

令和5年5月12日
総合政策局技術政策課

交通運輸分野の政策課題解決に資する研究課題を募集します(募集延長)

～「交通運輸技術開発推進制度 令和5年度新規研究課題の公募」～

国土交通省は、交通運輸分野の政策課題の解決に向け、交通運輸技術開発推進制度の令和5年度新規研究課題の公募を3月30日から開始します。(応募〆切は~~5月10日~~5月23日※短期集中型の〆切を延長しました。)

交通運輸技術開発推進制度は、安全安心で快適な交通社会の実現や環境負荷軽減等に資するイノベティブな技術を発掘から社会実装まで支援する競争的資金制度です。毎年度、交通運輸分野の政策課題の解決に資する研究開発テーマについて研究課題の公募を行っており、令和5年度は以下のとおり実施します。

また今年度は短期集中型の採択に際してスタートアップ枠を設けることで、スタートアップの優先的な支援を行います。

1. 研究開発テーマ

「水素等の次世代燃料、燃料電池等の温室効果ガス削減に資する装置等の導入を促進する技術であって、
その社会実装を通じて、交通運輸分野におけるグリーン社会の実現に大きく貢献するものの開発」
(研究テーマのねらい)

国土交通省が定める第5次国土交通省技術基本計画では、取り組むべき技術研究開発の重点分野一つに「脱炭素・インフラ空間の多面的な利活用による生活の質の向上」を定めています。

交通運輸分野においてはこの中で、運輸部門におけるCO₂排出量は我が国全体の約2割を占め、その削減に向けては各交通モードの単体対策のみならず、空港、港湾施設など関連するインフラの省エネ化やグリーン化、あるいはサプライチェーンの最適化等、複合的な対策の強化が求められています。

このような背景を踏まえ、交通運輸分野の脱炭素化等によるグリーン社会の実現に向けた技術研究開発を募集します。

2. 公募期間

令和5年3月30日(木)から~~令和5年5月10日(水)17時~~

令和5年5月23日(火)12時 ※短期集中型の〆切を延長しました。

3. 研究期間及び研究費規模

(1) 一般型

研究期間は3年以内。研究費は総額6,000万円以内。ただし、初年度の研究費は2,000万円以内。

(2) 短期集中型

研究期間は1年間。研究費は2,000万円程度(上限3,000万円)。

4. 提案要領及び提案様式

国土交通省ホームページ(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/safety/sosei_safety_tk2_000007.html)または府省共通研究開発管理システム(e-Rad)(<http://www.e-rad.go.jp/>)より、ダウンロードできます。

5. 説明会の開催

本制度の概要及び応募方法等について、以下のとおり研究実施者向けの説明会を開催します。参加を希望される方は、令和5年4月14日(金)17時迄に以下のメールアドレス宛にご連絡下さい。

(提案書の提出にあたり、説明会への参加は義務ではありません。)

日時：令和5年4月17日(月)14時00分～15時00分 ※オンラインでの開催

申込方法：件名を「交通運輸技術開発推進制度説明会参加申し込み」とし、本文に「所属」、「氏名」、「参加人数」を記載の上、hqt-giseika-koubou1@gxb.mlit.go.jp宛にメール下さい。

【問い合わせ先】

総合政策局技術政策課 齊藤

電話：03-5253-8111 (内線25625)

直通：03-5253-8950