

概要・基準改正経緯

- ✓ **直前直左右確認装置**とは、自動車の**発進時に歩行者等と接触する事故を防止**するために、車両の**近接する前方及び側方を確認する装置**。
- ✓ **日本から国際基準化を提案**し、**日本が**国連の専門家会議の議長を務めながら**議論を主導**。
- ✓ 令和4年11月に**国連協定新規則として合意**、**令和5年6月頃に発効予定**。

装置のイメージ



カメラモニタによる
視認イメージ



確認用ミラー

装置の性能要件例

車両の直前及び側方の規定された**エリア内の障害物を直接視認できない場合**、以下のいずれか又はそれらの組み合わせにより障害物を**視認・検知できること**。

- ・ **カメラモニタ**
- ・ **検知システム（ソナー等）**
- ・ **ミラー**

