

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年4月6日

リコール届出番号	5305	リコール開始日	令和5年4月7日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 執行役員・社長 佐藤 恒治 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	始動装置（スタータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スタータにおいて、スルーボルトの締付指示が不適切なため、経年で当該ボルトが緩み、構成部品の位置がずれてスタータの出力が不足することがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジン始動不能となり、その状態で始動操作を繰り返すとスタータが過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、スタータを点検し、スルーボルトの緩みがない場合は増締めを行う。スルーボルトの緩みが認められる場合はスタータを対策品に、スタータリレーを新品に交換する。また、構成部品の位置ずれが認められる場合は電気配線も新品に交換する。		
不具合件数	13件	事故の有無	火災2件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NSP170G	「シエンタ」	NSP170-7000000～NSP170-7128665 平成27年5月12日～平成29年8月31日	123,946	
	DBA-NSP172G		NSP172-7000000～NSP172-7005100 平成27年5月12日～平成29年8月31日	4,965	
	DBA-NSP141	「ポルテ」 「スペイオ」	NSP141-8000002～NSP141-8059415 平成27年6月8日～平成29年8月31日	57,178	
	DBA-NRE161		「カローラ アクシオ」	NRE161-0001003～NRE161-0039597 平成27年2月17日～平成29年8月31日	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NRE161G	「カーラ フィールダー」	NRE161-0001001～NRE161-0039596 平成27年2月17日～平成29年8月31日	7,026	
			NRE161-8000000～NRE161-8029574 平成27年6月12日～平成29年4月3日	23,345	
	(計5型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年2月17日～平成29年8月31日	(計234,787台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。