

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年8月24日

リコール届出番号	5369	リコール開始日	令和5年8月24日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 佐藤 恒治 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	電気装置（DC-DCコンバータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電圧変換装置（DC-DCコンバータ）の電流整流モジュールにおいて、内部の部品構造が不適切なため、製造ばらつき等により使用過程で当該モジュールが故障した際、短絡回路が形成されることがある。そのため、警告灯が点灯するとともに補機バッテリーから電流が流れ続けて発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、DC-DCコンバータを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接訪問等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：使用者を把握しているため周知のための措置はとらない。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	2KG-XZB70改	「トヨタコースター」	XZB70-1005535～XZB70-1006901 令和2年3月2日～令和3年8月30日	6	改造自動車
	XZB70		XZB70-1005196 令和元年12月2日	1	試作自動車
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年12月2日～令和3年8月30日	(計7台)	

(備考) 本件は、令和5年7月12日付け、届出番号「5353」にてリコール届出を行ったものであるが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加届出するものである。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。