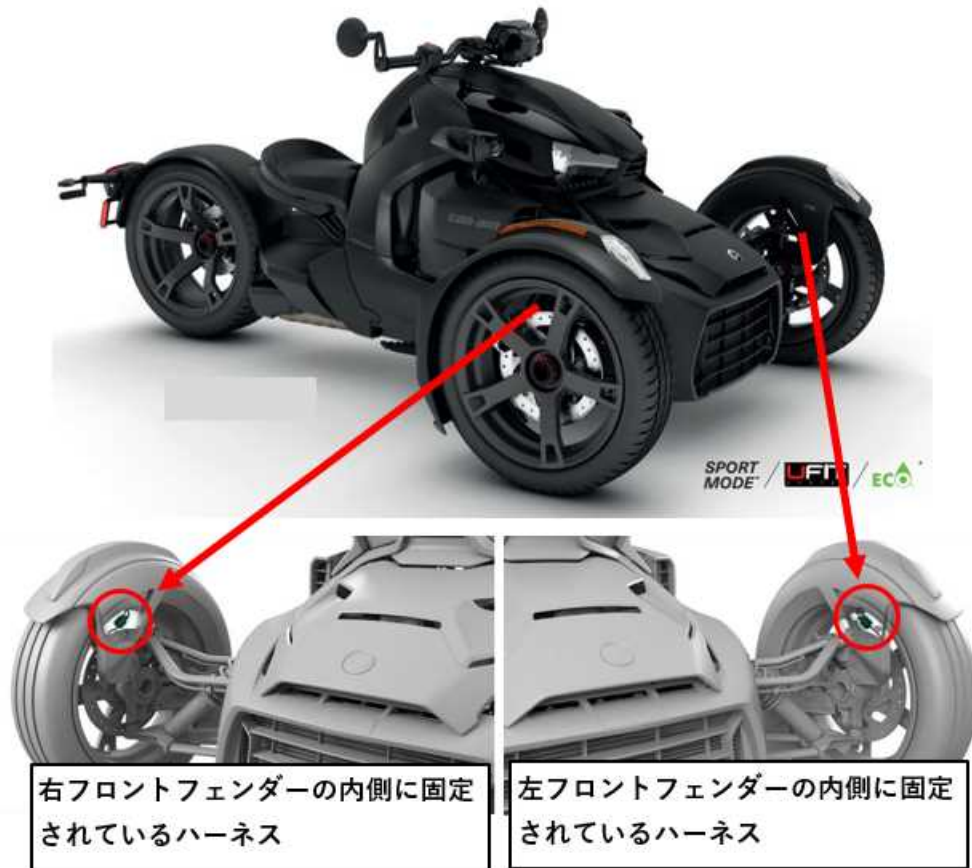


## 改善箇所説明図



注：□ は、改善箇所を示す。

フロントフェンダーの内側に配置されたハーネスにおいて、固定方法が不適切であったため、使用過程において、固定が緩むことがある。そのため、当該ハーネスがタイヤと干渉し、ハーネスの被覆が損傷し、回路がショートするおそれがある。また、これにより、エンジンが停止し、ABS 等の車両安定制御システムも不作動となることで、車両衝突を引き起こすおそれがある。

### 改善の内容

左右フロントフェンダーの内側に 4 つの貫通穴を開け、結束バンドにて、ハーネスをフロントフェンダーに固定する。

識別：改善済車両には前フレーム左側に黄色のシールを貼付する。