

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線42361  
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和5年2月1日

改善対策届出番号	658	改善対策開始日	令和5年2月2日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博 問い合わせ先：カスタマーコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料タンク）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンクにおいて、取付け構造が不適切なため、悪路等を繰り返し走行すると、燃料タンクの前方右側取付け部付近に過大な力が加わり、亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、燃料タンクの見直し構造を変更する。 また、型式、車台番号に応じて①もしくは②を併せて実施する。 ① 燃料タンクを新品に交換する。 ② 燃料タンクを点検し、ガソリン漏れが認められるものは、新品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ヤマハ	2BJ-SED7J	「アクシズ LTS125」	SED7J-001001～SED7J-009184 平成29年2月14日～平成30年1月30日	8,184台	①
	2BJ-SED7J	「アクシズ LTS125」	SED7J-009185～SED7J-042222 平成30年1月29日～令和3年9月17日	31,624台	②
	8BJ-SEJ6J	「AXIS Z」	SEJ6J-001001～SEJ6J-006040 令和3年11月9日～令和4年11月2日	5,040台	②
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年2月14日～令和4年11月2日	(計 44,848台)	