

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42361
アドレス	http://www.mlit.go.jp

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和5年5月11日

改善対策届出番号	664	改善対策開始日	令和5年5月12日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	その他（ペダル踏み間違い急発進抑制装置）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	踏み間違い衝突防止アシストにおいて、低速加速抑制機能が終了すると、即座に制御が解除されるプログラムとなっているため、低速加速抑制機能の作動が終了したタイミングで、アクセルペダルの踏み込み量が多いと加速力変化が大きくなる可能性がある。そのため、運転者の操作感覚との差から危険を感じることもある。		
改善対策の内容	全車両、加速変化が緩やかになるようADAS <sup>※1</sup> ECUの制御プログラムを対策仕様に書き替える。  ※1 Advanced Driver Assistance System（先進運転支援システム）		
不具合件数	176件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	5LA-GNOW	「アウトランダーPHEV」	GNOW-0100101～GNOW-0205275 令和3年12月10日～令和4年9月29日	16,303台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年12月10日～令和4年9月29日	(計16,303台)	