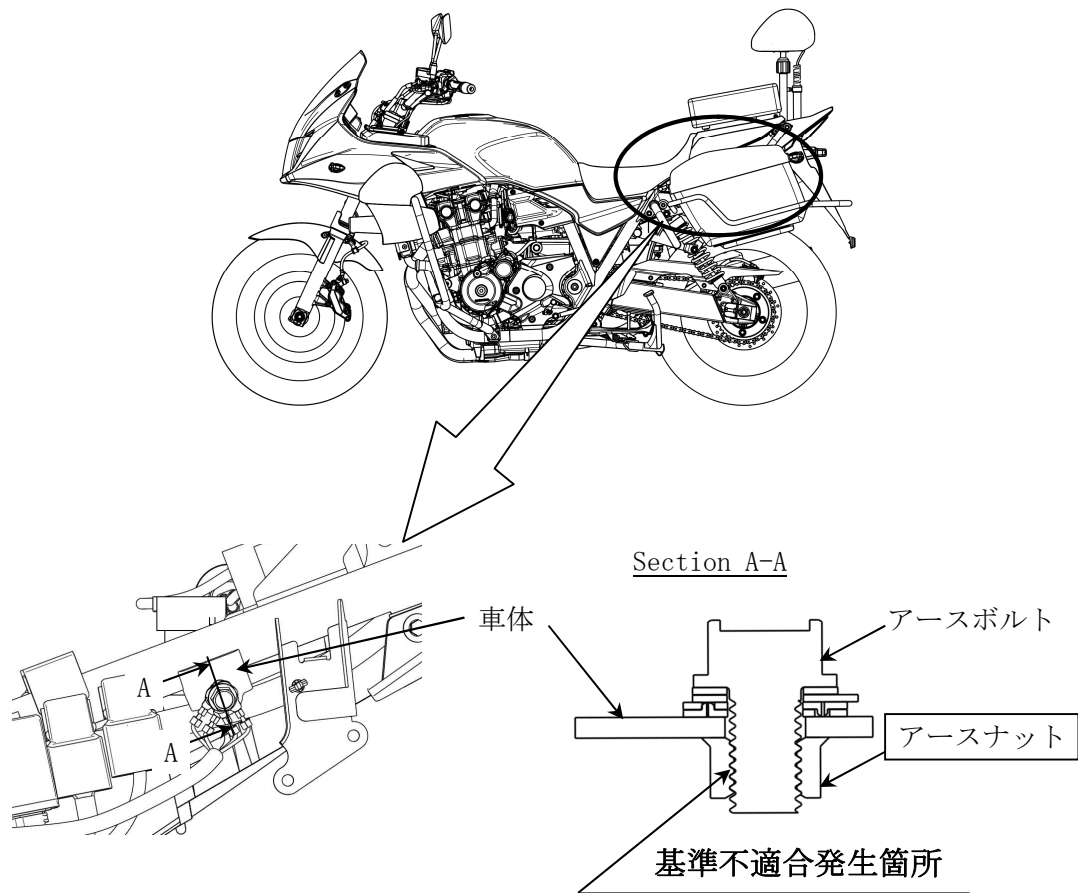


改善箇所説明図



緊急自動車において、車体リヤ側アースナットねじ部の塗装時に使用する治具の選定が不適切なため、アースナットねじ部に塗装が付着しているものがある。そのため、アースナットとアースボルト間に酸化被膜が発生し電気抵抗が上昇して導通不良となり、警光灯の不灯、サイレンの不吹鳴及び無線機が使用できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、車体リヤ側アースナットねじ部をねじ切り処理する。

注： はねじ切り処理する部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に白色の識別ラベルを貼付する。