

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL : 03-5253-8111 内線 42361
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和5年7月6日

リコール届出番号	5349	リコール開始日	令和5年7月7日
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-086819		
不具合の部位 (部品名)	制動装置 (前輪ブレーキホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	制動装置において、前輪ブレーキホースの車体への組付け作業が不適切なため、正しい位置に組付けられていないものがある。そのため、当該ホースがホースガイド端部と接触し、そのまま使用を続けると、当該ホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れ、前輪ブレーキが効かなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、前輪ブレーキホースの組付け位置を点検し、誤った位置へ組付けられている場合は、当該ホースを新品と交換して、正しい位置に組付ける。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BJ-JA61	「スーパーカブ 110プロ」	JA61-1000017~JA61-100916 令和4年3月25日~令和4年9月30日	897	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年3月25日~令和4年9月30日	(計897台)	

(備考)

本件は、令和5年5月25日付け届出番号「5325」にてリコール届出を行ったものであるが、新たに対象となる車両が判明したため、対象車両を追加して届出するものである。