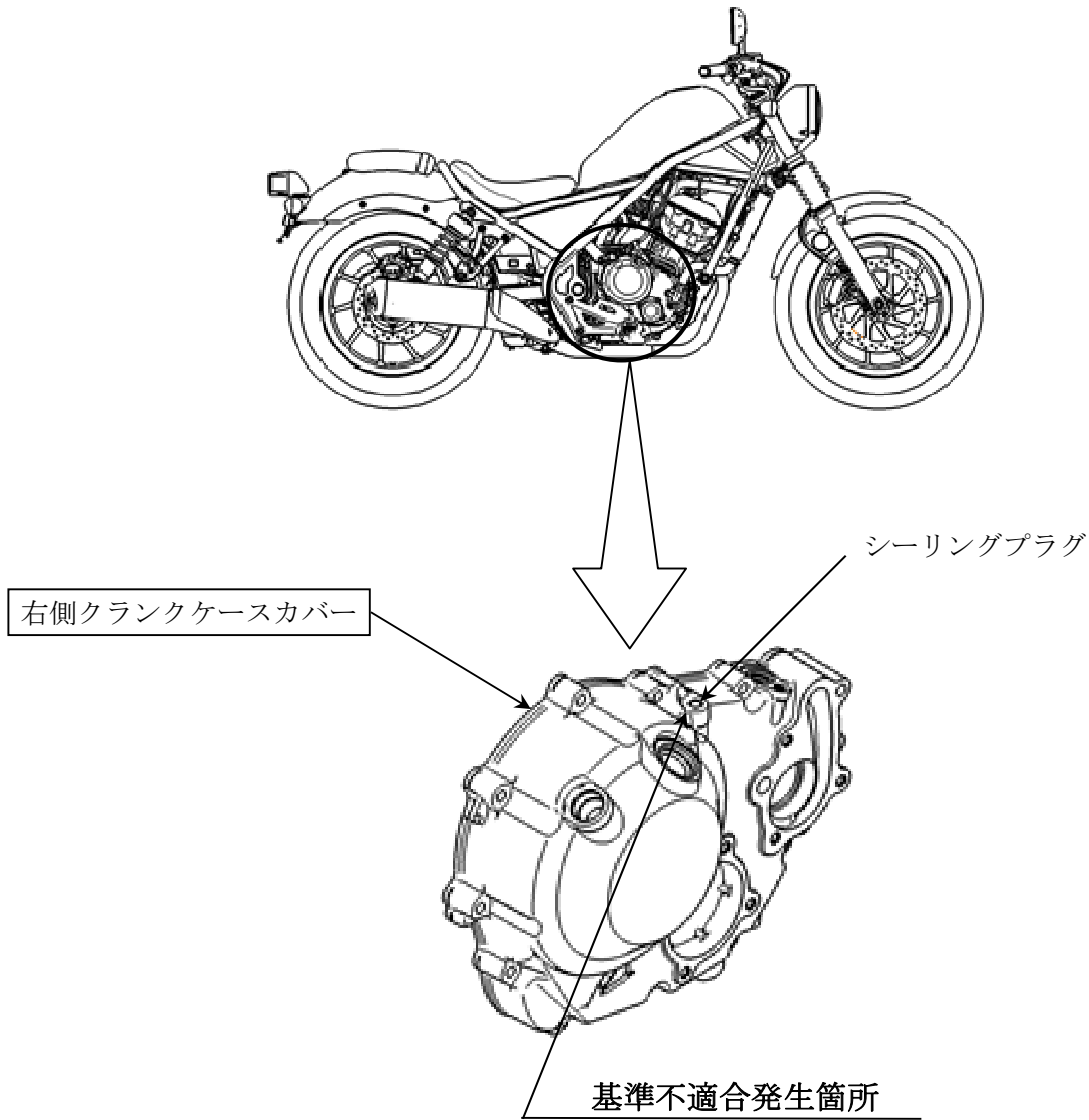


## 改善箇所説明図



原動機において、右側クランクケースカバーの製造工程が不適切なため、シーリングプラグの圧入部に塗装が付着しているものがある。そのため、エンジン等の熱により当該シーリングプラグの保持力が低下し、そのまま使用を続けると、シーリングプラグが抜け、エンジンオイルが噴き出し、最悪の場合、運転者に付着すると火傷、飛散したエンジンオイルが排気管等の高温部に付着すると火災、後輪タイヤに付着すると転倒のおそれがある。

### 改善の内容

全車両、右側クランクケースカバーを良品と交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に黒色の識別ラベルを貼付する。