

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和4年9月1日

リコール届出番号	5195	リコール開始日	令和4年9月2日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	電気装置（エンジンコントローラ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンコントローラにおいて、IC（集積回路）の製造管理が不適切なため、使用過程においてIC内部で断線し、エンジン始動不能や走行中にエンストするおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントローラの製造ロット番号を確認し、該当するものはエンジンコントローラを良品と交換する。		
不具合件数	63件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・各社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	EBD-DA16T	「キャリイ」	DA16T-250568～DA16T-289610 平成27年10月6日～平成28年6月15日	31,276	
ニッサン	EBD-DR16T	「NT100 クリッパー」	DR16T-241488～DR16T-248593 平成27年10月6日～平成28年6月8日	5,997	
マツダ	EBD-DG16T	「スクラム」	DG16T-240445～DG16T-242485 平成27年10月6日～平成28年6月8日	1,707	
三菱	EBD-DS16T	「ミニキャブ」	DS16T-241309～DS16T-244848 平成27年10月6日～平成28年6月8日	2,939	
	(計4型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年10月6日～平成28年6月15日	(計41,919台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
エンジンコントローラ	33910-82M00	平成28年1月12日～平成28年7月28日	28	MT 仕様 スズキ
	1ADX-18-881			MT 仕様 マツダ
	MQ505366			MT 仕様 三菱
	33910-82M10	平成27年10月27日～平成29年3月14日	36	AT 仕様 スズキ
	22611-4A05E			AT 仕様 ニッサン
	MQ505367			AT 仕様 三菱
合 計			64	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。