

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和5年6月30日

リコール届出番号	外-3643	リコール開始日	令和5年6月30日	
届出者の氏名又は名称	Thai Honda Co.,Ltd. 社長 木村 滋利 (製作国 : タイ王国 製作者名 : Thai Honda Co.,Ltd.) 問い合わせ先 : 本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-086819			
不具合の部位 (部品名)	原動機 (右側クランクケースカバー)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機において、右側クランクケースカバーの製造工程が不適切なため、シーリングプラグの圧入部に塗装が付着しているものがある。そのため、エンジン等の熱により当該シーリングプラグの保持力が低下し、そのまま使用を続けると、シーリングプラグが抜け、エンジンオイルが噴き出し、最悪の場合、運転者に付着すると火傷、飛散したエンジンオイルが排気管等の高温部に付着すると火災、後輪タイヤに付着すると転倒のおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、右側クランクケースカバーを良品と交換する。			
不具合件数	0件	事故の有無	無し	
発見の動機	社内情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : ユーザーを把握しているので、周知のための措置はとらない。 ・インターネットホームページに掲載する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BK-MC49	「Rebel 250」	MC49-1404332 令和4年12月23日	1	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年12月23日	(計1台)	

(備考)

本件は、令和5年4月5日付け届出番号「外-3603」にてリコール届出を行ったものであるが、新たに対象となる車両が判明したため、対象車両を追加して届出するものである。