

自動運転の国際的なルール作りについてのシンポジウム

日時：2022年12月16日（金）9：00～12：30

会場：紀尾井カンファレンス

※プログラムは予定であり、今後変更となる場合があります。

- 9:00～ 9:05 開会挨拶 国土交通省 自動車局次長 野津 真生
- 9:05～ 9:15 自動運転基準化研究所における最近の取り組み
自動運転基準化研究所 所長 河合 英直
- 9:15～ 9:30 自動運転に関する基準作成をはじめとした国土交通省の取り組み
国土交通省 自動車局
車両基準・国際課 安全基準室長 猶野 喬
- 9:30～ 9:45 国際標準化の最近の動向と日本の活動
経済産業省 製造産業局
自動車課 ITS・自動走行推進室長 福永 茂和
- 9:45～10:00 日本における自動運転レベル3の社会実装と自動運転レベル4への取り組み
一般社団法人日本自動車工業会
自動運転部会長 波多野 邦道
- 10:00～10:20 休憩
- 10:20～10:35 GRVAにおける自動運転の議論と今後の展望
ドイツ連邦自動車庁（KBA）長官
国連WP29 自動運転専門分科会（GRVA） 議長 Richard Damm
- 10:35～10:50 自動運転における基準調和の取り組み（仮）
米国運輸省道路交通安全局（NHTSA）
国際政策課チーフ Ezana Wondimneh
- 10:50～11:05 欧州におけるレベル4への取り組み（仮）（ビデオ講演）
欧州共同研究センター（JRC）
コネクテッド・自動運転プロジェクトリーダー
Maria Cristina Galassi
- 11:05～11:25 休憩
- 11:25～12:25 パネルディスカッション
テーマ：自動運転レベル4に向けた国際ルールの今後について
司会：自動運転基準化研究所 河合 英直
パネリスト： 国土交通省 猶野 喬
経済産業省 福永 茂和
日本自動車工業会 波多野 邦道
ドイツKBA Richard Damm
米国NHTSA Ezana Wondimneh
- 12:25～12:30 閉会挨拶 自動運転基準化研究所 所長 河合 英直