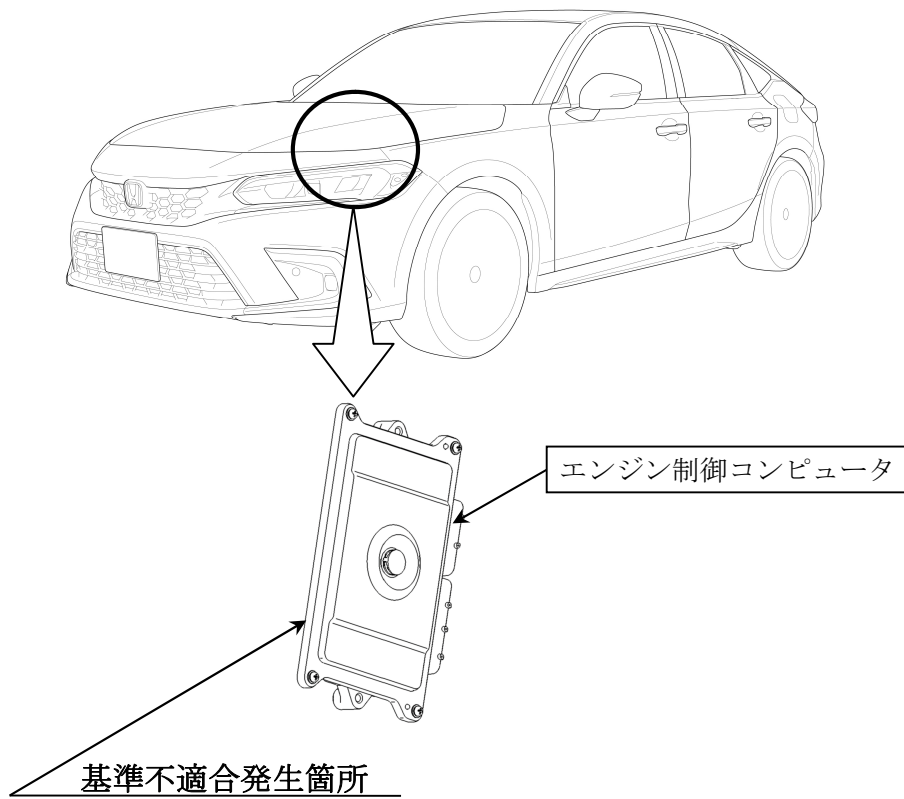


改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータ（ECU）において、制御プログラムが不適切なため、EV走行時または回生時のエンジン停止位置制御中にクランクシャフトの瞬間的な逆転を異常と誤検知し、ECUがリセットして、故障診断情報を消去することがある。そのため、保安基準第31条で定める基準（細目告示別添48「車載式故障診断装置の技術基準」）に適合しない。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。

注： は書き換え部品を示す。

識別：車台番号打刻の下一桁目上部に黄色ペイントを塗布する。