

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和4年12月8日

リコール届出番号	5255	リコール開始日	令和4年12月9日
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-086819		
不具合の部位 (部品名)	①電気装置 (発電機) ②車体 (アースナット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①発電機において、ステータコイルが組付けられている左側クランクケースカバー内側のリブ部高さ設定が不適切なため、当該コイル線がリブ部と干渉すると損傷して短絡することがある。そのため、バッテリーが充電不足となり、そのまま使用を続けると、走行中にエンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。 ②緊急自動車において、車体リヤ側アースナットねじ部の塗装時に使用する治具の選定が不適切なため、アースナットねじ部に塗装が付着しているものがある。そのため、アースナットとアースボルト間に酸化被膜が発生し電気抵抗が上昇して導通不良となり、警光灯の不灯、サイレンの不吹鳴及び無線機が使用できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、左側クランクケースカバーを対策品に交換するとともに、ステータコイルを新品に交換する。なお、一部の車両においては、当該リブ部を修正する。 ②全車両、車体リヤ側アースナットねじ部をねじ切り処理する。		
不具合件数	①6件 ②6件	事故の有無	①②無し
発見の動機	①②市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BL-SC54	「CB1300 SUPER FOUR」 「CB1300 SUPER BOLD'OR」	SC54-2600037～SC54-2601573 令和3年1月29日～令和4年6月2日	1,537	①1,537
	8BL-SC62	「CB1300P」	SC62-1200013～SC62-1200530 令和2年12月8日～令和3年12月27日	518	緊急自動車 ①518 ②439
	(計2型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年12月8日～令和4年6月2日	(計2,055台)	①2,055 ②439