL 通称名：エスカレード	4	令和3年11月2日～ 令和3年11月5日
不具合の部位等	サプライヤーにおいて、リアホイールドライブシャフトA s s y構成部品であるアウトボードジョイントボール製造時に、熱処理不足が発生した。そのため、硬度が十分でないボールが使用されており、使用過程において摩耗や変形が発生することがあり、この症状が発生した場合、異音や振動が発生することがある。そのままの状態で使用し続けると焼き付きを起こし、ホイールドライブシャフトアウトボードジョイント内でボールが破損した場合、空転を起こし、最悪の場合推進力が低下し走行が出来なくなる恐れがある。			

5. 届出者：小平産業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
6月6日	5163	車名：三菱 型式：2PG-FV70HZ 通称名：スーパーグレート	5	平成24年12月10日～ 令和2年7月20日
不具合の部位等	大型ダンプの後支柱上部に取り付けたステンレス製丁番において、丁番部品の溶接範囲が不適切なため、当該取付部品の強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、開閉時の振動や応力により当該溶接部に亀裂が生じ、最悪の場合、溶接部が破断し当該丁番部品及び上枠部品が脱落し負傷するおそれがある。			

6. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月6日	外 3416	車名：BMW 型式：ZAA-72AW44 通称名：BMW i 4 e D r i v e 4 0	53	令和3年11月11日～ 令和3年11月23日
不具合の部位等	オーディオ/エアコン操作ユニットの設計上の不具合により、ハザードフラッシャースイッチを操作し、ハザードフラッシャーを点灯した場合、車両のスリープモード後ではないとハザードフラッシャーをオフにすることができないおそれがある。			

7. 届出者：ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月9日	外 3431	車名：ジョンディア 型式：－ 通称名：JD-6130R	1	令和3年2月16日
不具合の部位等	<p>農耕トラクタの動力伝達装置において、製造時の確認工程が不適切なため、HST（静油圧式無段変速機）にベアリングが組込まれていないものがある。そのため、走行時に異音が発生する、またはスムーズに増減速しない、変速を停止位置にしても停止しない、前後進の変速操作をしても切替わるまで時間がかかるおそれがある。そのままの状態で使用を続けると、フェールセーフが働き、エンジンが停止するおそれがある。</p>			

8. 届出者：阪東自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3419	車名：スカニア 型式：不明 通称名：MOOG180	3	令和2年7月17日～ 令和2年7月29日
不具合の部位等	<p>キャブチルトシリンダー下側を固定しているナットの締付けが不適切であったため規定トルクで締付けられていないものがある。そのため、最悪の場合、キャブを前方に傾けた際、当該接続部が外れキャブが規定の位置に止まらず前方に倒れ落ち人に接触し人身事故につながる恐れがある。</p>			

9. 届出者：阪東自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3420	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニア（LPGRSシリーズトラック）	15	令和2年2月27日～ 令和2年4月22日
不具合の部位等	<p>キャブ補助ヒーターの配線の取付位置が不適切なため、キャブ補助ヒーターブラケットと干渉し擦れるものがある。このため、最悪の場合、配線の損傷によりキャブ補助ヒーターが作動しなくなったり、ショートが発生したりする。またキャブ補助ヒーターの信号に悪影響を及ぼすことで、燃料供給ポンプの制御信号に悪影響を与え、イグニッションキーをオフにしても燃料供給ポンプが停止せずエンジンがまわりつづけ燃料が切れることでエンストに至る恐れがある。</p>			

10. 届出者：阪東自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3421	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニア（LPGRSシリーズトラック）	15	令和2年2月27日～ 令和2年4月22日
不具合の部位等	リターダー冷却用の冷却水ホースの材質が設計品質基準を満たしていないため、冷却水漏れを起こすことがある。そのため冷却水警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になる恐れがある。			

11. 届出者：株式会社JALUX

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3422	車名：スカニア 型式：不明 通称名：高所作業車	5	令和2年6月25日～ 令和2年11月30日
不具合の部位等	キャブチルトシリンダー下側を固定しているナットの締付けが不適切であったため規定トルクで締付けられていないものがある。そのため、最悪の場合、キャブを前方に傾けた際、当該接続部が外れキャブが規定の位置に止まらず前方に倒れ落ち人に接触し人身事故につながる恐れがある。			

12. 届出者：株式会社JALUX

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3423	車名：スカニア 型式：不明 通称名：高所作業車	2	令和2年6月25日～ 令和2年6月29日
不具合の部位等	キャブ補助ヒーターの配線の取付位置が不適切なため、キャブ補助ヒーターブラケットと干渉し擦れるものがある。このため、最悪の場合、配線の損傷によりキャブ補助ヒーターが作動しなくなったり、ショートが発生したりする。またキャブ補助ヒーターの信号に悪影響を及ぼすことで、燃料供給ポンプの制御信号に悪影響を与え、イグニッションキーをオフにしても燃料供給ポンプが停止せずエンジンがまわりつづけ燃料が切れることでエンストに至る恐れがある。			

13. 届出者：中央建設株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3424	車名：スカニア 型式：不明 通称名：ECP37ZXコンクリートポンプ	6	令和2年2月28日～ 令和2年8月28日
不具合の部位等	キャブチルトシリンダー下側を固定しているナットの締付けが不適切であったため規定トルクで締付けられていないものがある。そのため、最悪の場合、キャブを前方に傾けた際、当該接続部が外れキャブが規定の位置に止まらず前方に倒れ落ち人に接触し人身事故につながる恐れがある。			

14. 届出者：中央建設株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3425	車名：スカニア 型式：不明 通称名：ECP37ZXコンクリートポンプ	6	令和2年2月28日～ 令和2年8月28日
不具合の部位等	キャブ補助ヒーターの配線の取付位置が不適切なため、キャブ補助ヒーターブラケットと干渉し擦れるものがある。このため、最悪の場合、配線の損傷によりキャブ補助ヒーターが作動しなくなったり、ショートが発生したりする。またキャブ補助ヒーターの信号に悪影響を及ぼすことで、燃料供給ポンプの制御信号に悪影響を与え、イグニッションキーをオフにしても燃料供給ポンプが停止せずエンジンがまわりつづけ燃料が切れることでエンストに至る恐れがある。			

15. 届出者：プツマイスタージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3428	車名：スカニア 型式：不明 通称名：BSF46-5.16H コンクリート作業車	14	令和2年5月27日～ 令和2年12月4日
不具合の部位等	キャブチルトシリンダー下側を固定しているナットの締付けが不適切であったため規定トルクで締付けられていないものがある。そのため、最悪の場合、キャブを前方に傾けた際、当該接続部が外れキャブが規定の位置に止まらず前方に倒れ落ち人に接触し人身事故につながる恐れがある。			

16. 届出者：プツマイスタージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月13日	外 3429	車名：スカニア 型式：不明 通称名：BSF46-5. 16H コンクリート作業車	14	令和2年3月13日～ 令和3年1月18日
不具合の部位等	キャブ補助ヒーターの配線の取付位置が不適切なため、キャブ補助ヒーターブラケットと干渉し擦れるものがある。このため、最悪の場合、配線の損傷によりキャブ補助ヒーターが作動しなくなったり、ショートが発生したりする。またキャブ補助ヒーターの信号に悪影響を及ぼすことで、燃料供給ポンプの制御信号に悪影響を与え、イグニッションキーをオフにしても燃料供給ポンプが停止せずエンジンがまわりつづけ燃料が切れることでエンストに至る恐れがある。			

17. 届出者：本田技研工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
6月23日	5170	車名：ホンダ 型式：2BL-SC79 通称名：Gold Wing	62	令和元年12月24日～ 令和2年10月27日
不具合の部位等	手動変速機を搭載した車両において、エンジン制御コンピュータの点火時期制御プログラムが不適切なため、スロットル全閉でクラッチレバーを握る際の握り幅が小さい状態を保持すると、点火時期が遅れることがある。そのため、エンジン回転数が低下し、エンストするおそれがある。			

18. 届出者：株式会社やまびこ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
6月27日	5167	車名：共立 型式：YDN-S1091B 通称名：SSV1091FS/A	33	令和3年4月7日～ 令和3年10月28日
不具合の部位等	農業用薬剤散布車の車軸のギヤ部に止め輪が取り付けられていなかったため、ギヤ同士の噛み合わせが不適切になり振動と異音が発生する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとギヤが摩耗し、最悪の場合、走行もしくは制動出来なくなるおそれがある。			

【参考】

●令和4年6月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	17 (-5)	12 (-5)	5 (±0)
輸入車	30 (+9)	17 (+9)	13 (±0)
計	47 (+4)	29 (+4)	18 (±0)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和4年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	16 (-6)	21 (+7)	37 (+1)	524,427 (+58,412)	6,723 (-9,052)	531,150 (+49,360)
5	12 (-4)	13 (+7)	25 (+3)	248,193 (-386,298)	23,119 (-6,120)	271,312 (-392,418)
6	17 (-5)	30 (+9)	47 (+4)	280,301 (-1,057,467)	186,244 (+179,431)	466,545 (-878,036)
小計	45 (-15)	64 (+23)	109 (+8)	1,052,921 (-1,385,353)	216,086 (+164,259)	1,269,007 (-1,221,094)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・上久保 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--