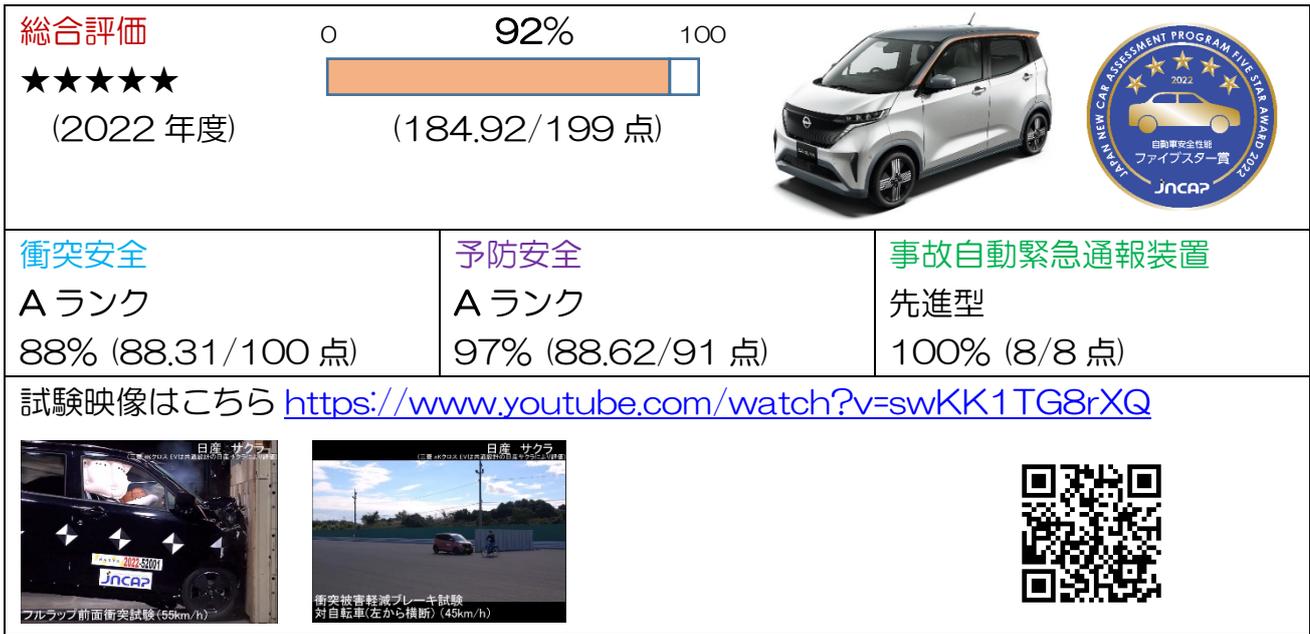


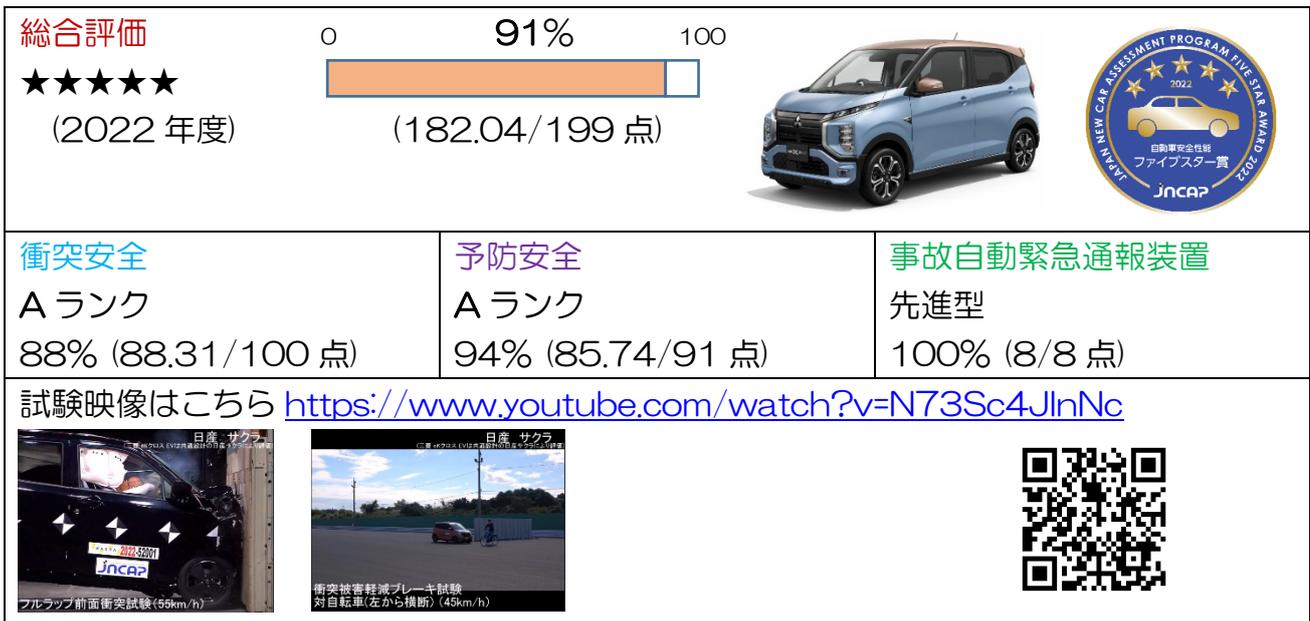
## 【自動車安全性能2022 評価結果】

日産 サクラ



## 三菱 eK クロス EV

※この車種は、共通設計である日産サクラとの装置の相違の影響がある「被害軽減ブレーキ（対歩行者：夜間）試験[一部条件]」及び「高機能前照灯の装備確認」の試験を実施したものであり、その他の部分は日産サクラの試験結果により評価をしています。



国土交通省とナスバ（（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い結果を公表する、「自動車アセスメント」を実施しています。

詳しい評価結果は、以下 ナスバ ホームページをご参照ください。

日産サクラ：[https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment\\_car/detail/248](https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/248)

三菱 eK クロス EV：[https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment\\_car/detail/249](https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/249)

