

令和5年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画

(単位: 千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
<b>「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進</b>				
	国道337号 中樹林道路 道路改良 L=1.8km	国土交通省	710,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道231号 交通安全対策事業(増毛地区) 道路改良 L=1.0km	国土交通省	270,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	小樽港第3号ふ頭岸壁改良事業 係船杭工 L=40m	国土交通省	201,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業(川端地区) 水路工 L=0.2km	北海道	(130,000) 71,500	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業(新光東地区) 農道工 L=2.2km	北海道	(310,000) 170,500	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業(西南中央地区) 水路工 L=0.65km	北海道	(214,091) 117,750	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	水利施設等保全高度化事業(桔梗高台地区) 区画整理 A=3.8ha	北海道	(75,000) 41,250	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	水利施設等保全高度化事業(女満別東部高台地区) 排水路工 L=0.37km	北海道	(80,000) 44,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
<b>「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進</b>				
	石狩川下流一般河川改修事業(千歳川漁川地区林地地先) 築堤 L=0.45km	国土交通省	590,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	天塩川上流一般河川改修事業(天塩川美深地区川西地先) 掘削 V=32,500m <sup>3</sup>	国土交通省	180,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道5号 倶知安余市道路(共和~余市)仁木・余市間 道路改良 L=0.4km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道38号 釧路新道 道路改良 L=0.47km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道237号 富良野北道路 道路改良 L=1.5km	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	農村地域防災減災事業(上富良野地区) 排水路工 L=0.25km	北海道	(100,000) 55,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、農地整備を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業(日高幌内川地区) 山腹工 A=8.4ha	北海道	(800,000) 400,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業(寺の沢地区) 深間工 N=3基	北海道	(138,000) 69,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
<b>「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進</b>				
	国道244号 交通安全対策事業(標津地区) 道路改良 L=1.5km	国土交通省	210,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	緊急予防治山事業(公住地区) 山腹工 A=0.15ha	北海道	(120,000) 66,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
<b>「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進</b>				
	国道5号外 交通安全対策事業(函館地区) 道路改良 L=6.5km	国土交通省	429,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
合計			4,325,000	

※( )内の数字は、補助事業の事業費を示す。