

## スズキ「アルト」/マツダ「キャロル」の安全性評価結果を公表します！ ～得点率74%を獲得(自動車安全性能2022結果公表)～

国土交通省とナスバ((独)自動車事故対策機構)が自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、スズキ「アルト」/マツダ「キャロル」の評価試験を行った結果を公表します。



写真はスズキ「アルト」

スズキ「アルト」/マツダ「キャロル」は、

- ◆ 衝突安全性能評価、予防安全性能評価において、それぞれ「Bランク」を獲得。
- ◆ これらの評価を総合した、自動車安全性能2022において、5段階中上から2番目に高い評価である「★★★★☆」(4星)となりました。

※評価のポイント(スズキ株式会社より)

### ①衝突安全性能

- 衝突時に衝撃を効率よく吸収・分散する“軽量衝撃吸収ボディー”を採用
- 歩行者との接触時に頭部と脚部のダメージを軽減する“歩行者傷害軽減ボディー”を採用
- 事故の衝撃に備えて6つのエアバッグを全車に標準装備

### ②予防安全性能

- 夜間の歩行者も検知するステレオカメラ方式の衝突被害軽減ブレーキを搭載
- 壁などの障害物を検知する前後のペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載
- ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促す車線逸脱警報機能を搭載
- ヘッドランプのハイ/ロービームを自動で切り替える機能を搭載

ナスバ((独)自動車事故対策機構)URL  
<https://www.nasva.go.jp/mamoru/about/about.html>

【お問い合わせ先】  
自動車局 技術・環境政策課 篠原、林  
(代表) 03-5253-8111 (内線 42254)、(直通) 03-5253-8591、FAX : 03-5253-1639