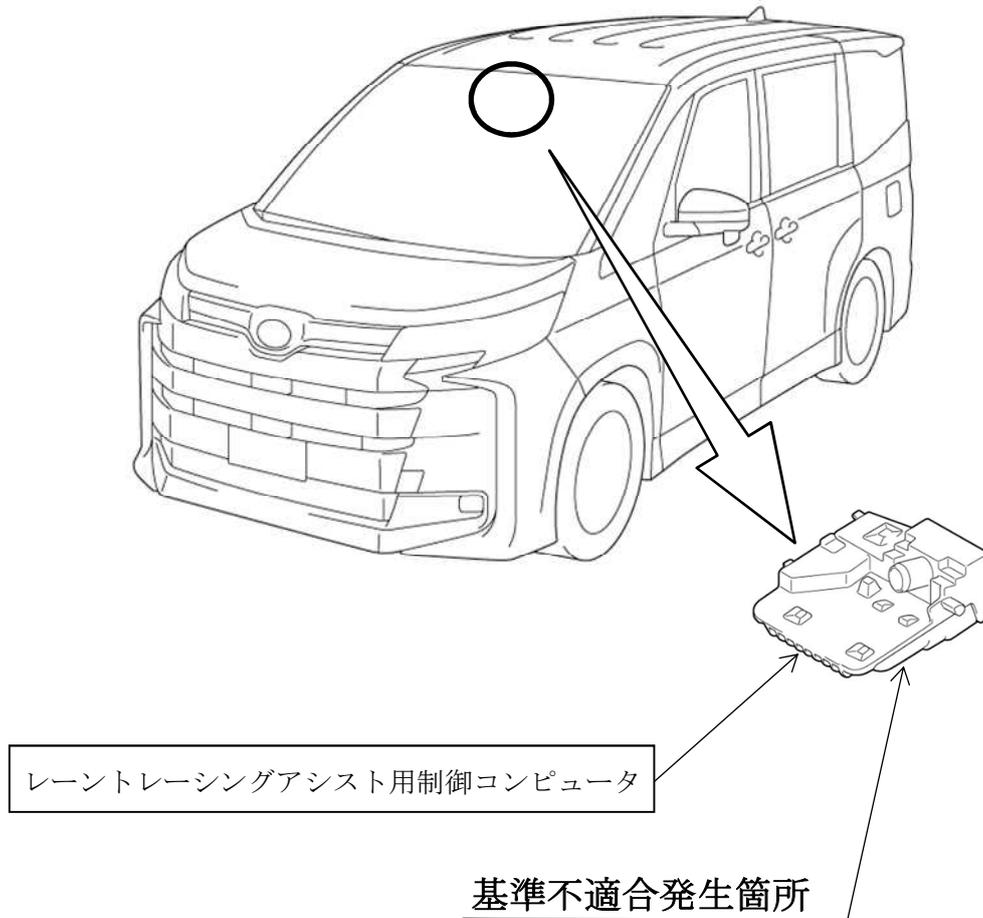


改善箇所説明図①



注：□ は修正部品を示す。

運転支援装置のLTA*において、制御プログラムが不適切なため、ハンドル舵角の中立位置のずれにより、LTAでのハンドル操舵の補正が不足するものがある。そのため、カーブと車両速度の状況によっては、早期に警報が作動して、運転者による操舵が必要となり、保安基準第11条（かじ取り装置）に適合しないおそれがある。

※レーントレーシングアシスト：レーダークルーズコントロールの作動中
車線維持に必要なハンドル操作を支援するシステム

改善の内容

全車両、レーントレーシングアシスト用制御コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。

識別：改善済車両には車台番号打刻位置のハイフン位置上部に黄色ペイントを塗布する。

なお、塗布される前までは、ディスプレイオーディオに表示されるバージョンが「01.02」以上を確認、もしくは各社ホームページでのリコール検索で代用する。