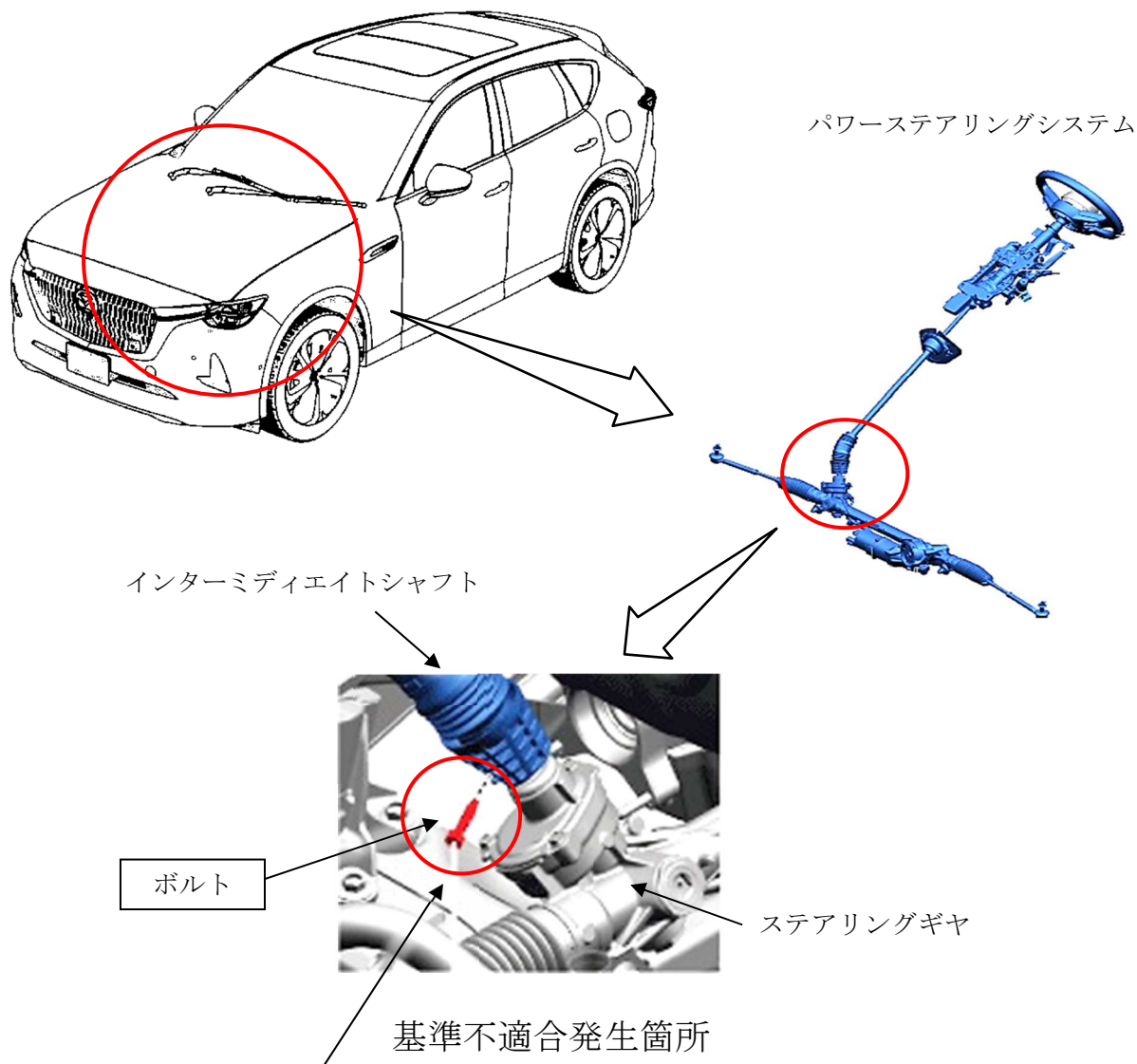


## 改善箇所説明図②



インターミディエイトシャフトにおいて、車両組立工程の組付け作業が不適切なため、ステアリングギヤに締結するボルトが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、そのまま使用を続けるとボルトが外れ、最悪の場合、ステアリングギヤからインターミディエイトシャフトが抜け、操舵不能になるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該ボルトの状態を点検し、規定トルクで締め付けを行う。また、ボルトが脱落していた場合は、新品のボルトを取付ける。

識別：左リヤドア・ロアヒンジ取付けボルト(下側)の頭に黄ペンを塗布する。

注)  は、点検し締め付ける部品を示す。