

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL : 03-5253-8111 内線 42361
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和5年2月9日

リコール届出番号	5277	リコール開始日	令和5年2月10日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-112010			
不具合の部位 (部品名)	動力伝達装置 (ピークトルクリミッタ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	手動変速機を搭載した車両において、ピークトルクリミッタの樹脂製ハウジングの成形条件が不適切なため、当該ハウジングの強度が低下したものがある。そのため、クラッチの繰返し操作によりハウジングが破損し、クラッチ液が漏れ、最悪の場合、クラッチ操作ができず変速できなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、ピークトルクリミッタを良品と交換する。			
不具合件数	0件	事故の有無	無し	
発見の動機	取引先からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none">・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。・弊社のインターネットホームページに掲載する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	6BA-JG3	「N-ONE」	JG3-2004721～JG3-2006188 令和3年3月12日～令和3年4月28日	652	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年3月12日～令和3年4月28日	(計652台)	