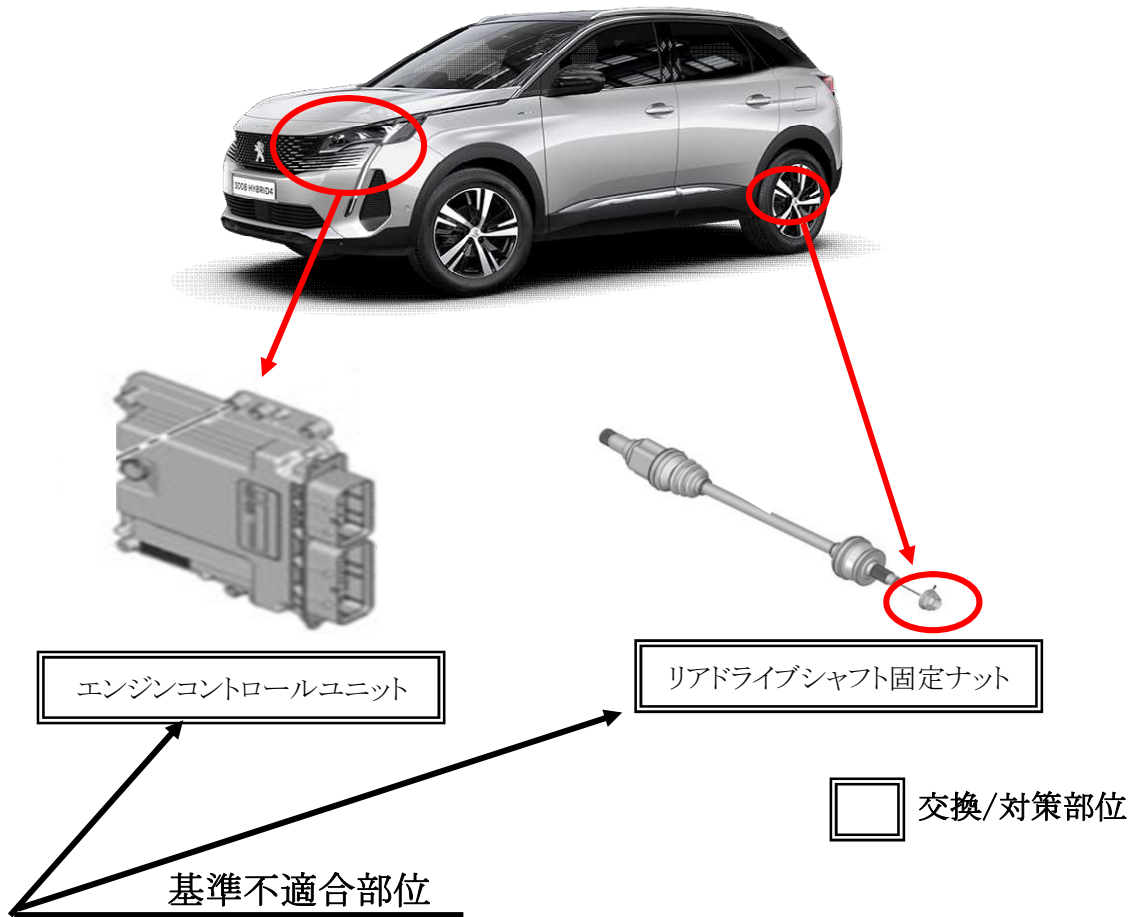


改善箇所説明図



エンジンコントロールユニットのソフトウェア及びリアドライブシャフト固定ナットの締付トルクが不適切なため、特定の走行条件下で開発時の想定を上回るねじり応力がリアドライブシャフトに発生し、リアドライブシャフトが破断するおそれがある。このため、異音の発生とともに警告灯が点灯するおそれがある。

改善の内容

全車両、

- ① エンジンコントロールユニットのソフトウェアを対策プログラムに書き換える。
- ② リアドライブシャフト固定ナットを新品に交換し、規定トルク値で締め付ける。

識別 : 車台番号打刻の上段左側に白色のペイントを塗る。