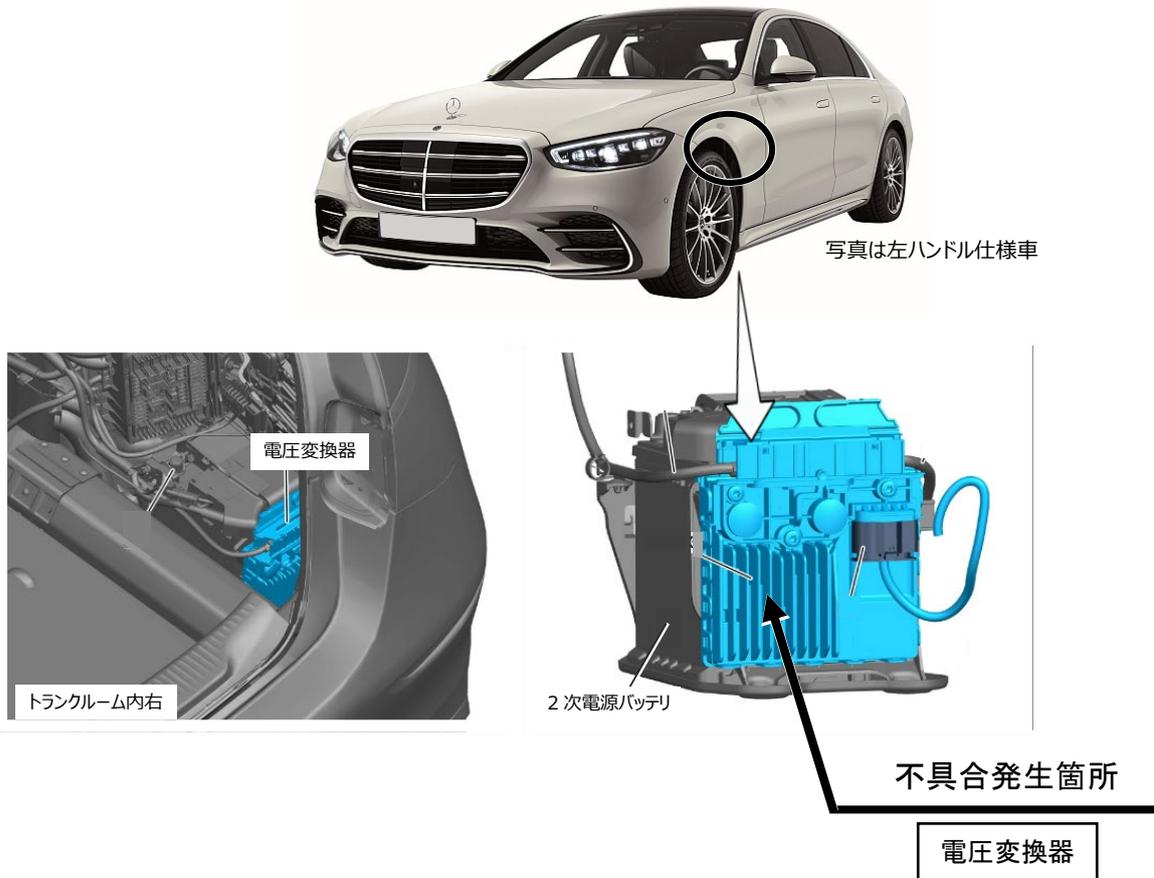


改善箇所説明図



注: は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

電圧変換器において、制御プログラムが不適切なため、故障診断機(スキャンツール) を接続中に一時的な通信障害がサーバと、故障診断機の間が発生すると、電源変圧器に故障が発生していると判断して1次電源と2次電源の回路を遮断し、2次電源に電源が供給されなくなる。このため、2次電源のバッテリーが充電されず、バッテリー上がりに至ることでESPとABSの警告灯が点灯して機能が停止し、制動性能が損なわれる。このまま運転を続けると、最悪の場合、出力を低下させたフェイルセーフモードになるおそれがある。

改善の内容

全車両、電圧変換器の制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

備考：OTA(リモートソフトウェアアップデート)にて実施し、配信できない車両については後日、入庫作業にて実施する。

識別：以下のいずれかの確認により識別する。

- ・スマートフォンの弊社専用のアプリケーションにて実施済みを確認
- ・弊社ウェブサイトにて実施済みを確認
- ・弊社の専用フリーダイヤル(リコール窓口)にて確認