

令和4年度国土交通省関係補正予算（第2次）の配分について

1. 配分方針

令和4年度国土交通省関係第2次補正予算については、「物価高克服・経済再生実現のための総合経済対策」（令和4年10月28日閣議決定）に基づき、「物価高騰・賃上げへの取組」、「円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化」、「新しい資本主義」の加速」及び「防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保」の四つの柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

1兆9,015億円

内 訳

物価高騰・賃上げへの取組	1,550億円
円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	716億円
「新しい資本主義」の加速	168億円
防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	1兆5,808億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	773億円

3. 事業別配分額総括表

〔総事業費〕

(単位：百万円)

区 分	物価高騰・賃上げへの取組	円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	「新しい資本主義」の加速	防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小 計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	合 計
治 水	0	0	40	365,984	365,773	366,024	17,679	383,703
直 轄	0	0	40	203,957	203,746	203,997	17,679	221,676
補 助	0	0	0	162,027	162,027	162,027	0	162,027
海 岸	0	0	0	22,141	22,141	22,141	2,927	25,068
直 轄	0	0	0	13,599	13,599	13,599	2,927	16,526
補 助	0	0	0	8,542	8,542	8,542	0	8,542
道 路 整 備	3,795	17,064	0	366,274	366,274	387,132	33,906	421,038
直 轄	3,795	12,501	0	188,460	188,460	204,756	28,929	233,685
補 助	0	4,563	0	177,814	177,814	182,377	4,977	187,354
港 湾	0	7,490	4,773	73,207	73,207	85,470	15,243	100,713
直 轄	0	5,770	3,630	65,208	65,208	74,608	15,243	89,851
補 助	0	1,720	1,143	7,999	7,999	10,862	0	10,862
空 港	0	0	0	0	0	0	4,640	4,640
直 轄	0	0	0	0	0	0	2,667	2,667
補 助	0	0	0	0	0	0	1,973	1,973
都 市 ・ 幹 線 鉄 道								
補 助	0	5,171	0	21,666	9,682	26,837	0	26,837
船 舶 交 通 安 全 基 盤								
直 轄	0	0	0	5,897	2,806	5,897	0	5,897
住 宅 対 策								
補 助	150,000	0	8,000	25,892	20,120	183,892	0	183,892
市 街 地 整 備								
補 助	0	6,172	50	9,109	9,109	15,332	0	15,332
道 路 環 境 整 備	405	550	0	89,431	53,937	90,386	2,300	92,686
直 轄	405	550	0	25,993	20,993	26,948	2,300	29,248
補 助	0	0	0	63,438	32,944	63,438	0	63,438
都 市 水 環 境 整 備								
直 轄	0	3,049	0	2,525	2,525	5,574	347	5,921
下 水 道								
補 助	0	0	3,655	6,114	6,114	9,769	0	9,769
国 営 公 園 等								
直 轄	0	965	235	3,513	3,513	4,713	293	5,006
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金								
補 助	200	27,064	0	37,393	37,393	64,657	0	64,657
防 災 ・ 安 全 交 付 金								
補 助	631	3,630	0	548,507	548,507	552,768	0	552,768
推 進 費 等								
補 助	0	400	0	0	0	400	0	400
一 般 公 共 事 業 計	155,031	71,556	16,753	1,577,653	1,521,101	1,820,993	77,335	1,898,328
直 轄	4,200	22,835	3,905	509,152	500,850	540,092	70,385	610,477
補 助	150,831	48,721	12,848	1,068,501	1,020,251	1,280,900	6,950	1,287,850
官 庁 営 繕								
直 轄	0	0	0	3,134	3,134	3,134	0	3,134
合 計	155,031	71,556	16,753	1,580,787	1,524,234	1,824,126	77,335	1,901,461
直 轄	4,200	22,835	3,905	512,286	503,984	543,226	70,385	613,611
補 助	150,831	48,721	12,848	1,068,501	1,020,251	1,280,900	6,950	1,287,850

(注1) 上記のほか、船舶交通安全基盤には、海上保安業務遂行に必要不可欠な燃料費として配分額941百万円がある。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

4. 官署別配分額

【直轄事業】

[総事業費]

区 分	物価高騰・賃上げへの取組			円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化			「新しい資本主義」の加速			防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	3	770	773	0	119	119	0	5	5	32,887	16,961	49,848
東北地方整備局	37	493	530	180	192	372	960	5	965	40,995	12,984	53,980
関東地方整備局	0	711	711	7,543	801	8,344	1,925	0	1,925	55,083	15,601	70,684
北陸地方整備局	9	210	218	1,522	130	1,652	20	5	25	42,604	7,722	50,326
中部地方整備局	0	303	303	5,300	73	5,373	0	5	5	45,499	11,063	56,563
近畿地方整備局	1	493	494	3,579	330	3,909	0	0	0	52,186	10,106	62,292
中国地方整備局	5	467	472	1,400	424	1,824	0	10	10	41,041	12,149	53,190
四国地方整備局	1	257	258	0	370	370	30	5	35	26,797	4,087	30,884
九州地方整備局	15	354	369	112	610	722	780	5	785	58,365	15,366	73,730
沖縄総合事務局	0	72	72	150	0	150	150	0	150	4,280	610	4,890
小 計	70	4,130	4,200	19,786	3,049	22,835	3,865	40	3,905	399,738	106,651	506,389
東京航空局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪航空局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
管区海上保安本部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,897	0	5,897
合 計	70	4,130	4,200	19,786	3,049	22,835	3,865	40	3,905	405,635	106,651	512,286

(注)1. 上記のほか、海上保安業務遂行に必要な不可欠な燃料費の管区海上保安本部への配分額941百万円がある。

2. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的にを行い配分を行うものである。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

(単位：百万円)

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
32,887	16,229	49,116	32,890	17,855	50,745	20,286	4,778	25,064	53,176	22,633	75,809
40,995	12,410	53,406	42,172	13,674	55,847	5,980	2,128	8,108	48,152	15,802	63,955
55,083	15,343	70,426	64,551	17,113	81,664	2,289	830	3,119	66,840	17,943	84,783
42,544	7,438	49,982	44,154	8,067	52,221	6,812	720	7,532	50,966	8,787	59,753
45,499	10,844	56,344	50,799	11,444	62,244	4,863	794	5,657	55,662	12,238	67,901
52,186	9,732	61,918	55,766	10,929	66,695	4,870	1,135	6,005	60,636	12,064	72,700
41,041	10,148	51,189	42,446	13,050	55,496	2,380	860	3,240	44,826	13,910	58,736
26,797	3,952	30,749	26,828	4,719	31,547	1,226	500	1,726	28,054	5,219	33,273
58,365	14,912	73,276	59,272	16,335	75,606	5,462	650	6,112	64,734	16,985	81,718
4,280	490	4,770	4,580	682	5,262	1,055	100	1,155	5,635	782	6,417
399,678	101,500	501,178	423,459	113,870	537,328	55,223	12,495	67,718	478,682	126,365	605,046
0	0	0	0	0	0	2,098	0	2,098	2,098	0	2,098
0	0	0	0	0	0	569	0	569	569	0	569
0	0	0	0	0	0	2,667	0	2,667	2,667	0	2,667
2,806	0	2,806	5,897	0	5,897	0	0	0	5,897	0	5,897
402,484	101,500	503,984	429,356	113,870	543,226	57,890	12,495	70,385	487,246	126,365	613,611

【補助事業】

〔総事業費〕

区 分	物価高騰・賃上げへの取組			円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化			「新しい資本主義」の加速			防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	0	0	572	0	572	0	0	0	57,012	478	57,490
青森	260	0	260	170	0	170	0	0	0	15,241	63	15,304
岩手	0	0	0	296	0	296	0	0	0	18,080	297	18,377
宮城	0	0	0	593	0	593	0	0	0	29,206	159	29,365
秋田	0	0	0	155	0	155	0	0	0	15,151	0	15,151
山形	0	0	0	206	0	206	0	0	0	23,953	93	24,046
福島	0	0	0	186	0	186	2,255	0	2,255	22,920	0	22,920
茨城	0	0	0	569	0	569	0	0	0	19,086	0	19,086
栃木	0	0	0	433	0	433	0	0	0	19,430	0	19,430
群馬	0	0	0	262	0	262	0	0	0	18,773	0	18,773
埼玉	0	0	0	10,386	0	10,386	0	0	0	22,090	0	22,090
千葉	0	0	0	634	0	634	0	0	0	19,114	14	19,128
東京	0	0	0	312	345	657	50	0	50	45,393	2,400	47,793
神奈川	0	0	0	2,865	0	2,865	540	0	540	25,288	0	25,288
山梨	0	0	0	64	0	64	0	0	0	17,726	0	17,726
長野	0	0	0	631	0	631	0	0	0	36,231	0	36,231
新潟	0	0	0	315	0	315	0	0	0	31,839	0	31,839
富山	0	0	0	473	0	473	0	0	0	12,028	30	12,058
石川	0	0	0	1,532	0	1,532	0	0	0	16,556	0	16,556
岐阜	0	0	0	46	0	46	0	0	0	20,833	0	20,833
静岡	0	0	0	655	0	655	0	0	0	23,695	30	23,725
愛知	0	0	0	1,674	0	1,674	75	0	75	43,479	995	44,474
三重	0	0	0	539	0	539	0	0	0	11,765	78	11,843
福井	0	0	0	657	0	657	0	0	0	17,721	37	17,758
滋賀	180	0	180	148	0	148	0	0	0	18,399	0	18,399
京都	0	0	0	157	0	157	0	0	0	15,602	0	15,602
大阪	0	0	0	7,923	0	7,923	0	0	0	31,077	8,239	39,316
兵庫	20	0	20	1,322	0	1,322	200	0	200	32,202	7,310	39,512
奈良	0	0	0	17	0	17	0	0	0	8,496	0	8,496
和歌山	0	0	0	116	0	116	0	0	0	28,223	430	28,653
鳥取	0	0	0	196	0	196	0	0	0	10,520	0	10,520
島根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,167	40	13,207
岡山	0	0	0	917	0	917	0	0	0	16,926	15	16,941
広島	0	0	0	1,127	0	1,127	0	0	0	24,181	0	24,181
山口	0	0	0	143	0	143	0	0	0	13,674	117	13,791
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,647	186	18,833
香川	0	0	0	1,172	0	1,172	0	0	0	7,477	40	7,517
愛媛	0	0	0	335	0	335	363	0	363	22,366	162	22,528
高知	0	0	0	165	0	165	0	0	0	19,557	60	19,617
福岡	0	0	0	723	0	723	0	0	0	33,561	1,861	35,422
佐賀	0	0	0	95	0	95	0	0	0	12,043	0	12,043
長崎	0	0	0	497	0	497	0	0	0	22,917	29	22,946
熊本	371	0	371	854	0	854	0	0	0	24,241	5,936	30,177
大分	0	0	0	191	0	191	222	0	222	17,044	144	17,188
宮崎	0	0	0	580	0	580	0	0	0	19,604	0	19,604
鹿児島	0	0	0	282	0	282	0	0	0	18,473	15	18,488
沖縄	0	0	0	222	0	222	0	0	0	6,570	0	6,570
小計	831	0	831	41,410	345	41,755	3,705	0	3,705	1,017,577	29,258	1,046,835
独立行政法人等	150,000	0	150,000	6,966	0	6,966	9,143	0	9,143	21,666	0	21,666
合計	150,831	0	150,831	48,376	345	48,721	12,848	0	12,848	1,039,243	29,258	1,068,501

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ

配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行い配分を行うものである。

2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、鉄道事業者等に対する補助である。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

(単位：百万円)

防災・減災、国土強靱化のための ５か年加速化対策			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
55,547	478	56,025	57,584	478	58,062	500	0	500	58,084	478	58,562
14,953	63	15,016	15,671	63	15,734	1,131	0	1,131	16,802	63	16,865
17,712	297	18,009	18,376	297	18,673	244	0	244	18,620	297	18,917
28,024	159	28,183	29,799	159	29,958	0	0	0	29,799	159	29,958
14,678	0	14,678	15,306	0	15,306	441	0	441	15,747	0	15,747
22,967	93	23,060	24,159	93	24,252	0	0	0	24,159	93	24,252
22,279	0	22,279	25,361	0	25,361	360	0	360	25,721	0	25,721
19,063	0	19,063	19,654	0	19,654	0	0	0	19,654	0	19,654
19,230	0	19,230	19,863	0	19,863	0	0	0	19,863	0	19,863
18,773	0	18,773	19,035	0	19,035	0	0	0	19,035	0	19,035
21,585	0	21,585	32,476	0	32,476	0	0	0	32,476	0	32,476
18,951	14	18,965	19,749	14	19,763	0	0	0	19,749	14	19,763
45,393	2,400	47,793	45,756	2,745	48,501	0	0	0	45,756	2,745	48,501
25,259	0	25,259	28,693	0	28,693	0	0	0	28,693	0	28,693
17,633	0	17,633	17,791	0	17,791	0	0	0	17,791	0	17,791
35,037	0	35,037	36,862	0	36,862	0	0	0	36,862	0	36,862
28,081	0	28,081	32,155	0	32,155	0	0	0	32,155	0	32,155
10,849	30	10,879	12,501	30	12,531	159	0	159	12,660	30	12,690
16,192	0	16,192	18,088	0	18,088	0	0	0	18,088	0	18,088
20,438	0	20,438	20,879	0	20,879	337	0	337	21,216	0	21,216
23,636	30	23,666	24,351	30	24,381	347	0	347	24,698	30	24,728
43,479	995	44,474	45,229	995	46,224	500	0	500	45,729	995	46,724
11,522	78	11,600	12,304	78	12,382	690	0	690	12,994	78	13,072
17,149	37	17,186	18,378	37	18,415	0	0	0	18,378	37	18,415
17,429	0	17,429	18,727	0	18,727	0	0	0	18,727	0	18,727
15,087	0	15,087	15,759	0	15,759	0	0	0	15,759	0	15,759
30,813	8,239	39,052	38,999	8,239	47,239	0	0	0	38,999	8,239	47,239
32,009	7,310	39,319	33,744	7,310	41,054	0	0	0	33,744	7,310	41,054
8,474	0	8,474	8,513	0	8,513	0	0	0	8,513	0	8,513
27,678	430	28,108	28,339	430	28,769	0	0	0	28,339	430	28,769
10,013	0	10,013	10,716	0	10,716	0	0	0	10,716	0	10,716
12,257	40	12,297	13,167	40	13,207	0	0	0	13,167	40	13,207
16,581	15	16,596	17,843	15	17,858	216	0	216	18,059	15	18,074
21,211	0	21,211	25,308	0	25,308	0	0	0	25,308	0	25,308
13,492	117	13,609	13,817	117	13,934	0	0	0	13,817	117	13,934
18,612	186	18,798	18,647	186	18,833	100	0	100	18,747	186	18,933
6,808	40	6,848	8,650	40	8,690	0	0	0	8,650	40	8,690
21,935	162	22,097	23,064	162	23,226	0	0	0	23,064	162	23,226
19,256	60	19,316	19,722	60	19,782	0	0	0	19,722	60	19,782
32,809	1,861	34,670	34,284	1,861	36,146	0	0	0	34,284	1,861	36,146
10,456	0	10,456	12,139	0	12,139	0	0	0	12,139	0	12,139
21,702	29	21,731	23,414	29	23,443	0	0	0	23,414	29	23,443
23,519	164	23,683	25,466	5,936	31,402	0	0	0	25,466	5,936	31,402
14,729	144	14,873	17,457	144	17,601	1,825	0	1,825	19,282	144	19,426
19,264	0	19,264	20,184	0	20,184	0	0	0	20,184	0	20,184
18,141	15	18,156	18,755	15	18,770	100	0	100	18,855	15	18,870
6,380	0	6,380	6,791	0	6,791	0	0	0	6,791	0	6,791
987,083	23,486	1,010,569	1,063,522	29,603	1,093,125	6,950	0	6,950	1,070,472	29,603	1,100,075
9,682	0	9,682	187,775	0	187,775	0	0	0	187,775	0	187,775
996,765	23,486	1,020,251	1,251,297	29,603	1,280,900	6,950	0	6,950	1,258,247	29,603	1,287,850

参考資料 配分箇所具体事例

- 琵琶湖流域下水道高島浄化センターでは、下水汚泥を産廃処分していたが、処分費高騰により汚泥の新たな処理方法を模索。
- その結果、下水汚泥から肥料を製造する「コンポスト化」を行うこととし、設計・建設・維持管理運営および肥料の利活用(販売)までをDBO方式により一体的に実施。
- 肥料として地域で有効利用されることにより、地産地消・地域バイオマス循環の実現を目指す。

事業内容

令和4年度補正配分額(事業費): 1.8億円
令和4年度補正予算による実施内容: コンポスト化施設建設

位置図

高島浄化センター
① (滋賀県高島市)

事業概要

・事業概要	下水汚泥コンポスト化施設の整備
・事業方式	DBO方式
・全体事業費	2.8億円 (うち設計・建設1.6億円)
・事業期間	令和3年度～令和5年度(建設)
・供用開始	令和5年度
・維持管理期間	20年間

高島浄化センター

水処理

下水汚泥

設計・建設・維持管理

コンポスト化

微生物の力で有機物を分解
汚泥発酵肥料生成

利活用

有機質資材

肥料

地域バイオマス循環

緑農地など

地産地消

コンポスト化事業

効果

下水汚泥(バイオマス)

脱水汚泥

肥料(コンポスト)化

肥料(コンポスト)

微生物の力で分解・安定化

バイオマスの循環

緑農地還元

地産地消

CO2削減

化学肥料の削減
炭素貯留効果

浄化センター

汚水

家庭

事業所

水循環

きれいな水

下水道からつながる 地域バイオマス循環の輪

- 下水汚泥の有効利用の推進(肥料として販売)
→約4,000t/年の脱水汚泥から、約500tの肥料を製造
- 肥料として有効な成分を含むことから、安価に提供することにより、高騰する輸入肥料の代替が可能
- 肥料として地域で有効利用されることにより、地産地消・地域バイオマス循環が実現

- カーボンニュートラルの早期実現を図るため、道路照明のLED化により道路施設の省エネルギー化を推進。
- 次世代自動車の普及促進に向け、EV充電施設への案内サインを設置することにより、次世代自動車の利便性向上に資する道路環境の整備を推進。
- 道路における再生可能エネルギーの活用に向けて、設置に適した条件や道路管理の課題等を確認するため、道路空間において太陽光発電設備を設置。

《実施内容(例)》

【道路照明のLED化】

道路照明のLED化により道路施設の省エネルギー化を推進



道路照明のLED化(イメージ)

【EV充電施設への案内サイン】

道の駅に設置されているEV充電施設への案内サインを整備



EV充電施設案内サインの設置(イメージ)

【太陽光発電設備の設置】

道路空間において、太陽光発電設備を設置



太陽光発電設備の設置(イメージ)

《配分箇所の代表事例(太陽光発電設備の設置)》

【R4補正】

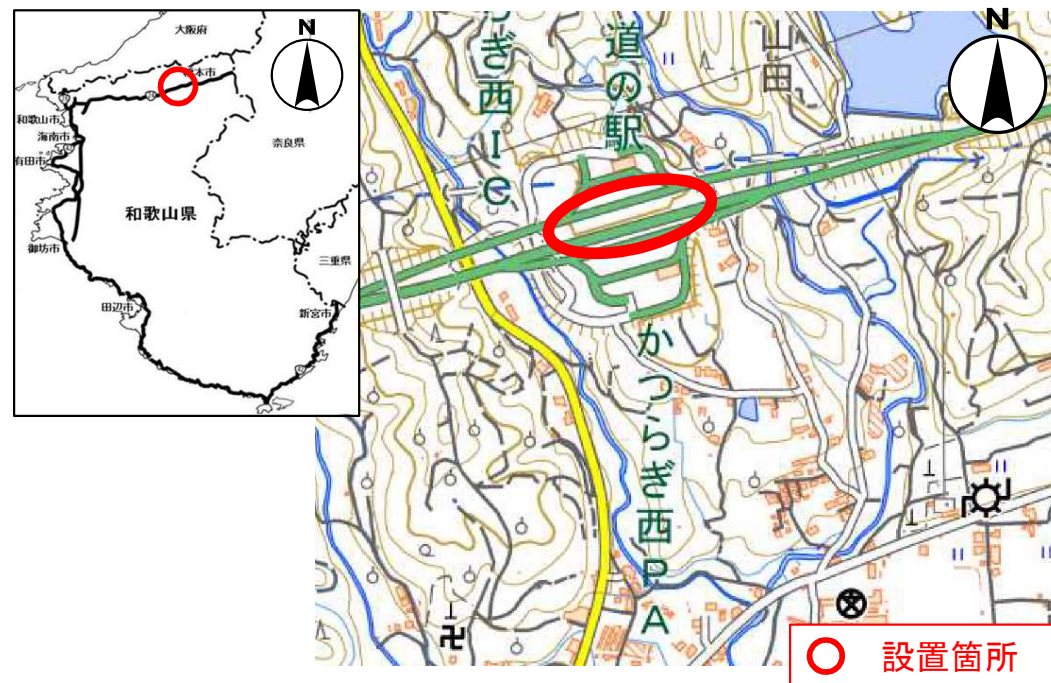
0.7億円(事業費)

【事業箇所】

けいなわ
一般国道24号 京奈和自動車道

いと ちょう おおあざ かせだひがし
(和歌山県伊都郡かつらぎ町大字笠田東)

【位置図】



○ 設置箇所

【課題・背景等】

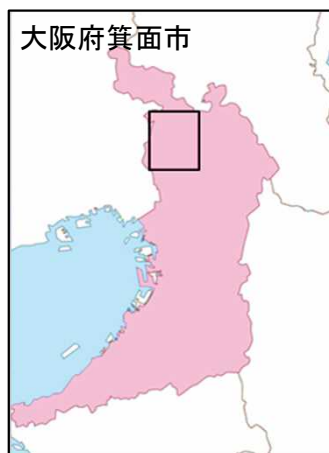
- 多様なライフスタイルを支える持続可能な多極連携型の都市構造の実現に向け、公共交通を中心としたコンパクトでゆとりあるまちづくりの取組が必要である。
- 箕面市において、徒歩、自転車、バス、鉄軌道等の適正な分担を図り、公共交通を中心としたコンパクトでゆとりあるまちづくりを実現するため、本事業では、駅前広場等の整備を着実に推進するための支援を行う。

事業内容

令和4年度補正(第2次)配分額(事業費):7.5億円

○ 駅周辺における民間施設の整備とあわせて、バスロータリーやタクシー乗り場、駐輪場などを整備することにより、交通結節機能の向上を図る。

【事業箇所】



効果

- 駅前広場の整備や、交通結節機能の向上を行うことで、都市機能が集約された拠点の形成が図られ、公共交通を中心としたコンパクトでゆとりあるまちづくりを実現する。



箕面萱野駅
駅前広場イメージ



箕面船場阪大前駅
駅前広場イメージ

【課題・背景等】

- 国際的な都市間競争が激しさを増すなか、今後も我が国経済の牽引役として期待される拠点都市において、国際競争力を高めるため、道路や鉄道施設等の重要インフラや市街地開発事業等の都市基盤整備を重点的かつ集中的に支援し、民間投資を促進する。
- 広島駅南口の駅前広場再整備、路面電車(駅前大橋線)の整備を行い、広島空港や市内中心部とのアクセス性および交通結節点機能の向上を図るとともに、周辺の開発事業と連携した歩行者の回遊性の向上など、新たな人の流れを生み出すことで、にぎわいの創出を図り、都市の国際競争力を強化する。

事業内容

事業期間:令和元年度～令和8年度

令和4年度補正(第2次)配分額(事業費):4.6億円

実施内容:駅前広場整備、路面電車軌道整備



完成イメージ

効果

利便性の高い公共交通ネットワークの構築と、周辺民間開発と一体となった駅前広場の整備により、交流とにぎわいにあふれ、国内外から多くの人や企業を引き付ける都心地域を形成する。



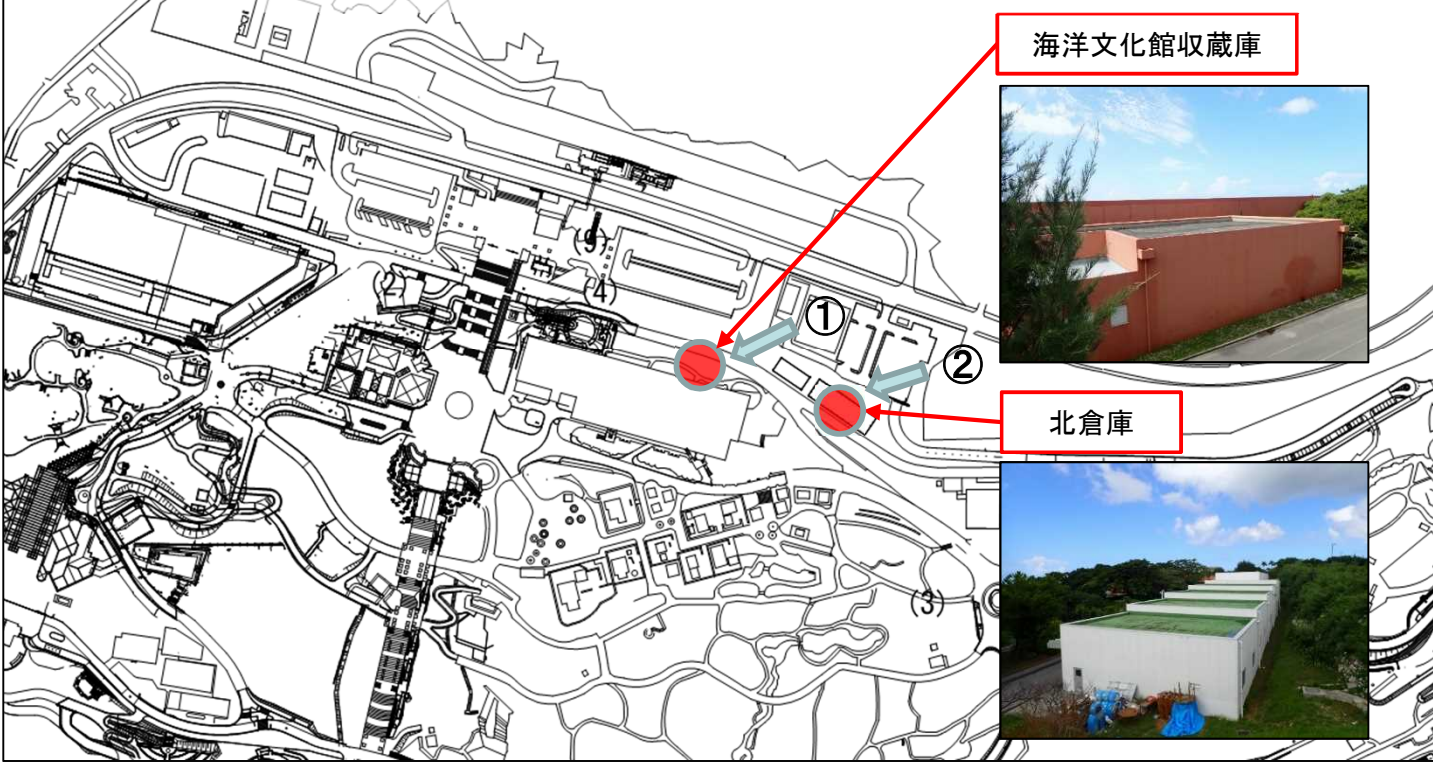
広島駅南口広場内観イメージ

【課題・背景等】

- 国営公園における再生可能エネルギー導入等の推進により、温室効果ガスの削減に加え、自立分散型エネルギーの確保による防災性の向上やエネルギーの地産地消による経済循環等の実現を図る必要がある。
- 脱炭素に資する都市インフラの整備として、国営沖縄記念公園海洋博地区において、再生可能エネルギー発電設備の設置を推進する。

事業内容

令和4年度補正(第2次)配分額(事業費): 1.5億円



海洋文化館収蔵庫



北倉庫



国営沖縄記念公園(沖縄県国頭郡本部町)



太陽光発電施設の設置イメージ

効果

- 国営公園におけるCO2排出量の抑制により、都市等のインフラ分野における脱炭素化を推進する。
- 再生可能エネルギー発電設備による発電により、園内の運営維持管理に係る電気使用に伴う年間CO2排出量の削減を図る。

- 福島県いわき市では、下水汚泥等の地域バイオマスを下処理場に集約して再生可能エネルギーとして利活用するため、汚泥消化施設・固形燃料化施設等の整備を、PFI手法により実施する。
- 令和4年度補正予算では、下水汚泥の固形燃料化施設の整備を前倒しすることで、施設の早期供用を図る。

事業内容

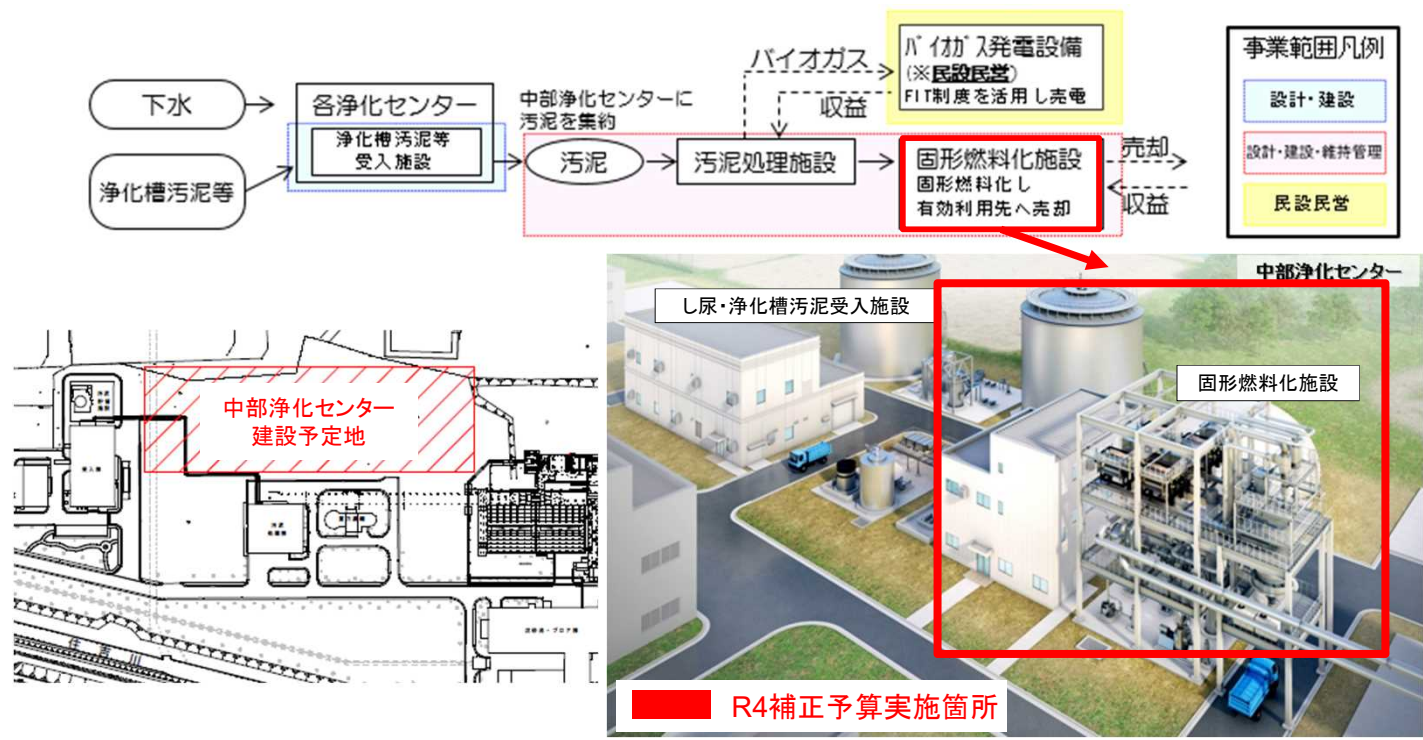
事業効果

令和4年度補正配分額(事業費) : 22.6億円
令和4年度補正による実施内容 : 固形燃料化施設等の土木工事等

<事業概要>

- 事業内容 : 固形燃料化施設等の整備
- 事業期間 : 令和3年度～令和5年度

- 下水汚泥やし尿等の地域バイオマスを下処理場に集約し、エネルギーとして有効利用することにより、下水処理場のエネルギー拠点化を推進し、地球温暖化対策に貢献
- 従来焼却処理していた汚泥を固形燃料として売却することにより、下水処理コストの削減を図る

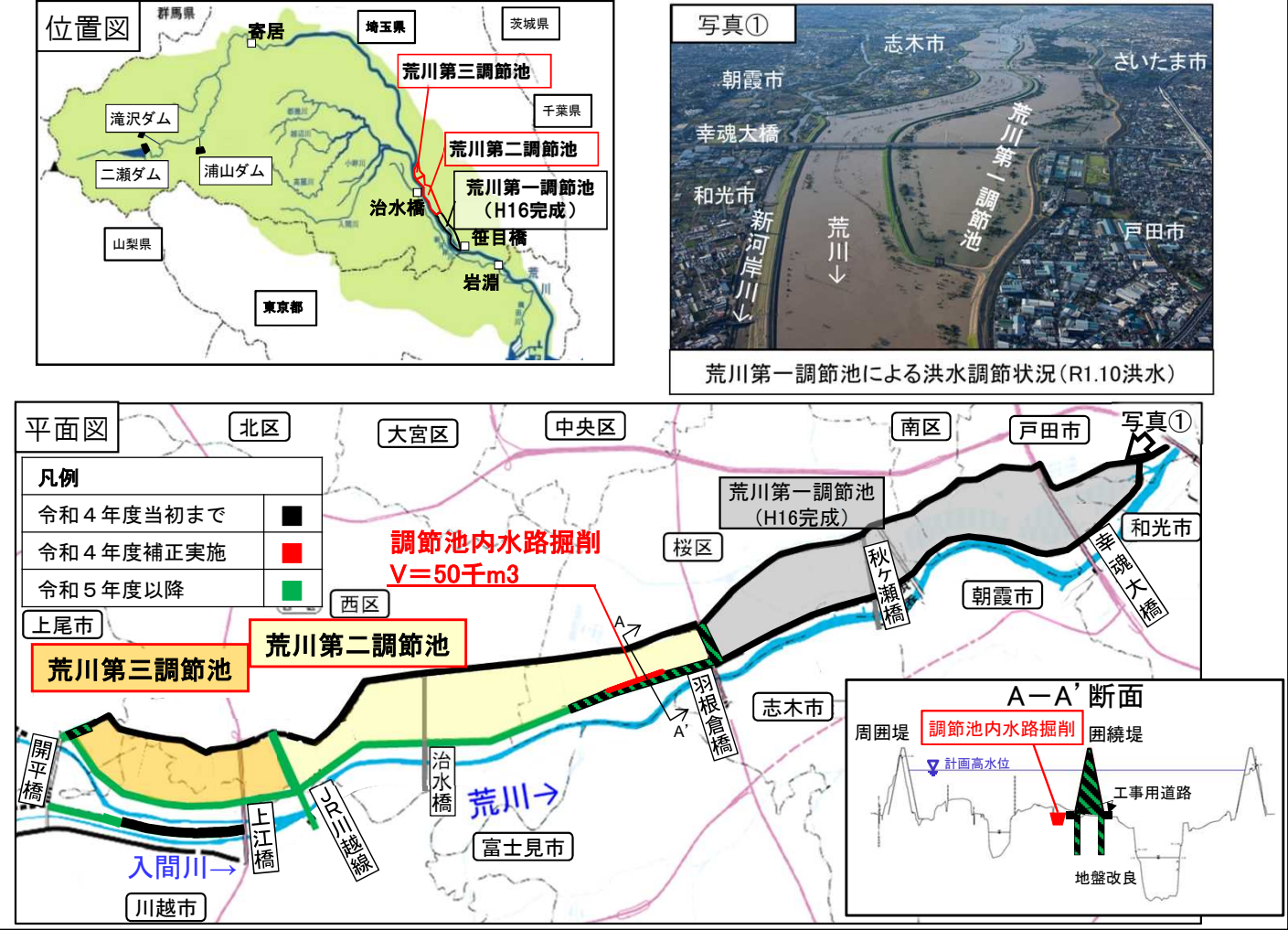


- 荒川は埼玉県・東京都を貫流しており、沿川に高密度で家屋等が集中していることに加え、特に下流ではゼロメートル地帯が広がっていることから、一度氾濫すると被害は甚大となる。
- このため、荒川中流部に荒川調節池群（荒川第二・三調節池）等を整備し、治水安全度の向上を図る。

事業内容

令和4年度補正配分額(事業費):11.0億円

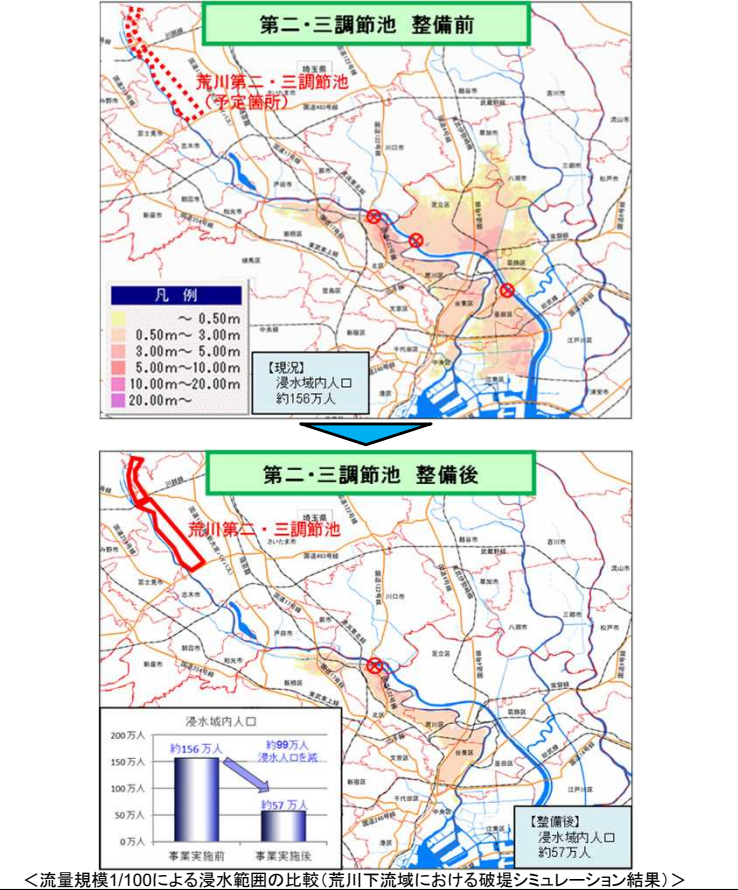
※荒川第二・三調節池に加え、平方地区など計3箇所事業実施
令和4年度補正予算実施内容 : 調節池内水路掘削V=50千m3



効果

(荒川第二・三調節池の効果)

調節池より下流の洪水時の水位上昇を抑えることで堤防決壊等による浸水リスクを低減し、浸水域内人口を約100万人減少させるなど、広範囲において安全・安心を確保する。



【課題・背景等】

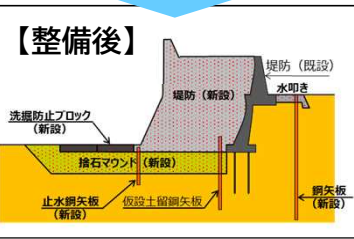
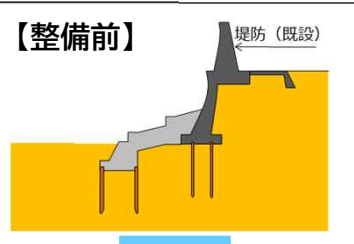
○高知港海岸は、近い将来発生が予想される南海トラフ地震による広域地盤沈下と液状化に伴う海岸保全施設の倒壊が想定されている。加えて、広範囲に広がるゼロメートル地帯もあいまって、大規模かつ長期的な浸水被害の発生が懸念されることから、耐震対策や既設堤防の嵩上げ等を実施し、「三重防護」による対策をより一層推進する。

事業内容

令和4年度補正(第2次)配分額(事業費):13.5億円
○高知港海岸において、海岸保全施設(堤防等)の整備を実施。



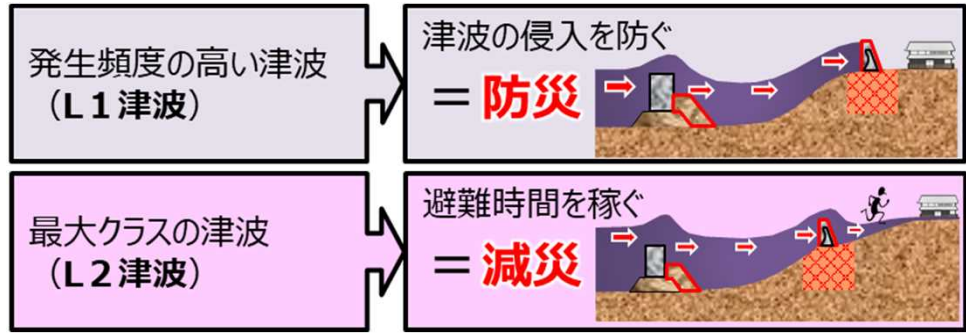
○整備例



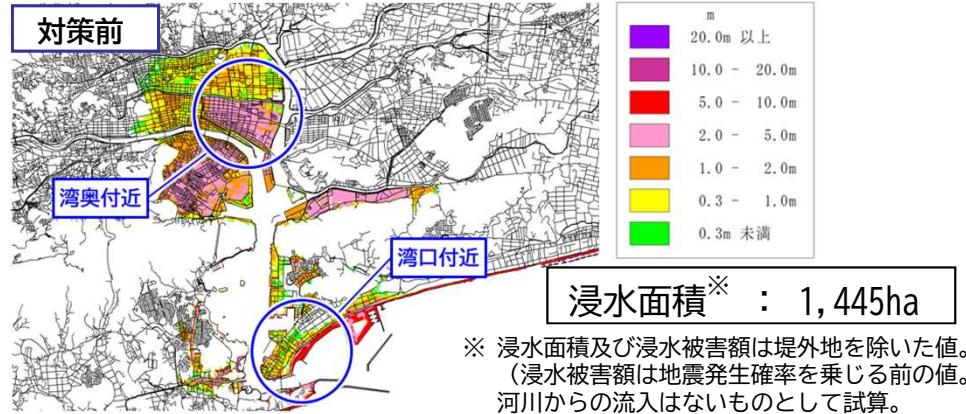
効果

○発生頻度の高い津波(L1津波)による背後地の浸水被害を防止。【浸水被害額※1兆9,875億円⇒0億円】
○最大クラスの津波(L2津波)に対し、避難時間を確保。【到達遅延効果:湾口付近 5分、湾奥付近 90分】

■津波に対する防護効果のイメージ



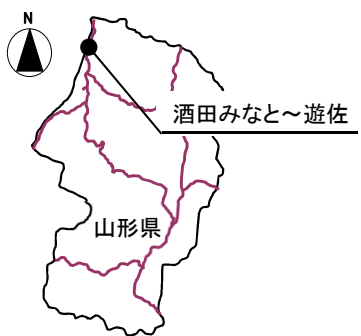
■発生頻度の高い津波(L1津波)による津波浸水想定図(最大浸水深)



日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐

○令和5年度の開通を確実にし、災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐の橋梁床版工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

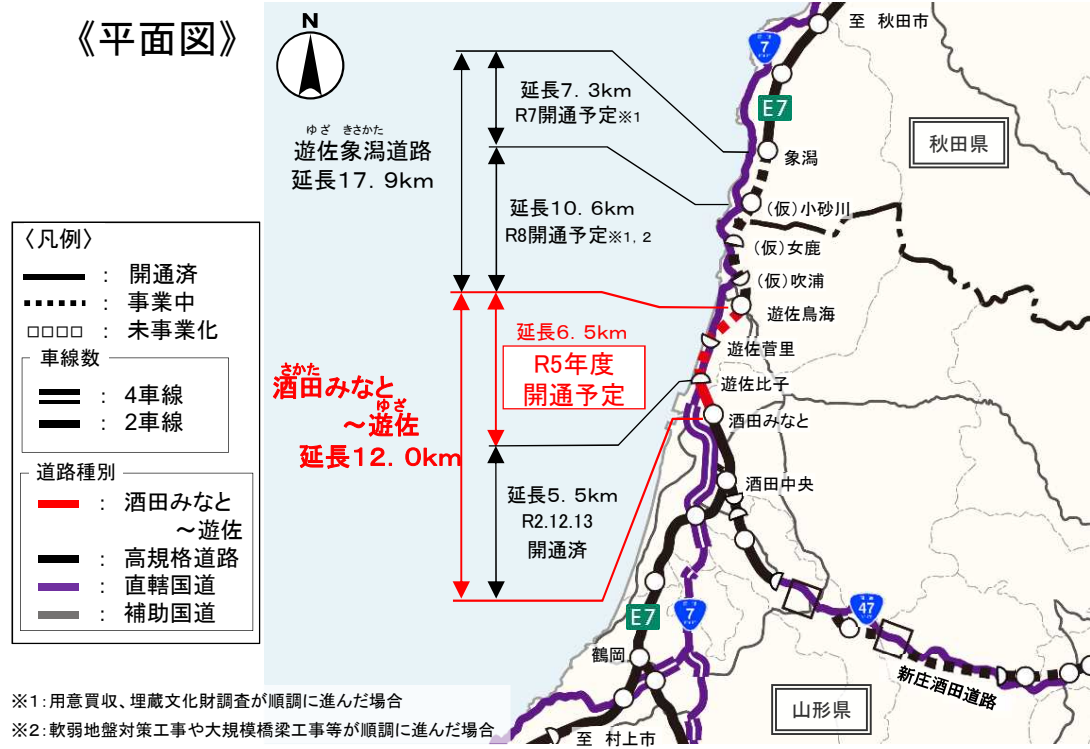
《位置図》



《諸元等》

事業区間：山形県酒田市藤塚
～飽海郡遊佐町北目
延長：12.0km
全体事業費：412億円
R4補正：4.4億円(事業費)

《平面図》



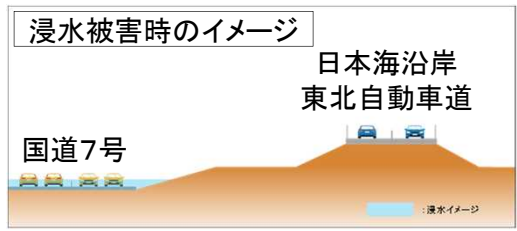
《効果》

○酒田みなと～遊佐の整備により、浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能。
これにより、道路ネットワークの機能強化を推進。

▼由利本荘市～酒田市間の迂回例



▼国道7号冠水状況(遊佐町比子地区)



※現道課題については、1箇所、1件以上の場合該当数を併記
出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（混雑時旅行速度）

- 宮崎県においては、令和4年度においても洪水調節を多数のダムで実施。
- 一方で、竣工後30年以上経過しているダムが多数あり、電気設備、操作制御設備等が老朽化している。設備の不具合が発生した場合、ダムの防災操作への影響が生じるため計画的な老朽化対策を実施する必要がある。
- ダムメンテナンス事業により、立花ダム、綾北ダム、松尾ダム、田代八重ダム、岩瀬ダム、渡川ダム、長谷ダム、綾南ダムにおいて、長寿命化計画に基づく改良・更新を行い、効果的・効率的なダム管理の実現を図る。

事業内容

令和4年度補正配分額(事業費):5.7億円

放流設備改良(立花ダム等)

水密ゴムの劣化及び損傷状況

駆動部(電動・手動切替装置)

ダム管理用制御処理設備改良(綾北ダム等)

放流操作装置、テレメータ・放流警報操作卓等

効果

長寿命化計画に基づき、点検等により確認された更新が必要な施設への対策等、インフラ老朽化対策を計画的に実施することにより、効果的かつ持続可能なインフラメンテナンスの実現を図る。

■事後保全と予防保全のサイクル

■トータルコスト

洪水調節の状況

令和4年台風第14号では宮崎県管理の12ダムで洪水調節や事前放流を実施。

大淀川水系岩瀬ダムによる効果(台風14号)

岩瀬ダムにおいては、事前放流実施し、洪水調節容量とあわせて、約3,971万m³を確保し、洪水時にダムからの放流量を最大で約66%低減し、下流の水位を低減。

水位低減効果(高岡地点)

最大で放流量を約66%低減
(最大で毎秒936m³/sを貯留)

一般国道1号 神奈川1号維持管理

直轄【道路】

- ちゅうおう おおさか きた
- 一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、大阪府大阪市北区に至る全長約720kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定。
- なか おおいそ こくふほんごう
- 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、補正予算の充当により、国道1号中郡大磯町国府本郷地区において、路盤打換工事等を実施することで、早期に対策が必要な道路施設の老朽化対策を集中的に実施。

R4補正：神奈川1号維持管理 1. 2億円(事業費)

【配分箇所の代表事例】

《位置図》



《平面図》



《諸元等》

なか おおいそ こくふ ほんごう

事業区間：神奈川県中郡大磯町国府本郷地区
延長：0.5km

《現状》



《対策イメージ》



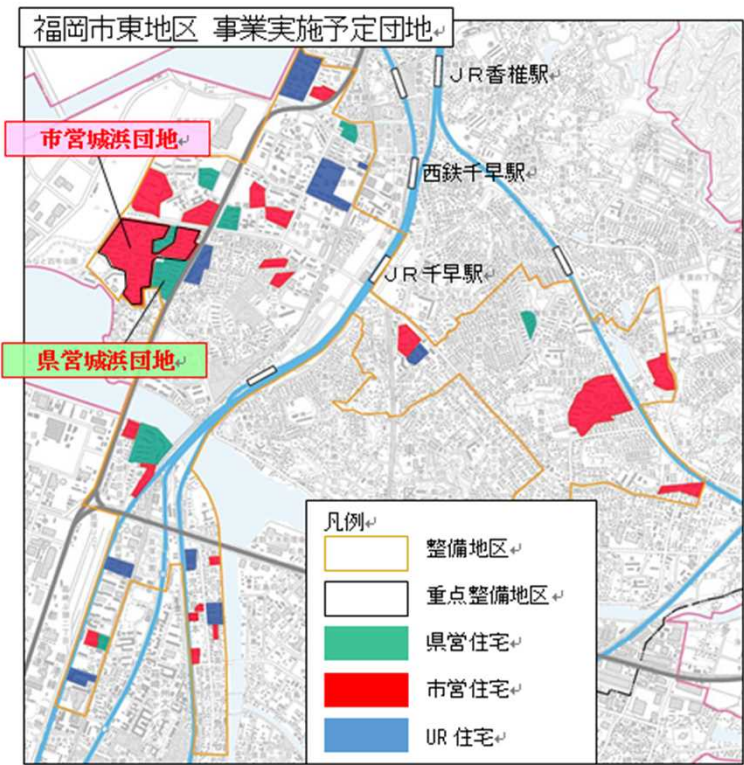
地域居住機能再生推進事業(福岡市 福岡市東地区)

【課題・背景等】

特に老朽化した高経年の公営住宅の更新を行ない、住宅の防災性・安全性の向上を図る。

事業内容

事業概要: 市営城浜団地等の建替事業
事業主体: 福岡県、福岡市
事業期間: 平成25年度～令和15年度頃
建設年度: 昭和44年～47年(市営城浜団地)
令和4年度補正予算額(事業費): 10.0億円



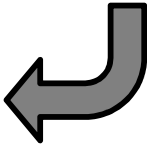
効果

- 老朽化し耐震性の低い公営住宅団地の建替えによって、地震等による被害を防止する。
- 建替えに伴い、高齢者、子育て世帯等のための生活支援施設等を併設し、周辺も含めた良好な住環境の形成を促進する。

老朽化した市営団地



建替後(イメージ)

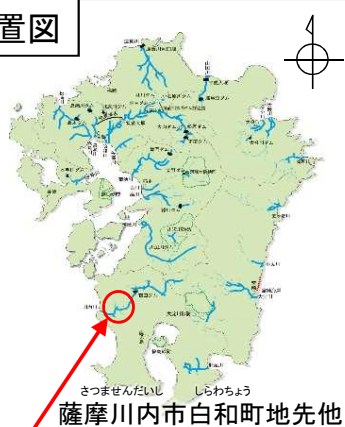


- 気候変動により水災害リスクが高まる中、洪水時に操作を伴う河川管理施設は、操作員が現地で監視・操作を行っており、リアルタイムで遠隔から設備の監視や運転状況を把握することが出来ない。
- また、豪雨や氾濫により操作員が施設に辿りつけない場合や、操作員が危険を避けるため待避せざるを得ない場合などの緊急時には、施設操作ができなくなる可能性がある。
- 向田排水機場などの10機場において、遠隔監視・操作化に必要な設備の整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

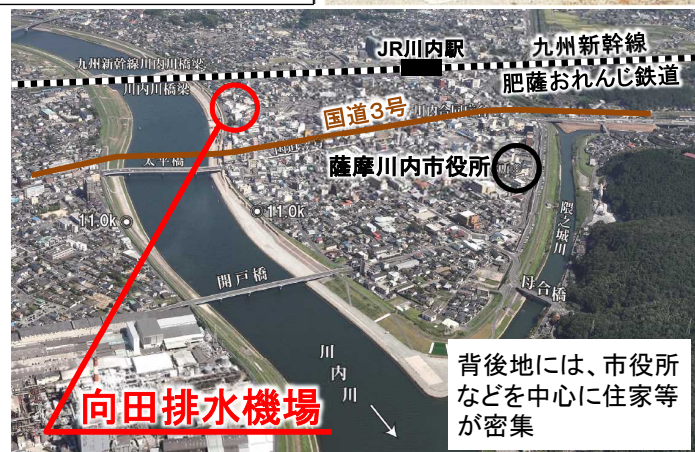
令和4年度補正配分額(事業費):6.4億円の内数

位置図



- ・排水機場 10施設(長崎、小倉、銀杏木、向田、三堂川、東郷、倉野、丸池川、竹下、斧渕)

向田排水機場



効果

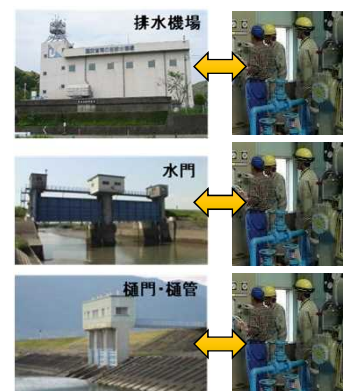
遠隔地からリアルタイムで設備監視や運転状況を把握するとともに、緊急時には遠隔からの操作を可能とすることで、河川管理施設の操作を高度化、信頼性を高め、地域の安全性の向上を図る。



▲施設毎の監視・操作



▲管理区間全体の監視



現地の操作盤で監視・操作



事務所など遠隔地からも監視・操作が可能

河川管理施設の遠隔監視・操作化イメージ

【課題・背景等】

○名古屋港海岸背後には、住宅街や中部地区のものづくり産業を支える重要な企業等が多く立地している。これらの貴重な生命・財産を津波、高潮から守るべく、海岸保全施設の改良、築造等を行う。

事業内容

令和4年度補正(第2次)配分額(事業費):8.7億円

○名古屋港海岸において、海岸保全施設(護岸等)の整備を行う。



効果

○護岸の改良(耐震化等)、新設により、南海トラフ地震に伴う津波等による背後地域の浸水被害を防止する。



-

熊本県「第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備(防災・安全)」

交付金【道路】

○災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、国道445号(球磨郡五木村)の落石対策工事を実施することで、道路法面对策を推進。

- 事業主体：熊本県 他
- 計画名：第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備(防災・安全)
- R4補正：13.8億円(事業費)

- 《代表箇所》
- 所在地：熊本県球磨郡五木村
- 路線名：国道445号
- 事業延長：2.0km

《状況写真》①より撮影



落石発生源

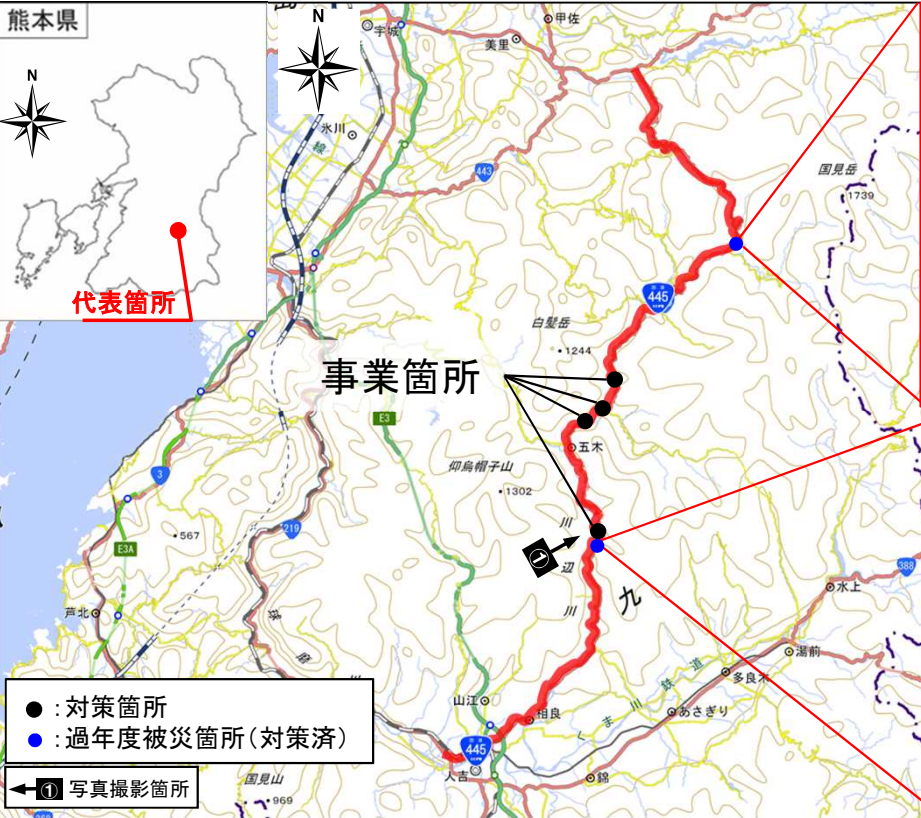
《対策イメージ》



落石防護網工

ワイヤロープ掛工

《位置図・平面図》



《整備効果》

○国道445号は、緊急輸送道路に位置づけられているが、度々落石事故が発生し、危険な状態であるため、落石対策工事を実施し、緊急輸送道路としての機能を確保。

- 岩船港には粟島とを結ぶ離島フェリー航路が就航しており、生活航路として重要な役割を担っている。
- また、耐震強化岸壁が整備されており、大規模災害時において海上からの緊急物資輸送拠点として重要な役割を担っている。
- 一方で、沿岸漂砂による航路埋塞が生じていることから、航路浚渫を加速化することにより海上交通ネットワークを確保する。

事業内容

令和4年度補正(第2次)配分額(事業費): 2.3億円



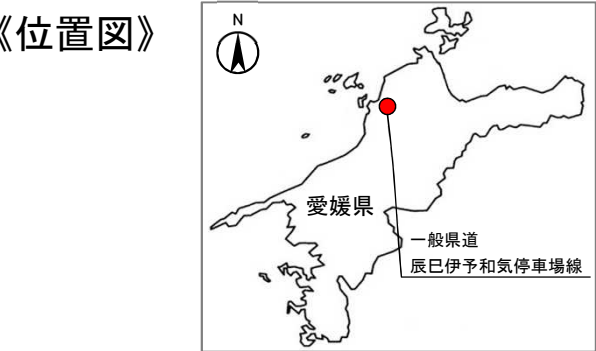
効果

- 埋塞対策により、離島航路の安定的な就航を維持するとともに、大規模災害時における緊急物資輸送拠点としての機能を確保する。



離島航路に就航する船舶【上: ニューあわしま、下: きらら】
(粟島汽船HPより)

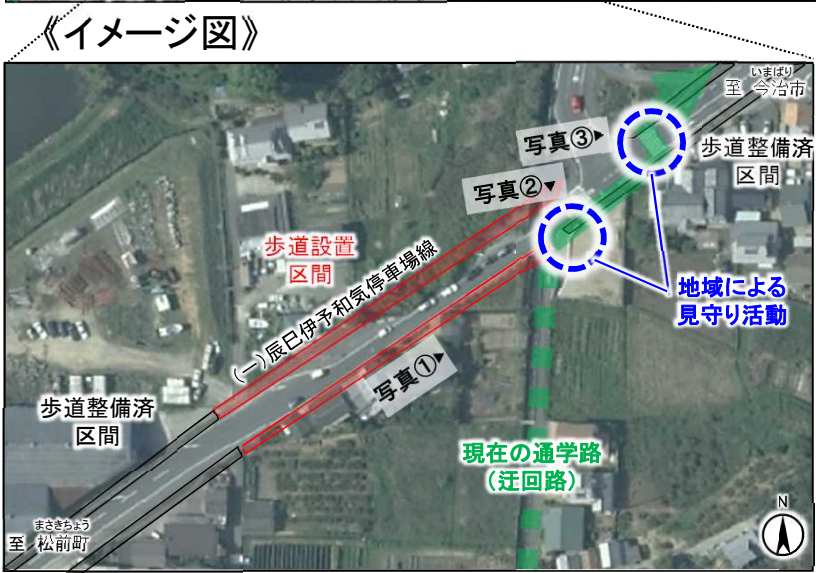
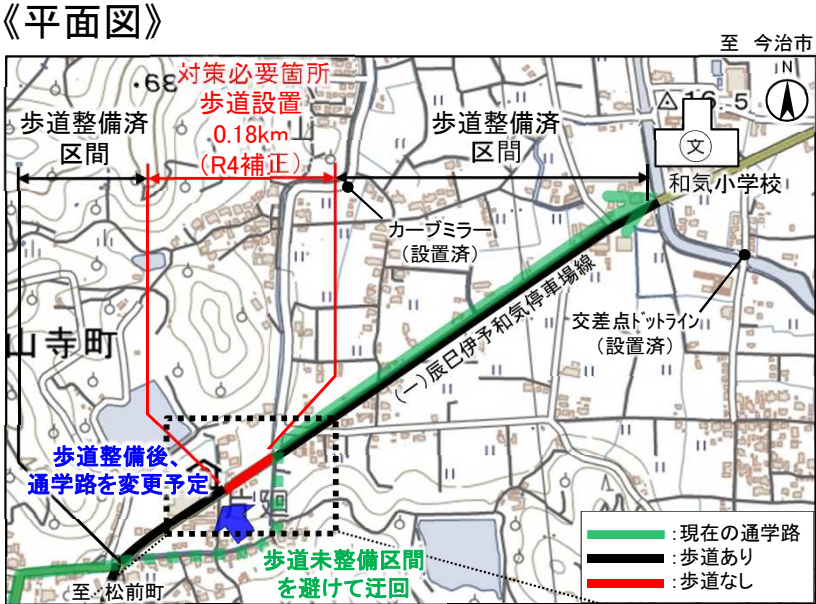
○令和3年度通学路合同点検で抽出された対策必要箇所において、通学路の安全な通行を早期に確保するため、補正予算の充当により、一般県道 辰巳伊予和気停車場線の歩道設置工事等の対策を実施することで、警察や学校等が実施するソフト対策と組み合わせた交通安全対策を推進。



《愛媛県通学路緊急対策推進計画》
○R4補正：4.3億円（事業費）

《代表事例》
○路線名：一般県道 辰巳伊予和気停車場線
○事業箇所：愛媛県松山市太山寺町
○事業主体：愛媛県

対策内容	
【警察・学校・地域住民】 ・警察と連携した安全教育	＋
【地元住民など】 ・通学路の見守り活動	
	【道路管理者】 ・歩道設置



歩道未整備区間
（歩道整備後に通学路に指定予定）



迂回路から通学する小学生



横断箇所地域による見守り活動を実施

【課題・背景等】

- 1日当たりの利用者数が約4.5万人であるが、改札内にエレベーターが設置されていない。（令和2年度実績:44,944人/日）
- JR岐阜駅周辺バリアフリー基本構想において生活関連施設に位置付けられるとともに、改札内エレベーターなどのバリアフリー化設備の整備が公共交通特定事業として位置付けられた。

事業内容

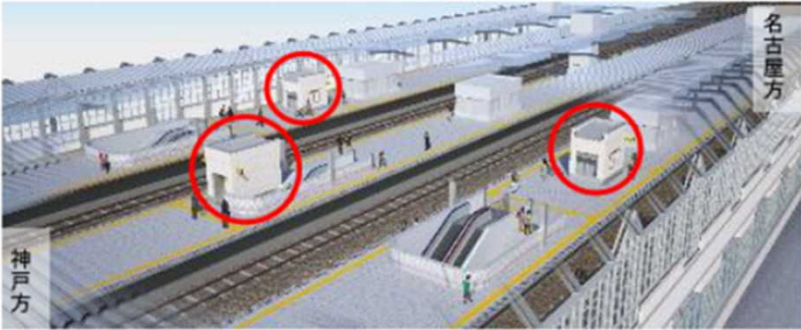
令和4年度補正配分額(事業費):3.7億円

○エレベーターの設置に必要な幅員を確保し、連絡通路を新設するとともに改札内にエレベーターを3基設置する。

○ホームは島式3面6線の構造であり、全てのホームにエレベーターを整備する。



高山本線EV設置イメージ

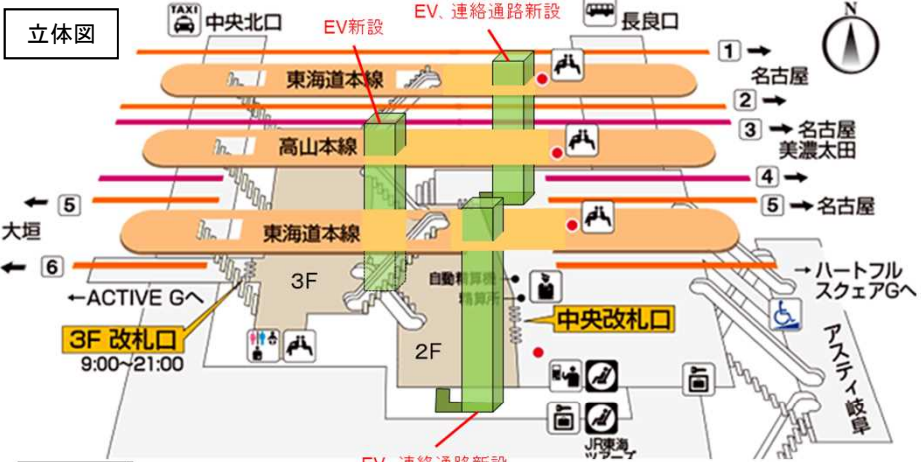


ホーム階EV設置イメージ

効果

○改札内エレベーター及び通路の整備により、段差が解消され、移動円滑化経路が確保される。

○駅での移動及び利用に係る利便性、安全性の向上が図られる。



立体図



平面図

(整備前)

(整備後)

※改札内にエレベーターが設置されていない

※改札内にエレベーターを設置