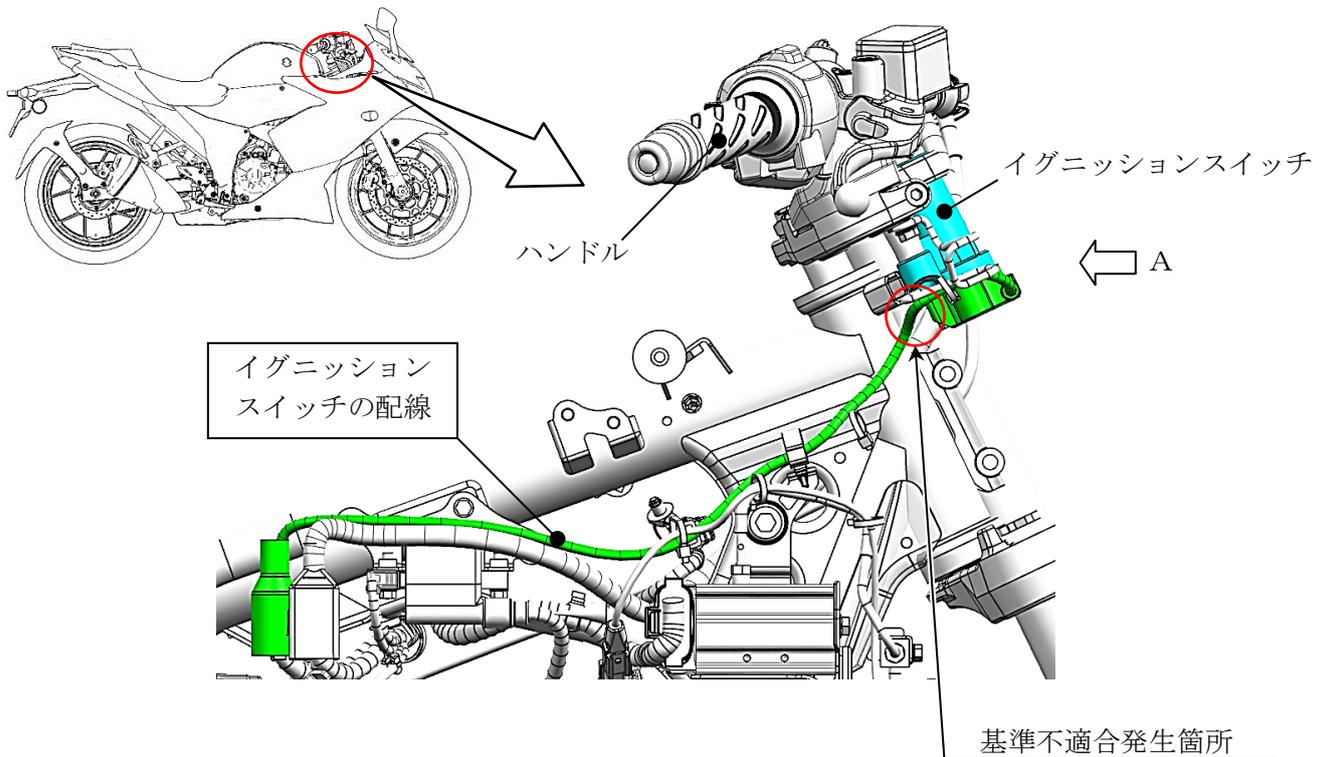


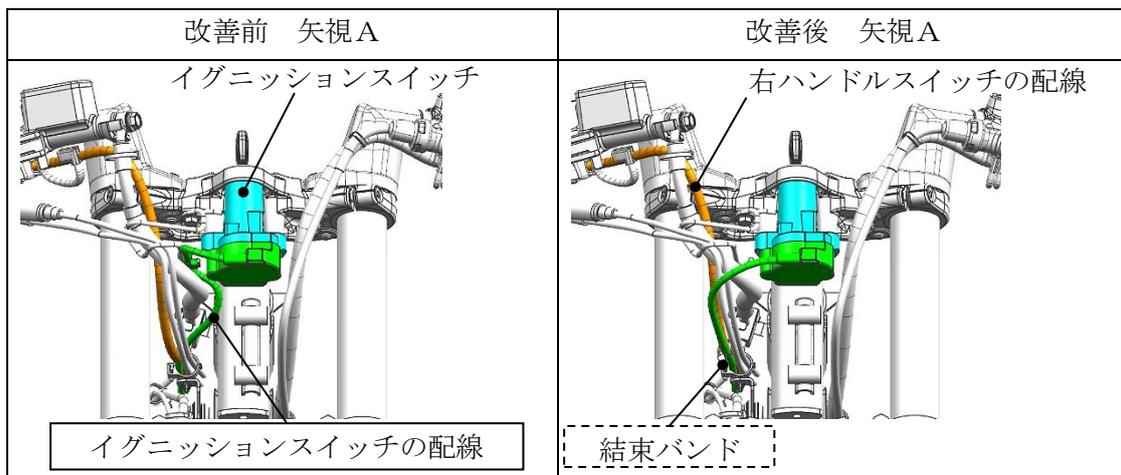
改善箇所説明図



イグニッションスイッチにおいて、配線の固定位置が不適切なため、ハンドル最大操作時に強く屈曲する箇所がある。そのため、そのまま使用を続けると、屈曲の繰り返しにより当該配線が断線し、最悪の場合、エンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、イグニッションスイッチの配線に対策品と交換し、配線の固定位置を変更して、結束バンドで右ハンドルスイッチの配線に固定する。



注： は交換部品を示す。 は追加部品を示す。

識別：車枠の車台番号打刻部近傍に青色のシールを貼付する。