

## 少数台数のリコール届出の公表について (令和5年2月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和5年2月は10件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月9日	外 3562	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-167123 通称名：GLE400d 4MATIC	2	令和4年2月22日
不具合の部位等	ステアリングシャフトにおいて、接続部位のボルト締結作業が不適切なため、締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、走行時等の振動で接続が緩み、ハンドルのガタや異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、接続が外れてかじ取りが出来なくなるおそれがある。			

## 2. 届出者：フォロフライ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月10日	外 3555	車名：DFSK 型式：不明 通称名：folofly F1VAN	17	令和3年6月30日～ 令和4年6月27日
不具合の部位等	ステアリングシャフトとステアリングギヤASSY連結部において、使用するダストカバーのゴム材質が不適切なため、そのまま使用すると割れ等の不具合が生じ、かじ取り装置の基準を満足しない恐れがある。また、割れた状態で長期間使用を続けると内部のオイルシールが埃により劣化し、その劣化部からグリスが漏れ出す恐れがある。			

3. 届出者：スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月16日	5280	車名：スズキ 型式：5BD-DA17V 通称名：エブリイ	1	令和4年4月26日
不具合の部位等	エンジンにおいて、組立作業が不適切なため、タイミングチェーンが排気カムシャフトスプロケットに正しく掛けられていないものがある。そのまま継続使用すると、タイミングチェーンが排気カムシャフトを駆動できなくなり、エンストに至るおそれがある。			

4. 届出者：住友ナコフォークリフト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月17日	5284	車名：SN 型式：SB3F 通称名：FB35XIII	3	令和2年3月23日～ 令和3年9月16日
不具合の部位等	電気式フォークリフトにおいて、リアタイヤホイールの強度が不十分なため、亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、リアタイヤホイールが破損し、最悪の場合、タイヤが脱落する。			

5. 届出者：Ferrari Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月17日	外 3570	車名：フェラーリ 型式：7BA-F152BE 通称名：812 Competizione	1	令和4年2月16日
不具合の部位等	原動機のコネクティングロッドにレーザーで刻印されているデータマトリックスが不適切なため、極端に高いエンジン回転数で長期間使用した場合、金属疲労によりコネクティングロッドに亀裂が発生する可能性がある。最悪の場合、コネクティングロッドが折損するおそれがある。			

6. 届出者：スカニアジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月20日	外 3564	車名：スカニア 型式：2KG-A4X2BEG 通称名：スカニア（LPGRSシリーズトラック）	6	令和3年12月10日～ 令和4年1月4日
不具合の部位等	排気ガス後処理システムを制御するコントロールユニットのコネクタに防水プラグが取付けられていないものがある。このため雨水等の侵入によりコントロールユニットの端子が腐食し、最悪の場合、電気的機能が損なわれ排気ガス後処理システムを適正に機能させることができず、警告灯が点灯し、エンジンのトルク制限機能が働くおそれがある。			

7. 届出者：プツマイスタージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月20日	外 3565	車名：スカニア 型式：不明 通称名：BSF27-4.12H コンクリートポンプ	3	令和4年6月13日
不具合の部位等	排気ガス後処理システムを制御するコントロールユニットのコネクタに防水プラグが取付けられていないものがある。このため雨水等の侵入によりコントロールユニットの端子が腐食し、最悪の場合、電気的機能が損なわれ排気ガス後処理システムを適正に機能させることができず、警告灯が点灯し、エンジンのトルク制限機能が働くおそれがある。			

8. 届出者：Ferrari Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月22日	外 3571	車名：フェラーリ 型式：7LA-173H 通称名：SF90 Stradale	12	令和4年3月28日～ 令和4年5月4日
不具合の部位等	高電圧バッテリーにおいて、バッテリーセルの電極の溶接が不適切なものがある。そのため、抵抗値が増加することにより、バッテリーの性能が低下し、警告灯が点灯、電動機の出力を制限し、低下させるおそれがある。最悪の場合、走行できなくなる可能性がある。			

9. 届出者：ルノー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月24日	外 3559	車名：ルノー 型式：7AA-LJLH4MH 通称名：アルカナ	31	令和4年7月14日～ 令和4年7月27日
不具合の部位等	オートマチックトランスミッションにおいて、製造工程が不適切なため、オイルドレンプラグ取り付け部の切削面が粗くなっているものがある。そのため、オートマチックトランスミッションに潤滑しているオイルが漏れ、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。			

10. 届出者：Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月28日	外 3572	車名：フィアット 型式：7DF-25022 通称名：「デュカト」	49	令和4年6月14日～ 令和4年11月10日
不具合の部位等	ラジオフレクエンシーハブモジュール(RFHM)において、走行環境のノイズに過敏に反応し、システムの故障を認識してしまうものがある。そのため、メーターパネルにキーレスエントリー不具合の警告が表示され、イグニッションスイッチを押しでもエンジンがシャットオフ出来ないことがある。			

【参考】

●令和5年2月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	18(-1)	16(+2)	2(-3)
輸入車	18(+10)	10(+5)	8(+5)
計	36(+9)	26(+7)	10(+2)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和4年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	16(-6)	21(+7)	37(+1)	524,427(+58,412)	6,723(-9,052)	531,150(+49,360)
5	12(-4)	13(+7)	25(+3)	248,193(-386,298)	23,119(-6,120)	271,312(-392,418)
6	17(-5)	30(+9)	47(+4)	280,301(-1,057,467)	186,244(+179,431)	466,545(-878,036)
7	17(+5)	13(-8)	30(-3)	445,896(+207,438)	24,425(-57,129)	470,321(+150,309)
8	2(-4)	10(-3)	12(-7)	2,714(-11,517)	7,975(-21,615)	10,689(-33,132)
9	18(-1)	9(-14)	27(-15)	157,347(-17,806)	39,972(+30,952)	197,319(+13,146)
10	14(-5)	22(+9)	36(+4)	172,313(-31,909)	41,095(+33,378)	213,408(+1,469)
11	15(-2)	23(+13)	38(+11)	104,502(-203,242)	45,470(+26,356)	149,972(-176,886)
12	22(±0)	24(+5)	46(+5)	397,288(+220,485)	50,495(+38,308)	448,053(258,793)
1	7(+2)	12(+5)	19(+7)	869,155(+783,395)	7,293(-40,007)	876,448(+743,388)
2	18(-1)	18(+10)	36(+9)	459,147(+255,613)	59,126(+39,494)	518,273(295,107)
小計	158(-21)	183(+28)	341(+7)	3,661,283(-182,896)	461,982(+184,041)	4,123,265(+1,145)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柴田 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
---