

1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和4年7月～令和4年9月）のポイント

※特定本邦事業者

○日本航空：JAL

○全日本空輸：ANA

○日本トランスオーシャン航空：JTA

○スカイマーク：SKY

○AIRDO：ADO

○ソラシドエア：SNJ

○スターフライヤー：SFJ

○Peach Aviation：APJ

○ジェットスター・ジャパン：JJP

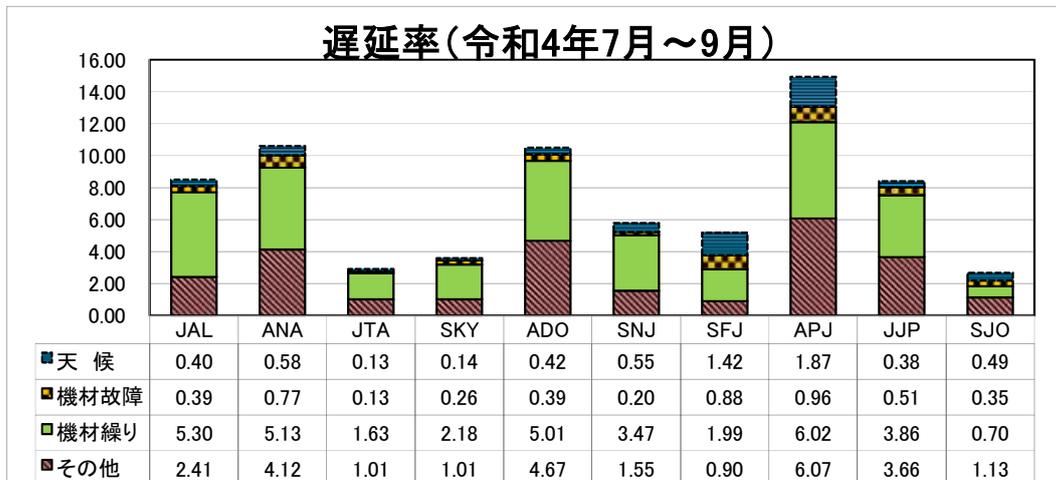
○スプリング・ジャパン：SJO

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率（令和4年7月～令和4年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
9.02%	4.14%	4.88ポイント増加

※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



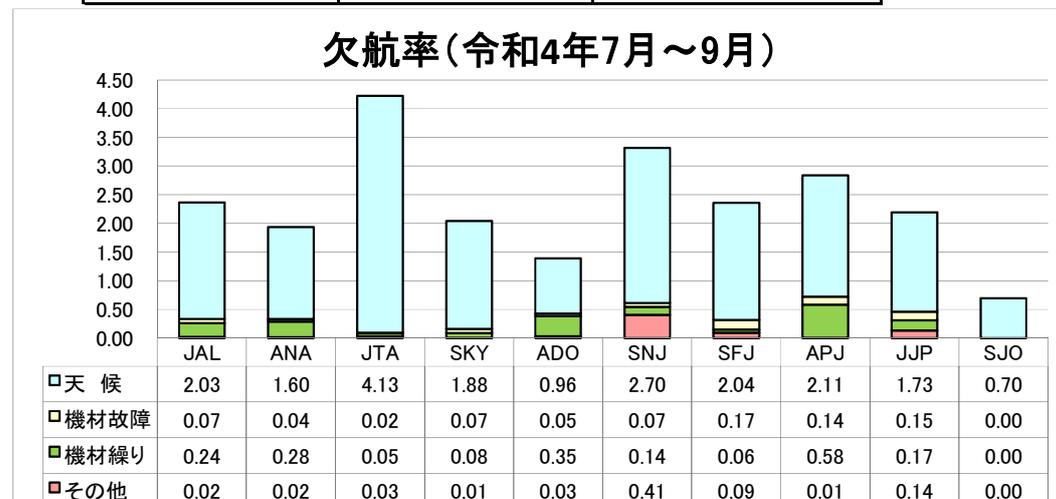
※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航になり引き続き次便が遅延運航となる場合をいう。

(2) 欠航率（令和4年7月～令和4年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
2.28%	2.04%	0.24ポイント増加



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航・欠航になり引き続き次便が欠航となる場合をいう。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（令和4年7月～令和4年9月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	976km	962km	1.49%増
輸送人員	2256万5942人	1083万48人	108.36%増
輸送人キロ	220億3129万6千km	104億1844万2千km	111.46%増
旅客収入	3233億31百万円	1381億72百万円	134.01%増
輸送人員あたり 旅客収入	14.3千円	12.8千円	12.31%増
輸送人キロあたり 旅客収入	14.7円	13.3円	10.66%増

(2) 路線別データ（令和4年7月～令和4年9月）

①旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 東京ー新千歳	208万8741人	(96万5699人)
2位 東京ー福岡	172万9830人	(94万2145人)
3位 東京ー那覇	156万5881人	(61万6622人)
4位 東京ー大阪	102万3254人	(63万7369人)
5位 成田ー新千歳	56万1333人	(27万0670人)
全路線	2221万3543人	(1057万2214人)

②利用率

上位5路線は次のとおり。

1位 東京ー久米島	95.7% (47.1%)
2位 大阪ー函館	90.4% (45.9%)
3位 下地島ー成田	86.8% (68.3%)
4位 大阪ー新千歳	86.1% (50.7%)
5位 新千歳ー神戸	83.4% (45.5%)
全路線	64.2% (47.5%)

下位5路線は次のとおり。

1位 長崎ー那覇	26.8% (23.8%)
2位 下地島ー那覇	28.5% (23.9%)
3位 中部ー新潟	31.1% (38.9%)
4位 鹿児島ー松山	32.6% (27.4%)
5位 大阪ー石見	33.1% (20.1%)
全路線	64.2% (47.5%)

3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

令和4年7月～9月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社の全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールズ（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
①	全日本空輸	0.76人	0.78人
②	琉球エアークommューター	0.56人	0.00人
③	AIRDO	0.48人	0.00人
	全社平均	0.41人	0.38人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認ください。

(URL)http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html