

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
TEL 03-5253-8111 内線42361  
アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和4年12月21日

リコール届出番号	5259	リコール開始日	令和4年12月22日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏		問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253
不具合の部位(部品名)	電気装置(イグニッションスイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	イグニッションスイッチにおいて、配線の固定位置が不適切なため、ハンドル最大操作時に強く屈曲する箇所がある。そのため、そのまま使用を続けると、屈曲の繰り返しにより当該配線が断線し、最悪の場合、エンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションスイッチの配線を対策品と交換し、配線の固定位置を変更して、結束バンドで右ハンドルスイッチの配線に固定する。		
不具合の件数	58件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	2BK-ED22B	「ジクサー」	ED22B-102312～ED22B-108217 令和3年1月13日～令和4年9月6日	3,632	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年1月13日～令和4年9月6日	(計3,632台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。