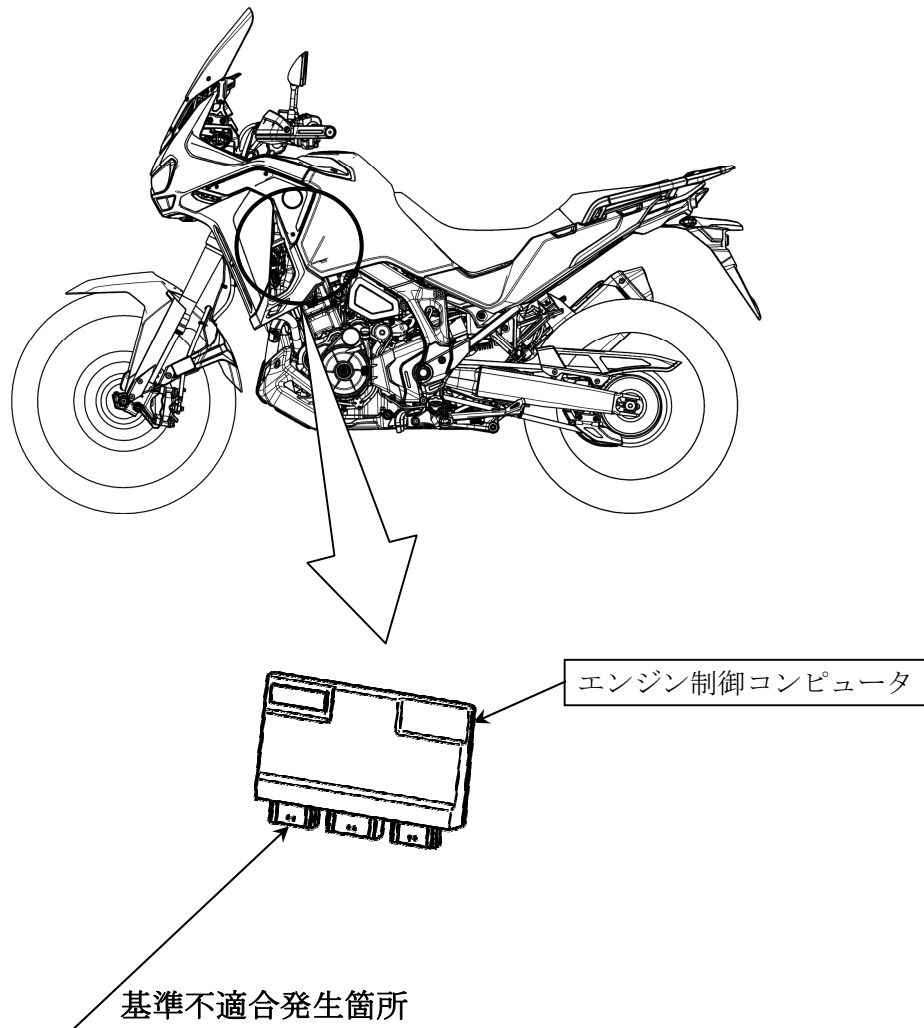


改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータ（ECU）において、車載式故障診断装置の制御プログラムが不適切なため、故障診断データの処理が重なると、当該データが破損することがある。そのため、異常を検知しECUがリセットして、エンストするおそれがある。なお、6速DC T型自動変速機搭載車両においては、フェールセーフが働きクラッチが切れ、駆動力が伝わらなくなり、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。

注： は書き換え部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に白色の識別ラベルを貼付する。